

2 initiatieven voor financiering van energietransitie

1. Verlaag de kostprijs van elektrisch rijden met HBE's

Laadinfra voor elektrisch rijden

- Installatie en (co-)financiering van laadpalen bij bedrijven
- Plaatsing openbare snelladers bij tankstations en bedrijven langs Ten-T routes (doel: 50 locaties in NL)
- Optioneel kunnen wij uw privé laadplein ook (deels) openbaar exploiteren voor extra verdienmodel
- CEF subsidie beschikbaar – vraag ons naar voorwaarden



Hernieuwbare Brandstof Eenheden (HBE's)

- Met HBE's kunnen brandstofleveranciers hun brandstoffenmix verduurzamen
- Wettelijke verplichting wordt de komende jaren groter, waardoor de vraag naar HBE's toeneemt
- Bent u grootverbruiker? Dan kunt u HBE's genereren van de stroom die via uw laadpalen wordt geleverd.
- Afhankelijk van de actuele HBE marktprijzen, kan dat al vanaf 2 elektrisch trucks interessant zijn



Wat komt in aanmerking?



- Enkel elektriciteit die geleverd wordt voor mobiliteit (wegverkeer en binnenvaart, géén grondverzet- of landbouwmachines)
- Scan van uw situatie (laadinfra, aansluitingen, etc.)
- Bij grijze stroom komt enkel het hernieuwbare deel in aanmerking (in 2023: 30,4%)
- Hernieuwbare energie die lokaal wordt opgewekt en rechtstreeks aan vervoer wordt geleverd, kan voor 100% worden ingeboekt.

Financieel voordeel

- kWh's worden omgerekend naar HBE's
- Jaarlijkse verificatie vereist door externe auditor

Indicatie o.b.v. noteringen 2022 voor 3 trucks (300.000 kWh):

- HBE voordeel grijs: € 0,03 – 0,04 per kWh
- HBE voordeel groen: € 0,10 – 0,15 per kWh

Exacte opbrengst is afhankelijk van volume, kosten, actuele HBE-waarde en ev. investeringen

HBE registratieproces

Hoe ontzorgen wij bedrijven in het HBE registratieproces:

- Wij treden op als penvoerder bij de NEa
- Verzamelen en voorbereiden van data
- Begeleiden verificatieproces
- Tijdig inboeken bij de NEa
- Gegarandeerde afname van de HBE's

Interesse? Vraag ons een voorstel op maat.

2. Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit

Waterstof

De afgelopen 12 maanden hebben alle grote truckfabrikanten waterstoftrucks aangekondigd:

- Mercedes, MAN, Iveco, Volvo, DAF, Scania
- Ginaf, Hyzon, Hyundai, start-ups
- Vanaf 2025-2028
- Tanken duurt even lang als bij diesel



