



RDW

Vrachtwagenheffing in Nederland

Hoe werkt het?

Jan Strijk
Directeur Tolheffing RDW

De RDW staat voor:



Veiligheid

Waarborgen van veilige voertuigen via typegoedkeuringen en toezicht op gebruik.



Duurzaamheid

Stimuleren van emissievrije voertuigen en recycling van onderdelen.



Rechtszekerheid

Betrouwbare registratie, informatieverstrekking en naleving van regels.

Onze rollen



1 Goedkeuringsautoriteit

Verlenen van typegoedkeuringen en ontheffingen.



2 Registratieautoriteit

Informatie verstrekken op het gebied van voertuigen aan belanghebbenden en registreren van voertuiggegevens en rijbewijzen.

Onze rollen



3 Toezichtsautoriteit

Toezicht houden op fabrikanten, erkenninghouders en kentekenhouders, en controle uitoefenen op de technische staat en uitstoot van voertuigen.



4 Tolheffer

Tolheffer en handhaver voor vrachtwachtheffing en tolheffing A24

De publieke uitvoering van Vrachtwagenheffing:



Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Opdrachtgever, beleidsmaker en wetgever



RDW

Centrale uitvoeringsorganisatie, tolheffer, handhaver



CJIB

Innen boetes



ILT

Fysieke handhaving op de weg



Rijkswaterstaat

Infrastructurele voorzieningen (portalen, opstellocaties)

Doelen Vrachtwagenheffing



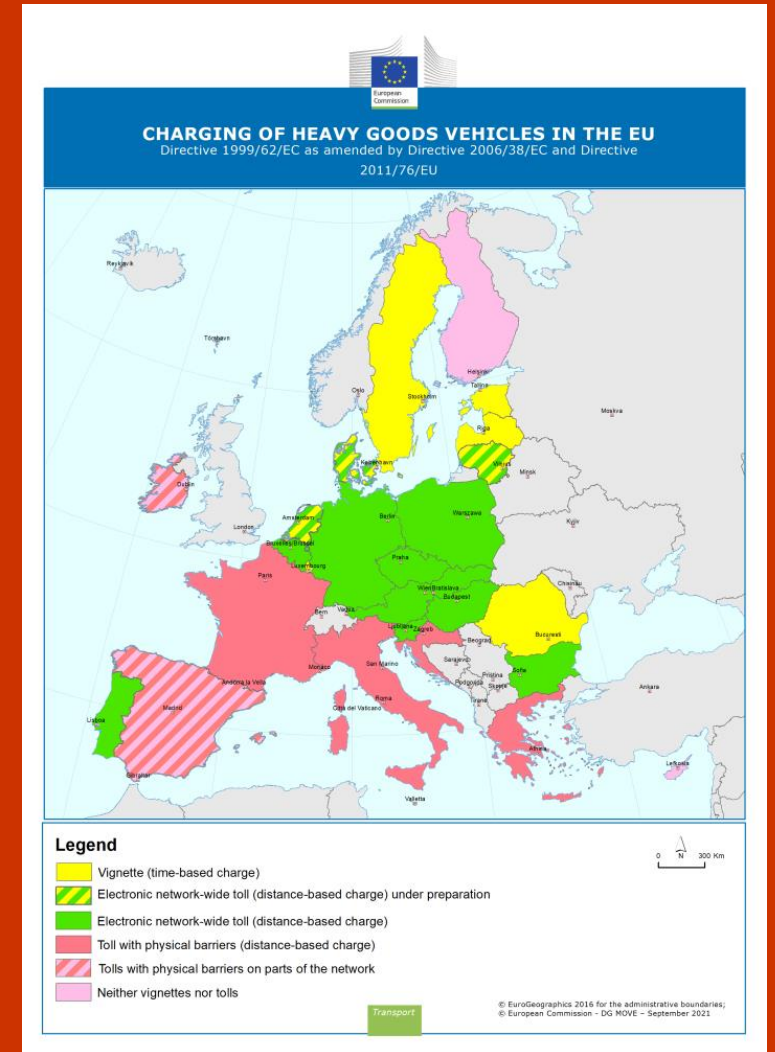
Binnen- en buitenlands vrachtverkeer betaalt per kilometer voor weggebruik



