

CLEAN ENERGY



HUBS



vijfsterren
logistiek

Veghel, 4 december 2024

CLEAN ENERGY HUBS

CLEAN ENERGY



HUBS

De route

- Samenwerking
- Onderzoek
- Kennisdeling
- Visie en Strategie

Het Programma Clean Energy Hubs is gericht op de ontwikkeling van een landelijk dekkend netwerk van Clean Energy Hubs (CEH) voor wegtransport en binnenvaart.



CLEAN ENERGY



HUBS



Fossil

CLEAN ENERGY



HUBS



Biogas

Blendings tot 100%

Biodiesel

Blendings tot 100%



Electrisch

Naar 100% groen



Waterstof

Naar 100% groen



Nucleaire batterij



Aardgas



Aardolie



?

CLEAN ENERGY



HUBS



The energy transition has been lending itself to funny, sometimes frustrating fake news since the 1960s...

CLEAN ENERGY



HUBS

Opgave truckparking
Elektrisch laadplein
Walstroom
Digitaliseringsvoorzieningen
Duurzame wasplaatsen trucks
Food
Vergaderfaciliteiten

Verzamelaans pakkediensten / binnenstedelijke distributie
Chauffeurshotel
Voorzieningen arbeidsmigranten
Specifieke lokale opgaven
Koppelkansen met Openbaar Vervoer
Koppeling met personenvervoer

Let's move together...

CLEAN ENERGY



HUBS



CLEAN ENERGY



HUBS

De binnenscheepvaart

In 2024 willen wij de landelijke uitrolstrategie voor Clean Energy Hubs voor de binnenvaart vaststellen. Bevattende een roadmap voor de uitrol van Clean Energy Hubs voor de binnenvaart en een kaartbeeld met de kansrijke locaties voor de uitrol van een landelijk netwerk.

Hiervoor is een regisseur binnenvaart aangetrokken.

