

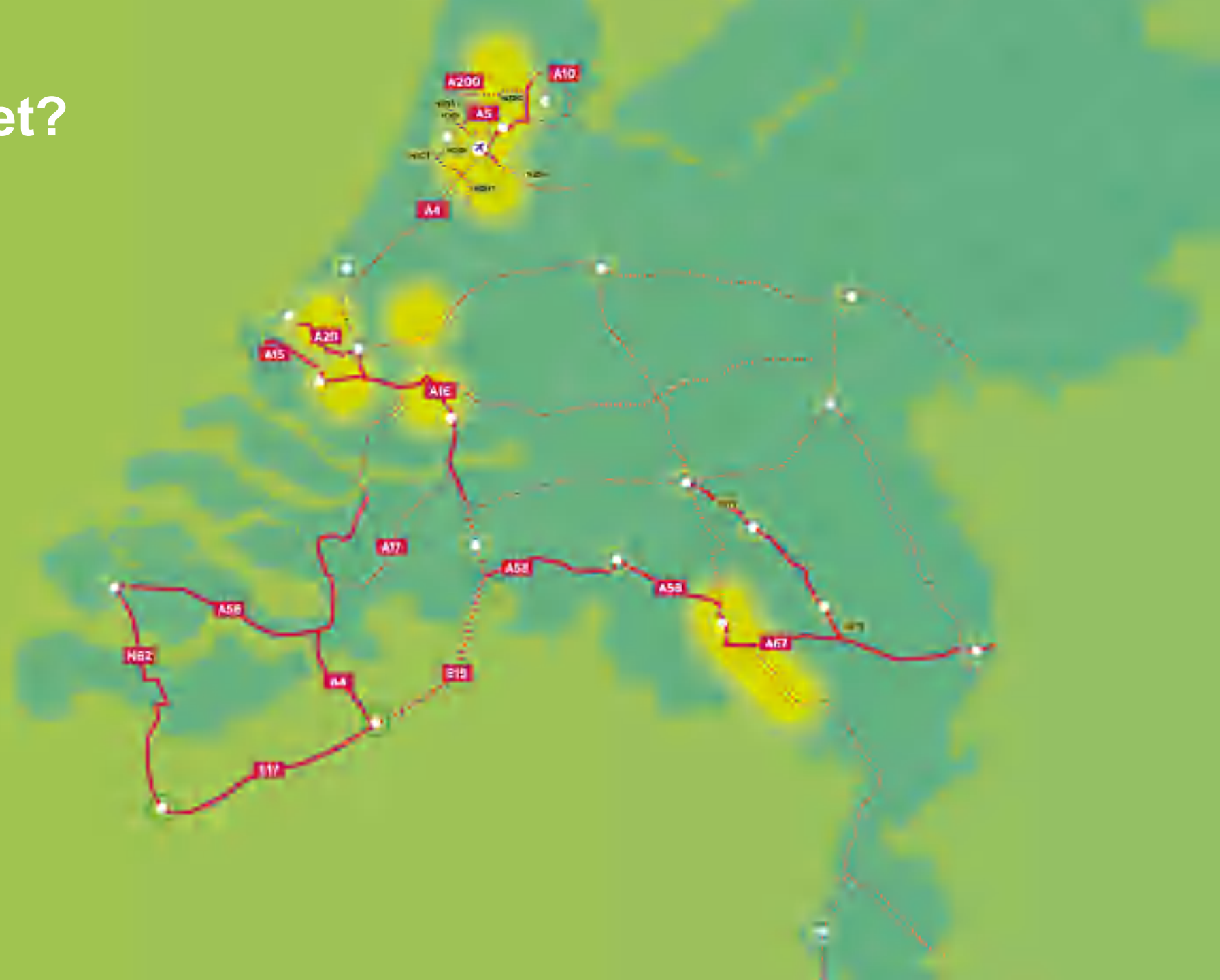
Verslimmen van de Logistiek

Uitrol IVRI's SmartwayZ.NL (Breda/Tilburg/Veghel)



Pilot Q1 2022

Waar gebeurt het?