Innoveren en verduurzamen van Nederlandse vervoerssector

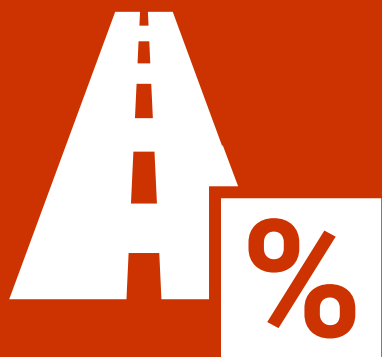
Vrachtwagenheffing in Europa

- Vergelijkbare heffing bestaat al in andere Europese landen
- Europese regels en standaarden zorgen voor:
 - Gelijk speelveld voor vrachtvervoer
 - Systemen die op elkaar aan-sluiten
 - Inning door dienstverleners
 - Registratie met boordapparatuur
 - Dat eigenaren met één aanbieder en één boordapparaat door heel Europa kunnen rijden



Vrachtwagenheffing

Nu:



Motorrijtuigen-
belasting



Eurovignet

Straks:



Kilometers



Uitstoot



Gewicht

Wegen vrachtwagenheffing

Vrachtwagenheffing op:

- Bijna alle snelwegen
- Enkele N- wegen en gemeentelijke wegen (voorkomen sluipverkeer)



Opbrengsten en effecten vrachtwagenheffing

- Verwachte opbrengsten zijn ruim € 1 miljard per jaar
 - Groot deel (€ 469 mln in 2027) gaan naar subsidies voor innovatie en verduurzaming
- Lager tarief voor schone, zuinige en emissievrije vrachtwagens
 - Dit stimuleert duurzaam wegtransport
 - In 2030 is 1 op de 6 vrachtwagens emissievrij
 - Forse besparing van CO₂-uitstoot: 1,8 Mton per jaar in 2030
 - Minder uitstoot van stikstof en fijnstof

Hoe werkt de vrachtwagenheffing

De eigenaar van de vrachtwagen

- Heeft een contract met een dienstaanbieder
- installeert de OBU

De dienstaanbieder

- Levert de OBU aan de Houder
- Registreert de KMs
- Factureert de Houder
- Afdracht van de heffing aan de overheid

De overheid

- Ontvangt de heffing
- Handhaaft
- Controleert de dienstaanbieders

Voor wie geldt vrachtwagenheffing?

Voertuigcategorie N2/N3



Technische maximummassa
van meer dan 3.500 kg

Ontheffingen en vrijstellingen

Ontheffing mogelijk voor:

- Oldtimers Politie- en brandweervoertuigen



Vrijstelling geldt voor:

- Elektrische vracht- en bestelwagens (emissievrij) tot en met 4.250 kg
- Vrachtwagens met een eendags-, transito- of handelaarskenteken
- Vrachtwagens die een motorrijtuig zijn met beperkte snelheid (MMBS)
- Vuilniswagens, straatvegers, rioolzuigers
- Defensievoertuigen



Tarieven

- Vier gewichtscategorieën (3,5 – 12 ton; 12 – 18 ton; 18 – 32 ton; > 32 ton).
- Vijf CO₂-klassen.
- Elke CO₂-klasse onderverdeeld naar de vier gewichtsklassen.
- Alleen de eerste CO₂-klasse ook onderverdeeld naar Euroklasse.
- Euro 6+ is bedoeld voor een eventuele toekomstige klasse Euro 7.

