

E LOGISTIEKE PERTS



BOOSTLOGI 

Uw partner voor **logistiek
advies en implementaties**

Egbert van Dijk

Sr. Logistics & Supply Chain Specialist

Tel: +31 (0)6 308 968 07
Egbert.vandijk@boostlogix.com



Jarno van der Vleuten

Logistics Engineer

Tel: +31 (0)6 191 691 10
Jarno.vandervleuten@boostlogix.com



Ronald van der Vleuten

Kwaliteitsmanager

Tel: +31 (0)6 551 429 75
Ronald.vandervleuten@boostlogix.com



Eric Oomen

Directeur

Tel: +31 (0)6 551 429 75
Eric.oomen@boostlogix.com



Martijn Berden

Sr. Logistics & Supply Chain Specialist

Tel: +31 (0)6 335 796 90
Martijn.berden@boostlogix.com



Huub Grubben

Adviseur Kwaliteitsmanagement

Tel: +31 (0)6 194 079 86
Huub.grubben@boostlogix.com



Frans de Wolff

Sr. Logistics & Supply Chain Specialist

Tel: +31 (0)6 173 191 74
Frans.dewolff@boostlogix.com



Onno Smits

Logistics Engineer

Tel: +31 (0)6 308 527 00
Onno.smits@boostlogix.com



Sander Bohm

Sr. Logistics Engineer

Tel: +31 (0)6 551 427 90
Sander.bohm@boostlogix.com



Jolin Dophemont

Sr. Logistics & Supply Chain Engineer

Tel: +31 (0)6 510 827 11
Jolin.dophemont@boostlogix.com



Henk Janssen

Business Intelligence Specialist

Tel: +31 (0)6 212 100 19
Henk.janssen@boostlogix.com



Peter Visser

Logistiek Specialist

Tel: +31 (0)6 336 748 41
Peter.visser@boostlogix.com



Ons team van ervaren specialisten en jonge talenten staat klaar om uw vraagstuk op te lossen. Hands-on, pragmatisch, vooruitdenkend, adviserend en sterk in implementatie en operatie.



Operations



Opleidingen



**Business
Intelligence**



Interim



Kwaliteit

European Green Deal

- Gelanceerd in december 2019 en met als doel een netto uitstoot van broeikasgassen van nul in 2050
- Volgend uit de EU green deal is de Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD) opgesteld en eind 2022 geaccepteerd door de EU

CSRD

- De CSRD is wetgeving welke voorschrijft hoe er gerapporteerd moet worden over niet-financiële informatie
- De CSRD is een uitbreiding op de reeds bestaande non-financial reporting directive (NFRD)
- De CSRD vereist van bedrijven dat ze gaan rapporteren over ESG gerelateerde zaken zoals bijvoorbeeld CO2-uitstoot en het sociaal kapitaal, maar ook over de impact die je als bedrijf hebt op biodiversiteit en mensenrechtenschendingen in de keten
- Deze zaken moeten worden opgenomen in het jaarverslag welke moet worden goedgekeurd door een externe accountant
- De vereiste manier van rapporteren in de duurzaamheidsverslaglegging is opgenomen in verschillende ESRS's (European Sustainability Reporting Standards).



Moet ik hier iets mee? En zo ja, **wat** en **wanneer**?