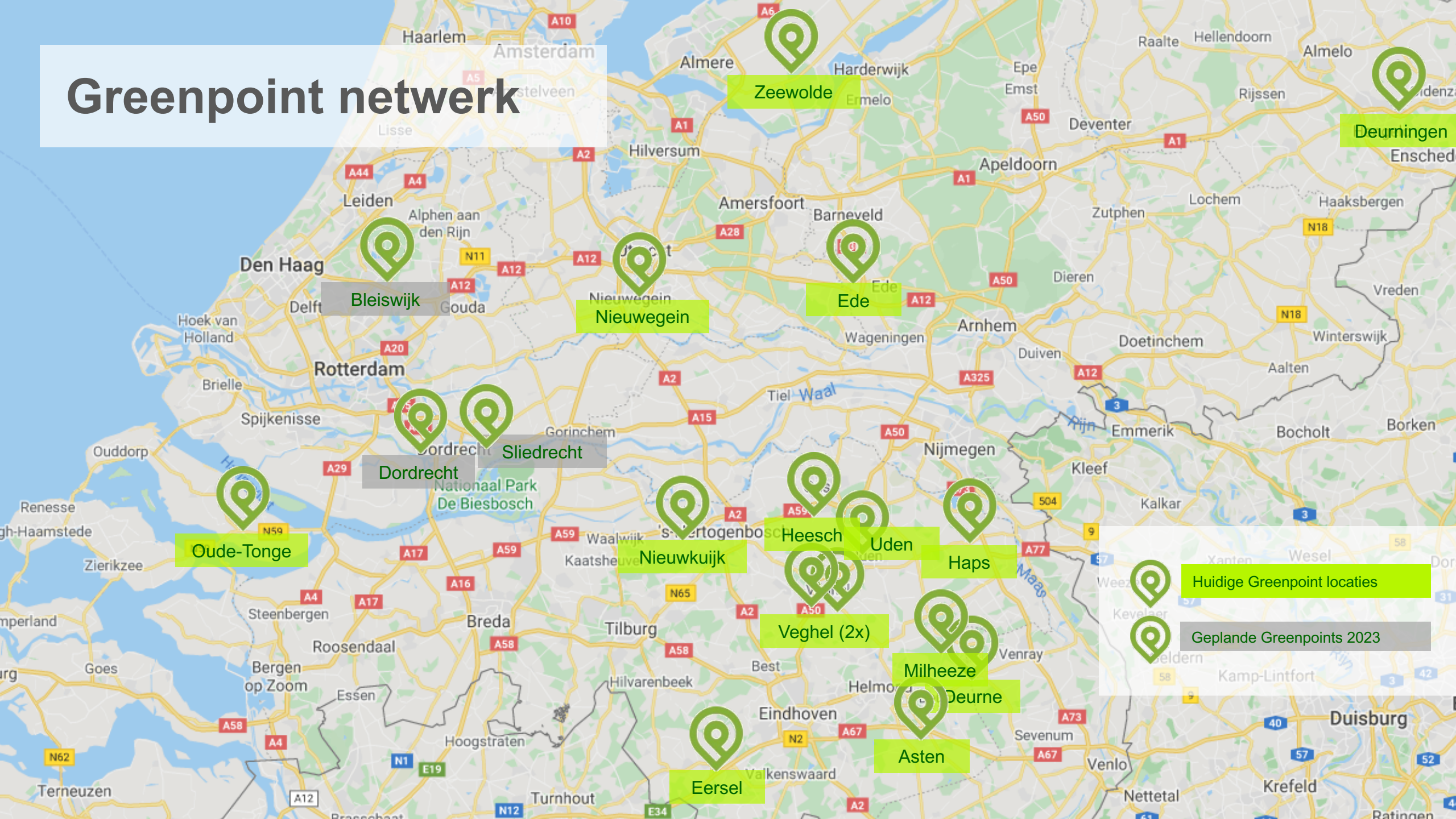
Waterstof

Onze ambitie is een netwerk uitbouwen van waterstof tankstations:

- Nieuwegein: operationeel sinds 2021
- Dordrecht: opening juni 2023
- Oude-Tonge: start bouw in Q3 2023
- Projecten in o.a. Ede, Sliedrecht, Veghel, Haps, Asten
- Productie van groene waterstof middels elektrolyzers in Nieuwegein en Oude-Tonge



Greenpoint netwerk



Greenpoint waterstof locaties



Subsidieregeling IenW

- Subsidieregeling 22 miljoen
- Voor waterstof tankstations + vrachtwagens (“kip en ei”)
- 5 á 10 projecten
- 20 á 25 H2 trucks per station
- Wordt nu uitgewerkt, verwachting begin 2024

Plan van aanpak

- Wij hebben locaties beschikbaar (sommigen al vergund)
- Wij zoeken bedrijven die in H2 truck(s) willen investeren
- Mei/juni: Kick-off meeting met geïnteresseerde vervoerders
- Vervolgens periodieke update + kennis delen
- September: H2 event in Dordrecht
- 2024: gezamenlijk intekenen op de subsidie

*Interesse of op de hoogte blijven?
Meld je bij één van onze collega's!*

van Kessel

www.vankesselolie.nl

Bedankt voor uw aandacht!

www.vankesselolie.nl

www.greenpointfuels.nl