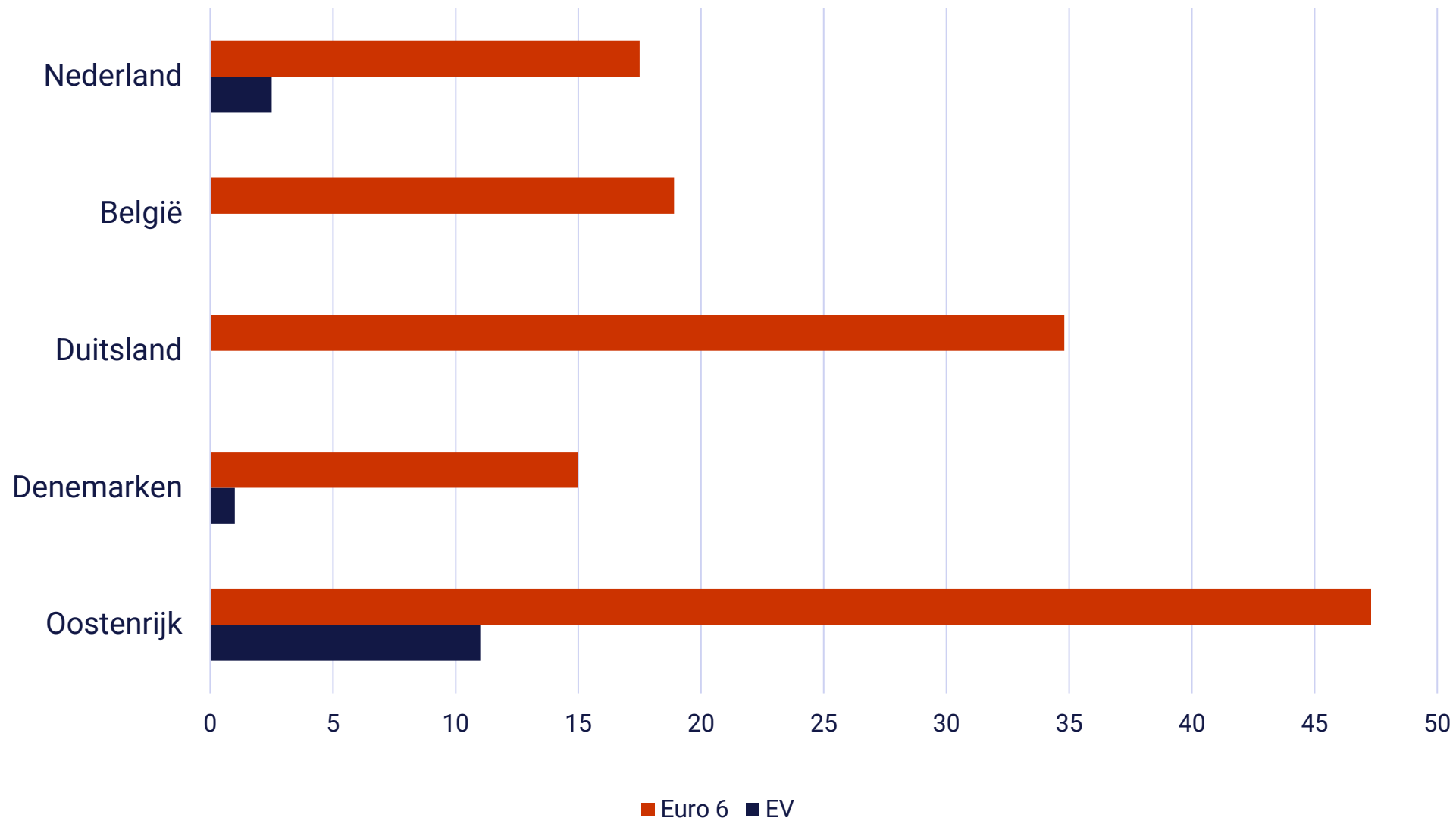
Voorbeeld:

- Een Euro 6-dieselvrachtwagen boven 32 ton betaalt ongeveer 20 cent per kilometer.
- Een zero-emissie (emissieklasse 5) truck betaalt nog geen 4 cent per kilometer.

**Zie ook de zoekhulp op
www.vrachtwagenheffing.nl**

Technische maximummassa  KG	EURO 5	EURO 6	CO2-emissieklasse 2	CO2-emissieklasse 3	CO2-emissieklasse 4	CO2-emissieklasse 5
Meer dan 3.500 tot 12.000	0,131	0,113	0,103	0,092	0,063	0,025
12.000 tot 18.000	0,186	0,160	0,145	0,129	0,088	0,035
18.000 tot en met 32.000	0,212	0,182	0,165	0,148	0,100	0,037
Meer dan 32.000	0,236	0,201	0,183	0,165	0,111	0,038

Tarief > 32 t (ct/km)





Boordapparatuur (OBU)

- GPS-ontvanger die registreert waar je rijdt.
- 4G/5G-module die de ritgegevens doorstuurt naar een toldienstaanbieder.
- Antenne waarmee op afstand kan worden gecontroleerd of de unit aanstaat.