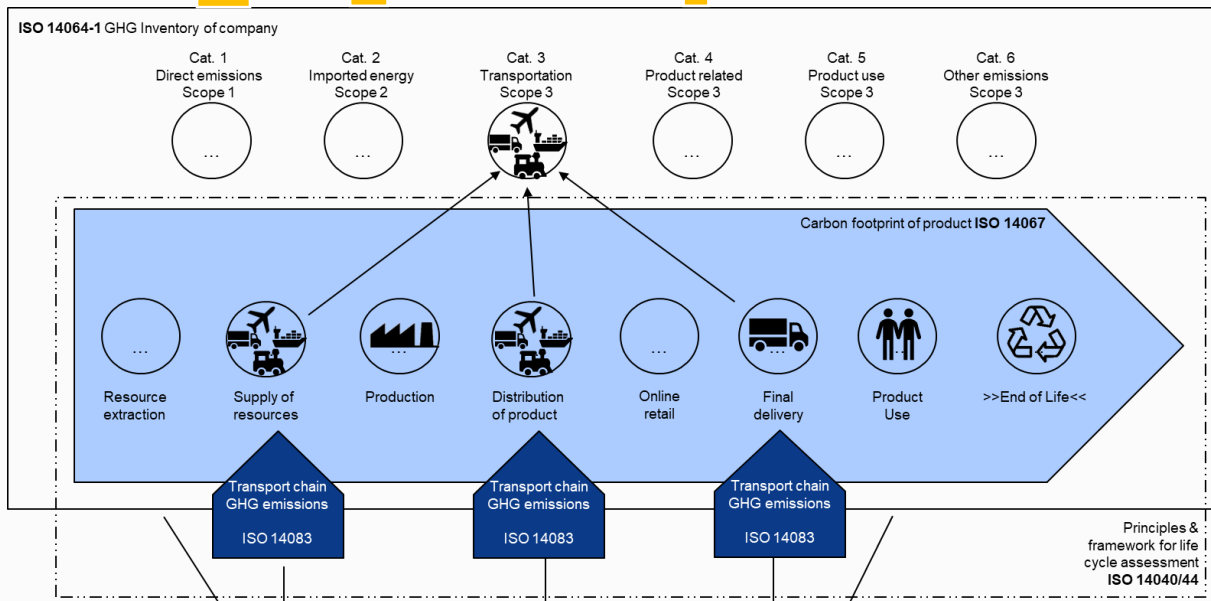


Wie	Wanneer	Wat
Grote bedrijven die nu wel de NFRD rapportageplicht hebben	2025 (o.b.v. data over 2024)	1 Identificeren van criteria waarover gerapporteerd moet worden Het bepalen van de ESG criteria wordt gedaan m.b.v. een dubbele materialiteits assesment
Grote bedrijven die nu niet de NFRD rapportageplicht hebben	2026 (o.b.v. data over 2025)	2 Meten & rapporteren Bijvoorbeeld de uitstoot in scope 1,2 & 3 vallen binnen scope. De berekeningen moeten worden uitgevoerd volgens de ISO 14083
Beursgenoteerd MKB, en kleine niet complexe krediet instellingen en verzekeringsmaatschappijen	2027 (o.b.v. data over 2026)	3 Sturen en reduceren Voor alle criteria welke in stap 1 gedefinieerd zijn moet een reductieplan (kwantitatief) opgesteld worden
Logistieke dienstverleners / transporteurs binnen scope 3 van een opdrachtgever met rapportageplicht	Afhankelijk van categorie opdrachtgever	CO2 rapportages voor geleverde logistieke diensten aan opdrachtgevers

Scope 1 activities: Direct emissions from company facilities and owned vehicles

Scope 2 activities: Indirect emissions from procured electricity, steam, heating & cooling for own use

Scope 3 activities: Indirect emissions from up- and downstream partners, **including transport**








2 Vragen:

1. Val ik als bedrijf in de scope 3 van een CSRD verplicht bedrijf?
2. Zijn er partners welke in "mijn" scope 3 vallen?



Welk type bedrijf ben ik en wat betekent dit voor mijn tijdslijn?

	Aantal medewerkers	<input checked="" type="radio"/> ≤250	<input type="radio"/> >250
	Omzet (miljoen)	<input type="radio"/> ≤40	<input checked="" type="radio"/> >40
	Balanstotaal (miljoen)	<input checked="" type="radio"/> ≤20	<input type="radio"/> >20
	NFRD verplichting	<input type="radio"/> Ja	<input checked="" type="radio"/> Nee
	Beursgenoteerd	<input type="radio"/> Ja	<input checked="" type="radio"/> Nee