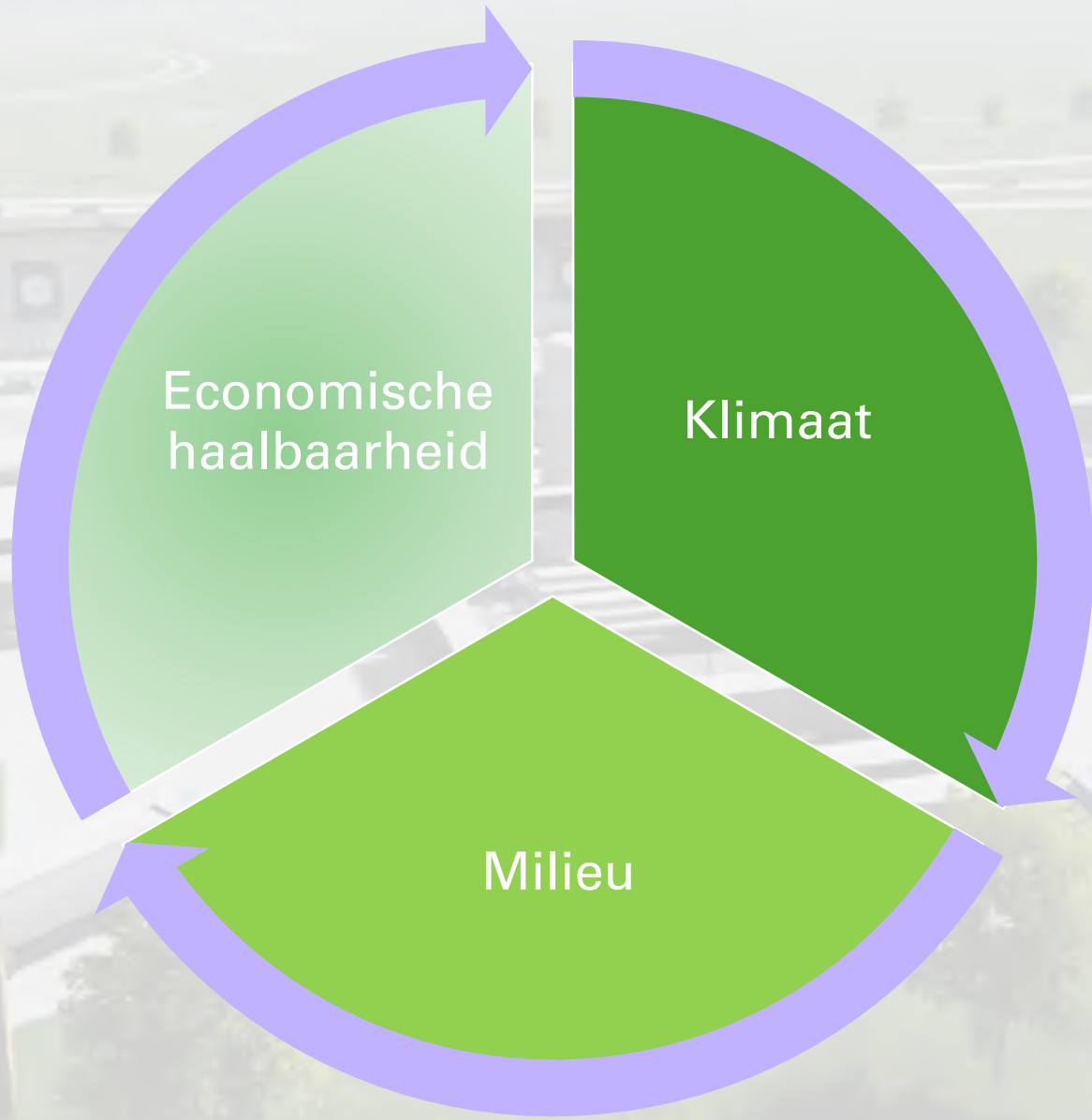


CLEAN ENERGY



HUBS

Het noodzakelijke evenwicht





Scenario	WTW	Diesel	HVO	LNG	Waterstof	Elektra
Brandstof omschrijving		Diesel (B7 blend)	Biodiesel (HVO)	Bio-LNG	Waterstof groen	Zonne-energie
		Diesel	HVO	LNG	Waterstof	Elektra
		Diesel (B7 blend)	Biodiesel (HVO)	Bio-LNG	Waterstof groen	Zonne-energie
Totale exploitatiekosten / jaar	€	73.227	81.495	80.631	160.044	86.940
Exploitatiekosten km	€	0,814	0,906	0,896	1,778	0,966
CO2 t / jaar		76	8	0	0	0
Besparing CO2 t / jaar			68	76	76	76
Kosten CO2 besparing t.o.v. diesel	€		8.268	7.404	86.817	13.713
Kosten bespaarde CO2/t	€		122	97	1.139	180
Brandstof	€	0,384	0,476	0,405	0,800	0,176
Overig	€	0,033	0,033	0,039	0,040	0,037
Kostprijs per kilometer excl. Tol	€	0,694	0,786	0,776	1,754	0,942
Tolkosten	€	0,120	0,120	0,120	0,024	0,024
Kostprijs per kilometer incl. Tol	€	0,814	0,906	0,896	1,778	0,966



Ondersteuning programma 2025-2030



€20,181 mln



Voorwaarden IenW

- GVC-provincies: € 2 mln.
- Niet-GVC-provincies: € 1,3 mln.
- 2 jaar na start herbeoordeling verdeling



- 50% voor weg
- 50% voor water
- 2 jaar na start herbeoordeling verdeling

Voorwaarden provincies

- Provincie vraagt aan
- Regio draagt ook bij aan projecten
- Voorstellen worden vooraf getoetst door programmamanagement CEH
- Voor binnenvaart volgen Roadmap CEH Binnenvaart



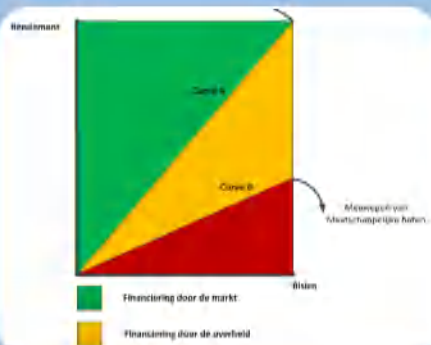
Inzet beschikbare middelen *

Haalbaarheid?



Haalbaarheidsonderzoeken

- mix van duurzame brandstoffen en/of energiedragers (op 1 locatie)
- in ieder geval ook zero-emissie brandstoffen als onderdeel van het geheel
- samenhang met andere specifieke lokale/regionale opgaven



Deel onrendabele top

- maximale rijksbijdrage: 40%
- maximaal € 250.000 per locatie

CLEAN ENERGY



HUBS

Vragen?

CLEAN ENERGY HUBS

Francoise van den Broek, projectleider Clean Energy Hubs, tel. (06) 528 02 524

E-mail: f.vanden.broek@gelderland.nl

Theo Heinink, business developer Clean Energy Hubs, tel. (06) 528 02 026

E-mail: t.heinink@gelderland.nl