Dienstaanbieders

▸ Nationale dienst aanbieder (Nedlinq)

- Door overheid gecontracteerd
- Acceptatieplicht
- OBU werkt alleen in Nederland



EETS dienst aanbieders

- 5 EETS dienst aanbieders in accreditatieproces.
- Werken samen met aanbieders van tankcards
- OBU werkt internationaal



Boordapparatuur van TollCollect (Duitsland) en Satellic (België) werkt niet in Nederland.



Handhaving





Geen OBU



Defecte OBU



Verkeerde OBU



Geen contract

Handhaving:

Administratief
Door RDW en CJIB



Fysiek
Door ILT



Fysieke handhaving door Inspectie Leefomgeving & Transport

Als administratieve inning niet lukt:
Kenteken wordt geplaatst op **signaleringslijst**.
Bij een waarneming langs de weg kan ILT het voertuig stilhouden.
De openstaande boete wordt dan ter plekke geïnd.





Wat moet ik regelen voor vrachtwagenheffing?

Kijk op **vrachtwagenheffing.nl**
En bereid u voor




Kies afdeling

Klik of tik om af te rufen de afdeling.

Bezoek	Overname	Va kenmerk	Bijlagen
Vul datum in:	Vul overname datum in:	Vul va kenmerk in:	Vul bijlagen in:

Overname
Vrachtwagenheffing in 2026, wat betekent dit voor u?

Beslis (naam)

Volgens onze gegevens bent u eigenaar van een vrachtwagen. Daarom vragen wij u aandacht voor een belangrijke verandering: de vrachtwagenheffing in Nederland. De start hiervan is gepland op 1 juli 2026. Deze verandering heeft gevolgen voor u, of uw bedrijf. In deze brief leest u hoe u zich op tijd kunt voorbereiden.

Vrachtwagens zwaarder dan 3.500 kg
De vrachtwagenheffing geldt alleen voor vrachtwagens die meer wegen dan 3.500 kg. Dit zijn vrachtwagens met een toelating van 12 en 13, of met de vrachtwagenopbouw op een toelating van 12 en 13.

Betalen per gereden kilometer
De vrachtwagenheffing betekent dat u per gereden kilometer gaat betalen. Hoe schoner en korter het voertuig, hoe lager het bedrag per kilometer. De vrachtwagenheffing gaat gelden op bijna alle vrachtwagens en op een aantal provinciale en gemeentelijke vrachtwagens. De heffing geldt voor Nederlandse en buitenlandse vrachtwagens.

Dit moet u strikt doen
Om vrachtwagenheffing te betalen, sluit u een contract af met een dienstverlener die in Nederland actief is.

- Dit kan vanaf begin 2026 op vrachtwagenheffing.nl vinden. Zonder geldige aanbidder kunt u niet meer de weg op.
- Uw aanbidder moet u de boordapparatuur, ook wel on-board unit (OBU) genoemd. Elke vrachtwagen moet een werkende OBU aan boord hebben.

Postbus 5000
1000 CA Amsterdam
020 485 1111

Tel: 0800 00 74 47
www.vrachtwagenheffing.nl

Nederland start met vrachtwagenheffing



Wat betekent dit voor mij?

Check 't hier



Nederland start met vrachtwagenheffing




Nederland start met vrachtwagenheffing

Wat betekent dit voor mij?

Check 't op vrachtwagenheffing.nl




Nederland start met vrachtwagenheffing

Wat betekent dit voor mij?