1. Groot |
NFRD

2. Groot |
niet-NFRD

3.
Beursgenot
eerd MKB

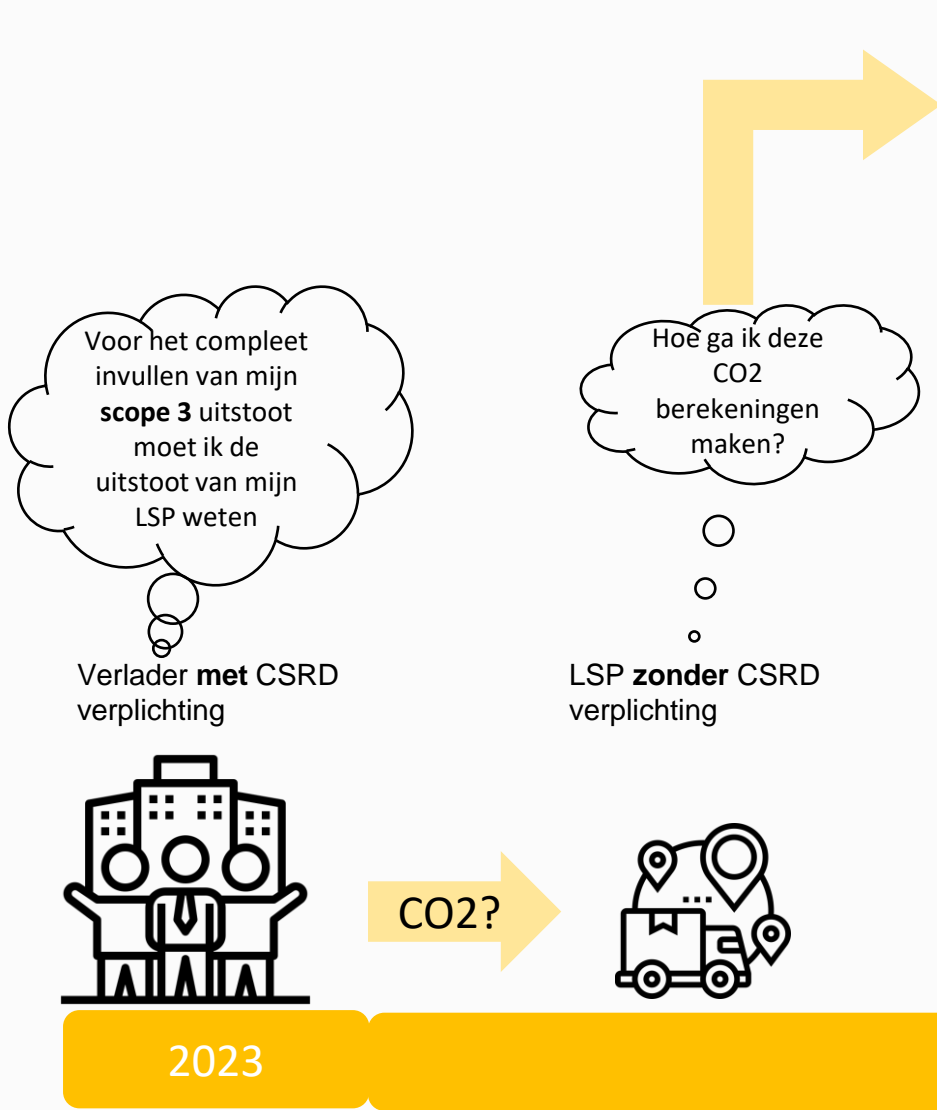
4. Overig

Roadmap - Overig



CO2 berekeningen

Het opleveren van CO2 berekeningen¹



1

Stap 1: Data op orde

Zorg voor de beschikbaarheid van de juiste data. De ISO 14083 schrijft voor welke processen binnen en buiten scope vallen en waar de data aan moet voldoen.

2

Stap 2: Data → uitstootgegevens

Voor het uitvoeren van deze stap zijn er verschillende opties:

1. Ga het gesprek aan met je **ketenpartners**. Ga na in welke positie je partners zich bevinden en wat bijbehorende vraag gaat zijn. Zoek samen naar een passende oplossing.
2. Maak je eigen berekeningen. Dit kan op de volgende manieren
 1. Maak je eigen berekeningen. (o.b.v. de ISO norm)
 2. Modules op je bestaande TMS/WMS.
 3. Gebruik een tool welke de CO2 berekeningen uitvoert zoals BigMile, EcoTransIT of Loginex.