vrachtwagenheffing.nl





Vanuit Duitsland

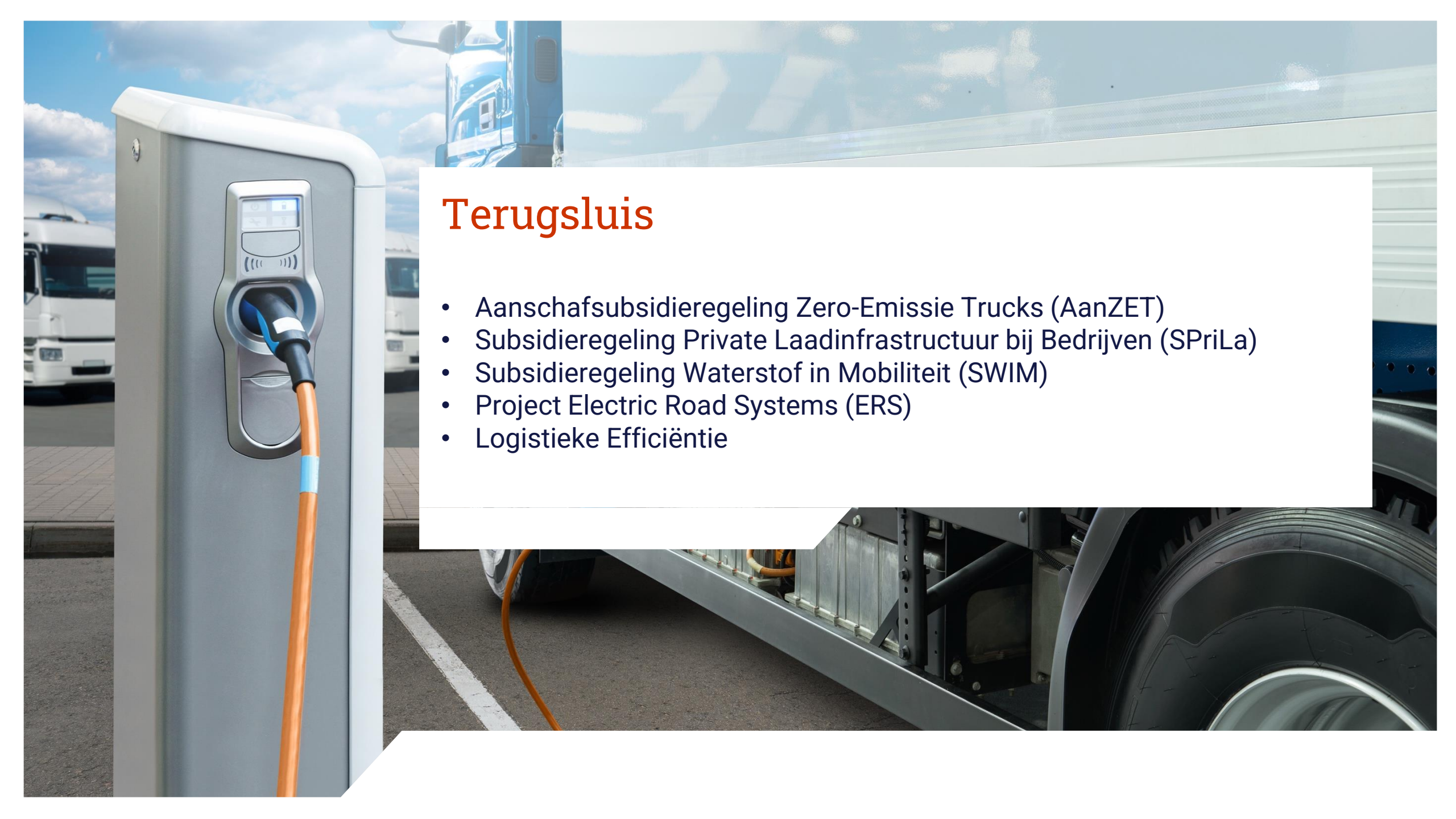
NL	
🚛 > 3,5 t	
	Vrachtwagenheffing
	Maut
	Opłata
	Toll
trucktoll.nl	

Vanuit België

NL	
🚛 > 3,5 t	
	Vrachtwagenheffing
	Télépéage
	Maut
	Toll
trucktoll.nl	

Ferry-terminals

NL	
🚛 > 3,5 t	
	Vrachtwagenheffing
	Toll
	Maut
	Opłata
trucktoll.nl	



Terugsluis

- Aanschafsubsidieregeling Zero-Emissie Trucks (AanZET)
- Subsidieregeling Private Laadinfrastructuur bij Bedrijven (SPriLa)
- Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit (SWIM)
- Project Electric Road Systems (ERS)
- Logistieke Efficiëntie

Wat moeten eigenaren van vrachtwagens doen?



Financiële impact onderzoeken



Controleer ontheffingen en vrijstellingen



Overeenkomst met dienstaanbieder afsluiten



Boordapparatuur installeren



Subsidies aanvragen

Om te onthouden:

1. betalen per kilometer
2. hoe schoner, hoe lager het tarief
3. regel het op tijd



Ga naar
vrachtwagenheffing.nl
en bereid u voor