3

Stap 3: Analyseren uitstootgegevens

Ga na waar de grootste uitstootcomponenten zich bevinden in de operatie en bepaal in hoeverre deze uitstoot gereduceerd kan worden in de komende jaren

2023

CO2 berekeningen

Tools

Het einde van 2023 kan gebruikt worden om te verkennen hoe je opdrachtgevers hierin staan

1: Berekeningen moeten aan de ISO 14083 norm voldoen.



1

Stap 1: Heb ik te maken met zero emissie zones?

Kom ik in zones waar zero emissie restricties van kracht gaan zijn? Zo ja, **wanneer** wordt de regeling van kracht in de steden waar ik kom?

Handige link:

<https://www.opwegnaarzes.nl/bedrijven/voorbedrijven/waar-komende-ze-zones>

2

Stap 2: Mag mijn wagenpark de zones nog in?

Er is een overgangsregeling opgesteld waarin gefaseerd bepaalde autotypes geweigerd gaan worden in zero emissie zones.

Handige link:

<https://www.opwegnaarzes.nl/bedrijven/voorbedrijven/overgangsregelingen>

3

Stap 3: Welke alternatieven zijn er?

Er zijn verschillende alternatieven waaraan gedacht kan worden om het leveren in zero emissie zones mogelijk te maken:

1. Gebruik maken van city hubs.
2. Overstappen op elektrisch vervoer.
3. Inkopen elektrisch vervoer.
4. Etc..



Hoe zorg ik ervoor dat ik klaar ben voor de CSRD verplichting?

Tip: Gebruik ISO 26000 (MVO) om een start te maken met het bepalen van relevante ESG aspecten binnen je bedrijf.

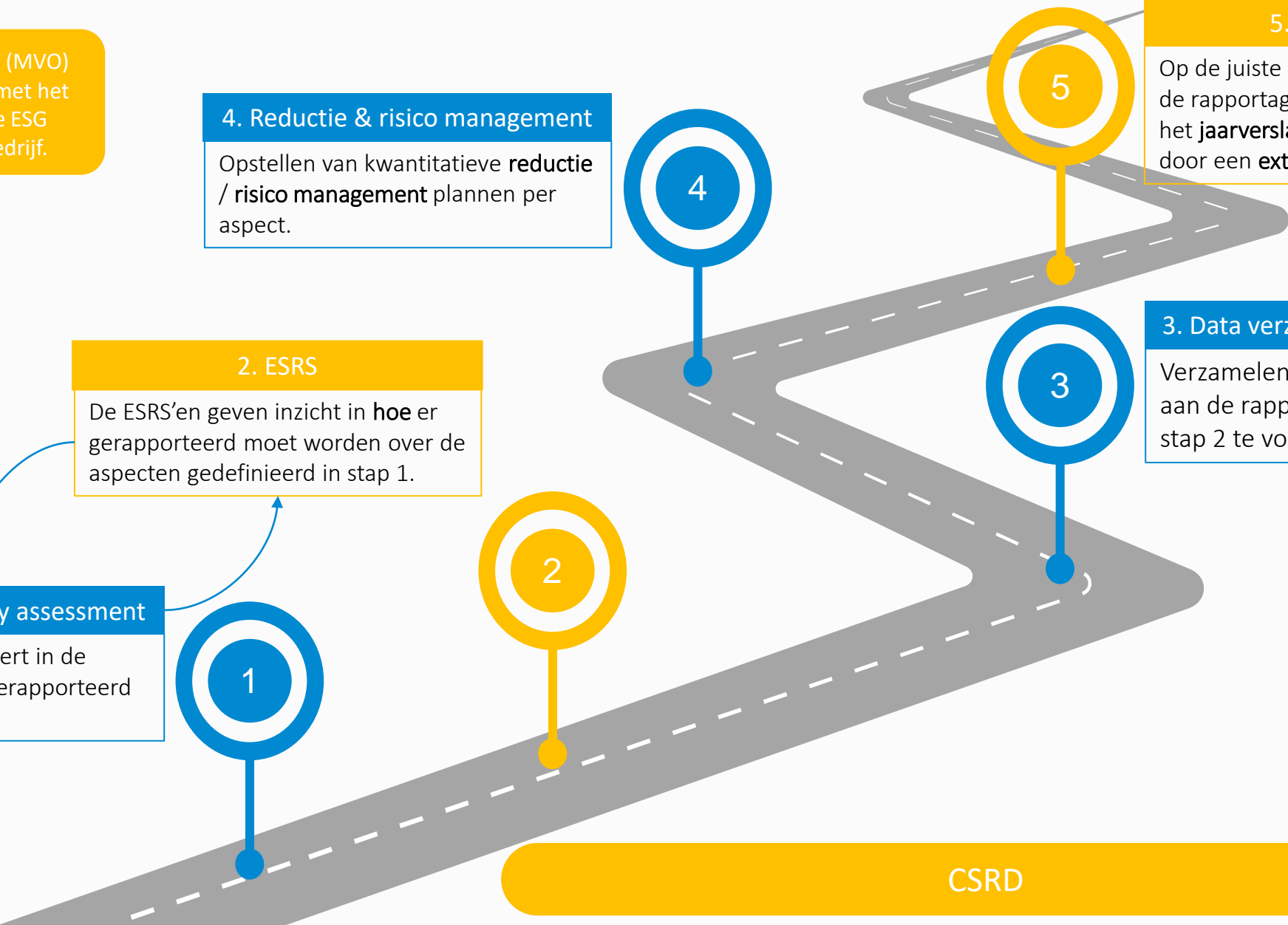
1. Double materiality assessment
De assessment resulteert in de **aspecten** op waarop gerapporteerd moet gaan worden.

2. ESRS
De ESRS'en geven inzicht in **hoe** er gerapporteerd moet worden over de aspecten gedefinieerd in stap 1.

4. Reductie & risico management
Opstellen van kwantitatieve **reductie / risico management** plannen per aspect.

3. Data verzamelen en monitoren
Verzamelen van de juiste **data** om aan de rapportage vereisten uit stap 2 te voldoen.

5. Rapportage
Op de juiste manier opnemen van de rapportage in een hoofdstuk van het **jaarverslag**, inclusief goedkeuring door een **externe** accountant.





Doel: Bij investeringen rekening houden met de impact van de investering op de CO2 uitstoot van het desbetreffende bedrijf. Op deze manier worden bedrijven gestimuleerd om de CO2 uitstoot te verminderen waarmee de kans dat de doelstellingen omtrent CO2 uitstoot gehaald worden groeit.



Hoe: Betalen van belasting per uitgestoten hoeveelheid CO2

Relatie met ETS: De belasting staat los van het ETS (emissie handelssysteem) – De interactie tussen de 2 is dat de prijs van de belasting daalt wanneer de prijs van de emissierechten stijgt. Verdere uitleg over ETS² (grotere groep bedrijven) in de bijlage.



Wie, wanneer:

- Vanaf start 2021:
 - Grote industriële bedrijven welke onder het Europese emissiehandel systeem vallen.
 - Afvalverbrandingsinstallaties die vanaf 1 januari 2028 ook onder het EU ETS vallen.
 - Bedrijven die grote hoeveelheden lachgas uitstoten.
- Vanaf 2027:
 - Geldig voor iedereen.



Link: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/milieubelastingen/co2-heffing-voor-industrie>

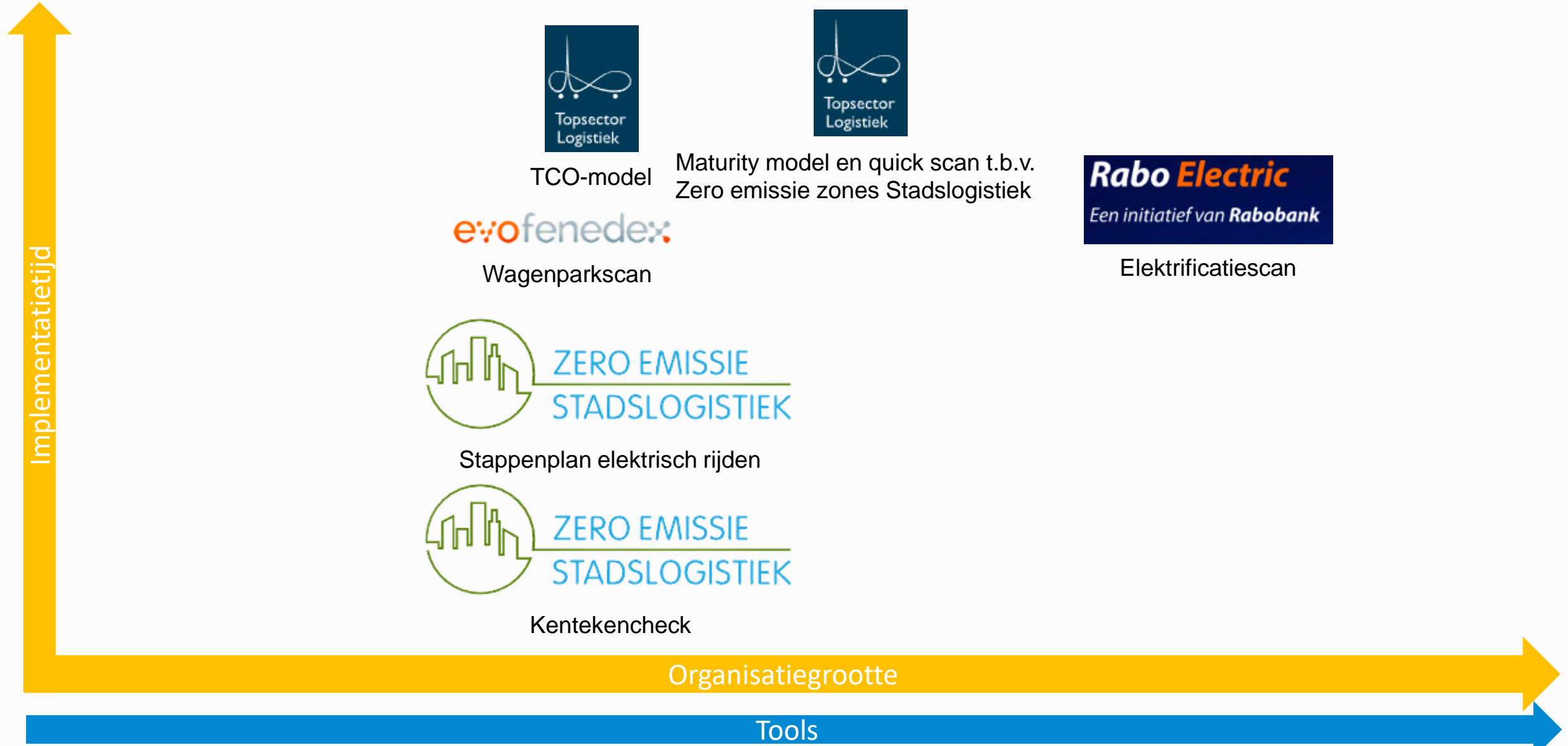


Welke tools kunnen mij ondersteunen bij het maken van CO2 berekeningen



Tools – Zero emissie zones

Welke tools kunnen mij ondersteunen bij de omgang met zero emissie zones?



Tools - CSRD

Welke tools kunnen mij ondersteunen bij het behalen van CSRD compliance



Welke tools kunnen mij ondersteunen om klaar te zijn voor CO2 belasting



Tools

BOOSTLOGIX

Voor vragen of meer informatie:

Eric Oomen
Directeur

Tel: +31 (0)6 551 429 75
Eric.oomen@boostlogix.com



Onno Smits
Logistics Engineer

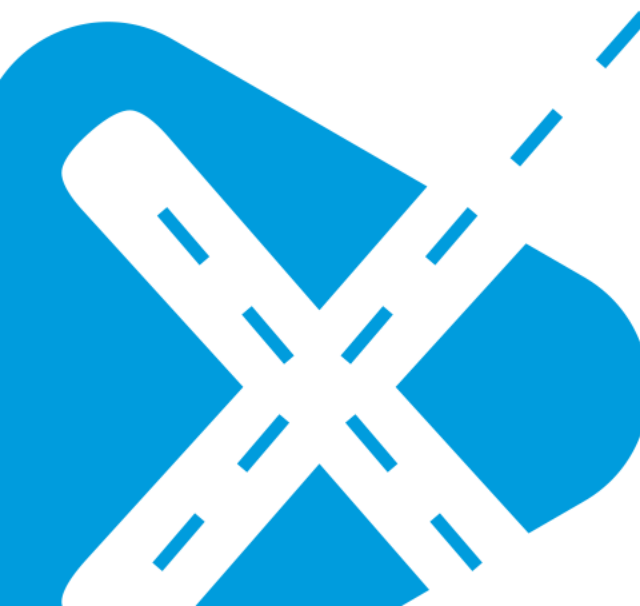
Tel: +31 (0)6 308 527 00
Onno.smits@boostlogix.com



Uw partner voor **logistiek**
advies en implementaties

Mgr. Hopmanstraat 2, 4817 JS Breda | +31 (0)85 070 5395 | info@boostlogix.com

[boostlogix.com](https://www.boostlogix.com)



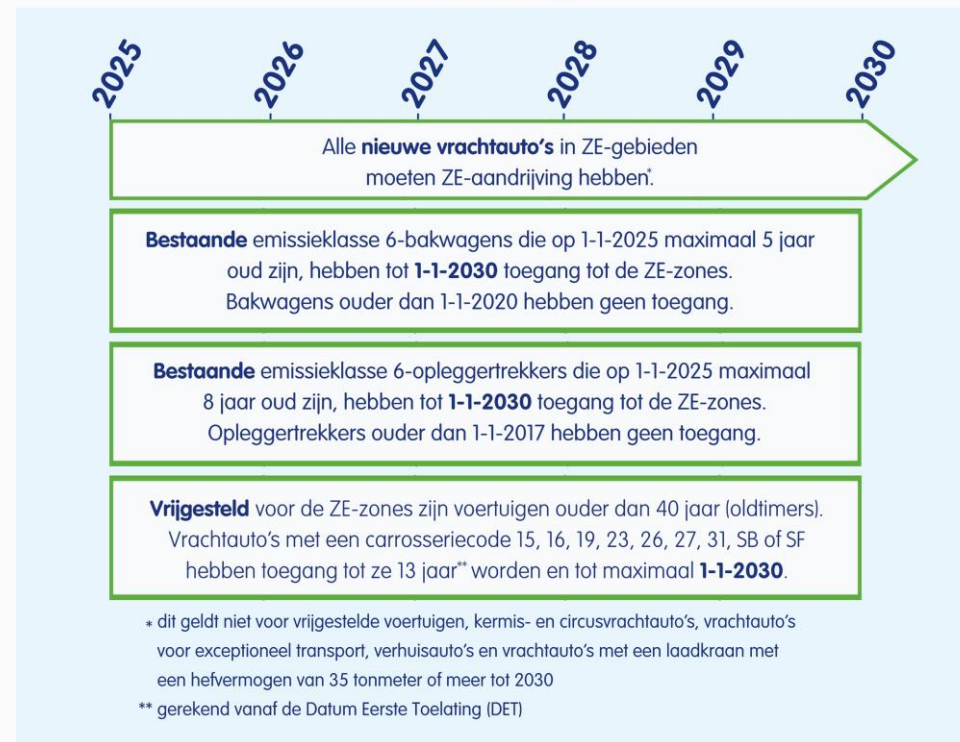
Een bedrijf wordt als groot geclassificeerd als aan 2 van de 3 onderstaande voorwaarden voldaan wordt:

1. €40M netto omzet
2. €20M op de balans
3. Gemiddelde van >250 medewerkers

Toegang tot zero-emissiezones voor bestelauto's



Toegang tot zero-emissiezones voor vrachtauto's (meer dan 3500 kg.)



Opstart ETS 2² (emissie handelssysteem voor grotere groep):

- Het systeem omvat de CO₂-emissies van alle brandstoffen die geleverd worden aan de gebouwde omgeving, wegvervoer en overige sectoren.
- Verplichting voor het monitoren van de uitstoot en het betalen van de CO₂ prijs komt te liggen bij de brandstofleveranciers.
- Bepaalde sectoren zijn uitgezonderd. Brandstoffen die geleverd worden aan:
 - Land- en bosbouw.
 - Visserij.
 - Scheepvaart.
 - Spoor.
 - Installaties die onder het al bestaande ETS vallen voor de grote industrie en energiebedrijven.
- Vallen niet onder het nieuwe ETS-2.

Link: <https://www.emissieautoriteit.nl/onderwerpen/algemeen-ets-2>