Connected Transport Corridors

Datadiensten op de corridor



Prioriteit bij
slimme
verkeerslichten



Signalering
en snelheid-
adviezen



Informatie
gevaarlijke
situaties



Actuele
informatie



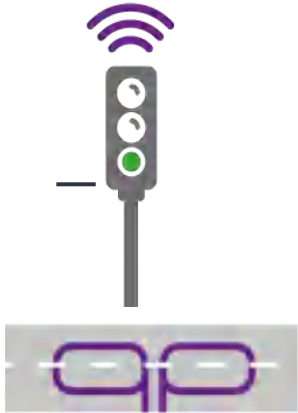
Sensor
data



Data van
gemeenten



Stand van zaken



± 800 slimme verkeerslichten
± 130 met streepje voor, voor vrachtverkeer



2 Parkings live
1 met actuele status

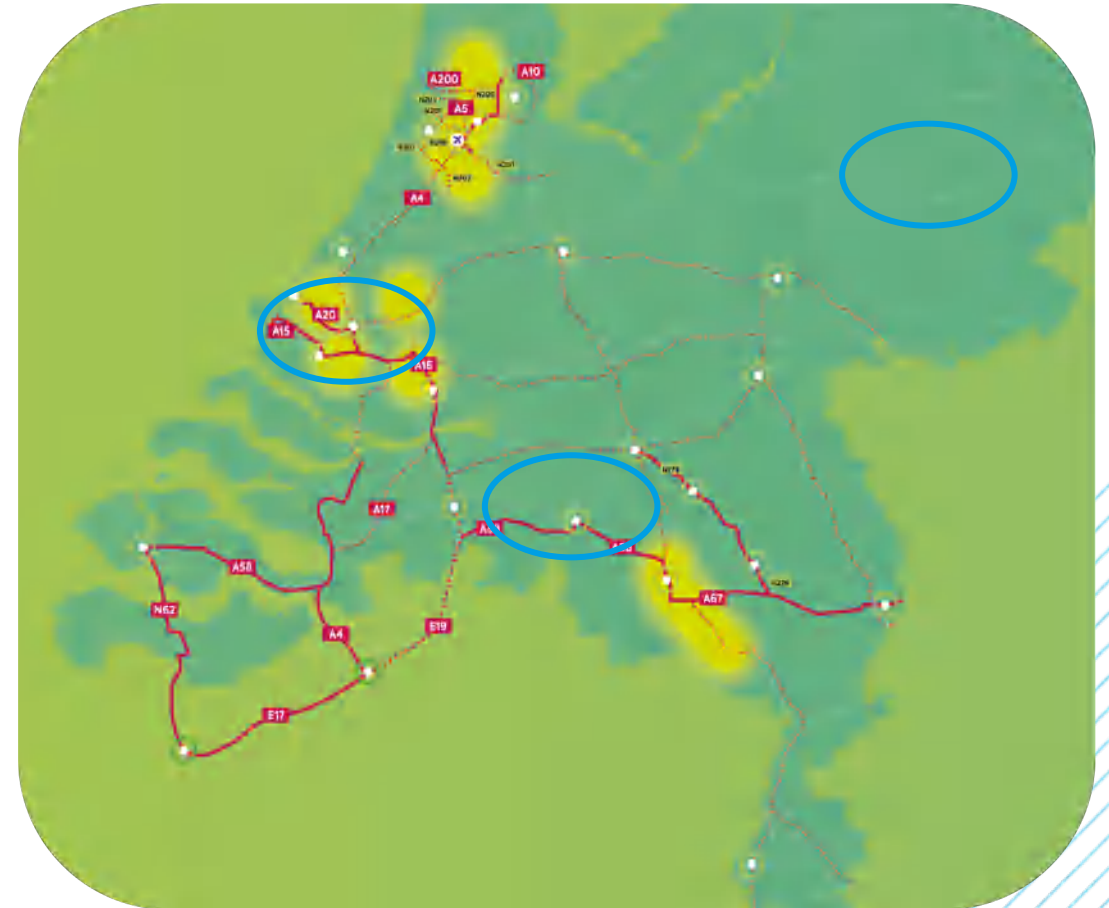


±100 voertuigen
± 30 bedrijven



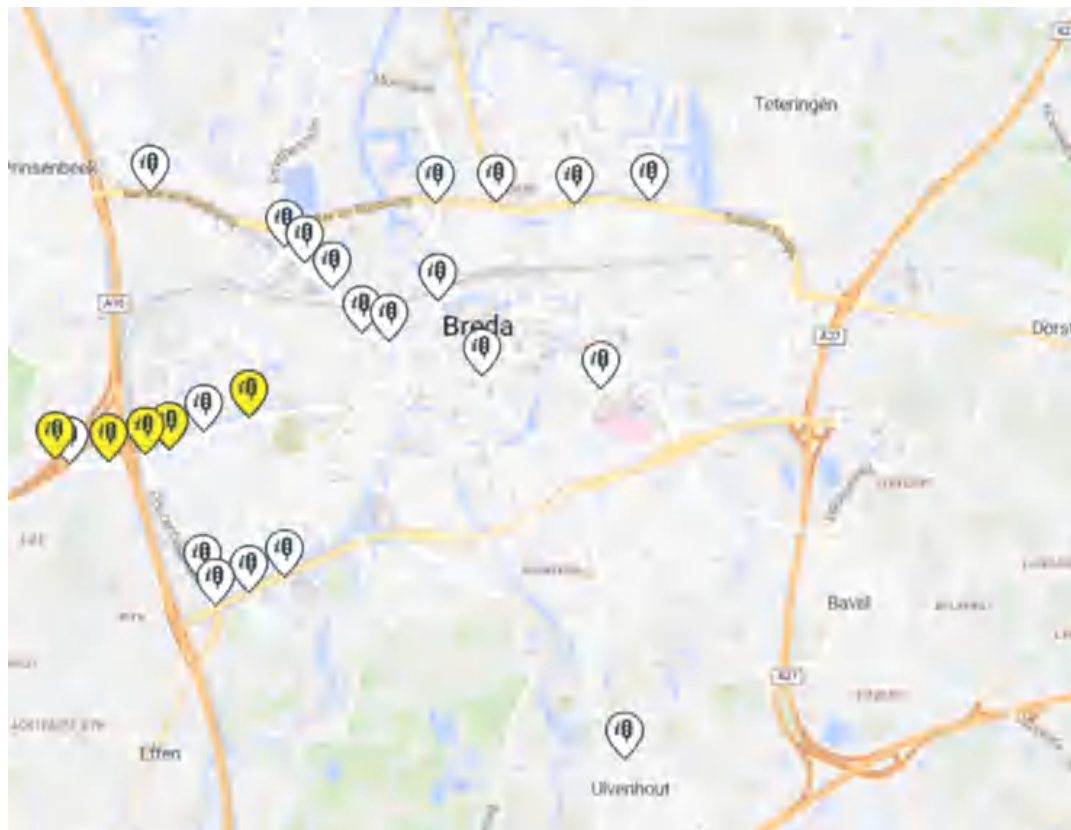
± 1 oplossing op basis van DEFLog*
2 directe koppelingen met FMS in
ontwikkeling

* Zoals bekend. In vervolg zal deze breder worden geformuleerd dan alleen DEFLog



UDAP Viewer: Actuele status slimme verkeerslichten

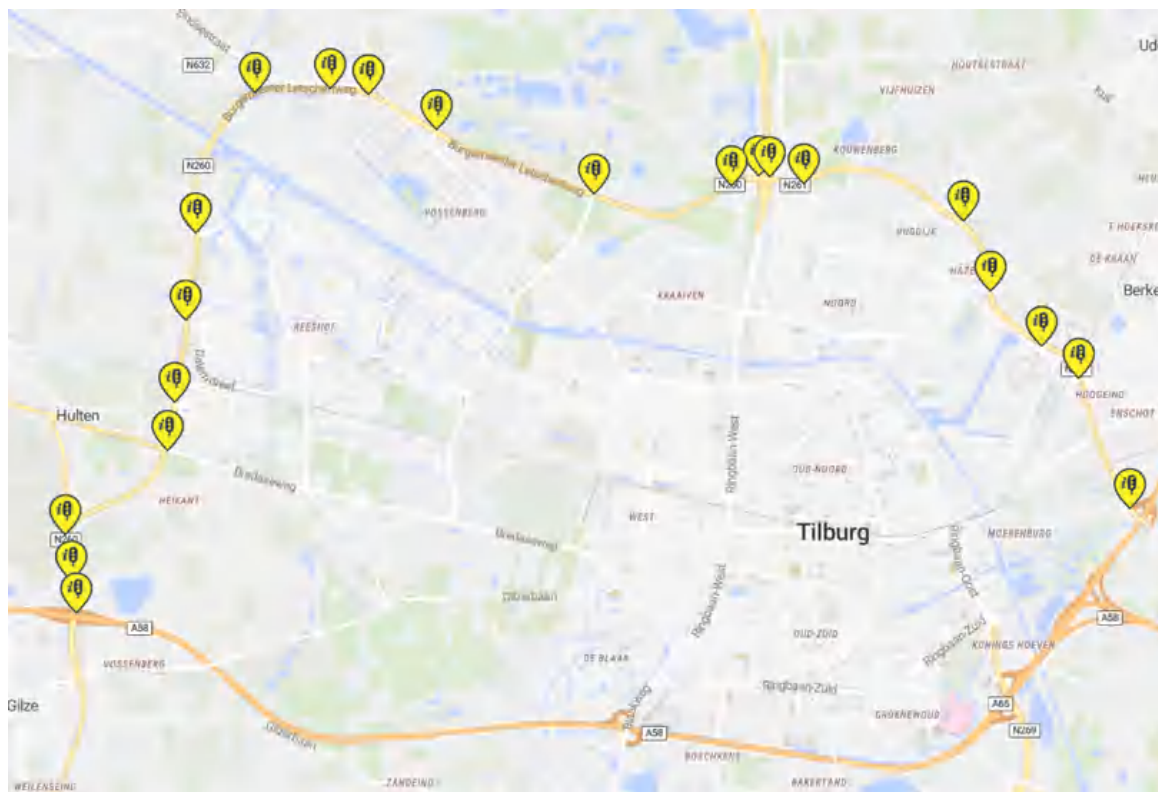
IVRI's Breda



Cases:

- 1) Time to green + Time to red: advies naar chauffeur inzake of ze groen kunnen krijgen of niet en hoe ze moeten rijden
- 2) Prio: groen licht aanvragen (in Zuid-Holland wordt het ongeveer in 60% van de gevallen toegekend, maar dit scheelt per kruispunt en provincie, maar geeft een beeld)

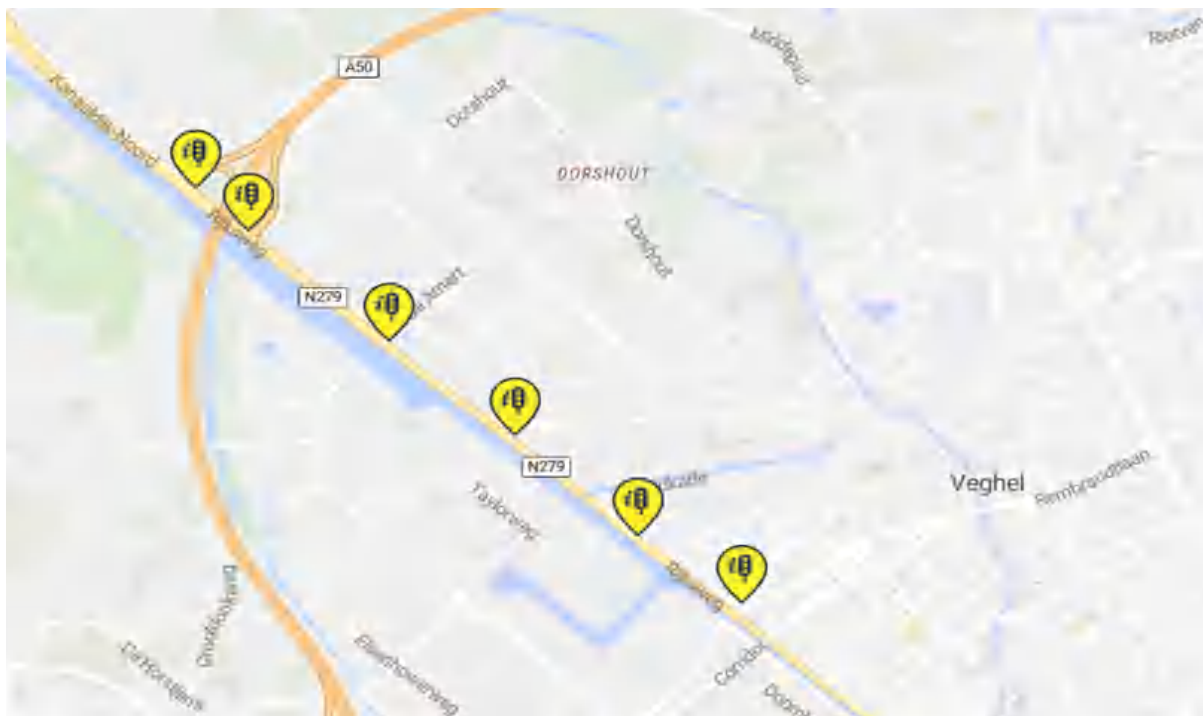
IVRI's Tilburg



Cases:

- 1) Time to green + Time to red: advies naar chauffeur inzake of ze groen kunnen krijgen of niet en hoe ze moeten rijden
- 2) Prio: groen licht aanvragen (in Zuid-Holland wordt het ongeveer in 60% van de gevallen toegekend, maar dit scheelt per kruispunt en provincie, maar geeft een beeld)

IVRI's Veghel



Cases:

- 1) Time to green + Time to red: advies naar chauffeur inzake of ze groen kunnen krijgen of niet en hoe ze moeten rijden
- 2) Prio: groen licht aanvragen (in Zuid-Holland wordt het ongeveer in 60% van de gevallen toegekend, maar dit scheelt per kruispunt en provincie, maar geeft een beeld)

IVRI's bekijken

Alle IVRI's in Nederland en met functionaliteiten bekijken. Op onderstaande web-site worden alle veranderingen bijgehouden.

<https://map.udap.nl/app/viewer/subjects>



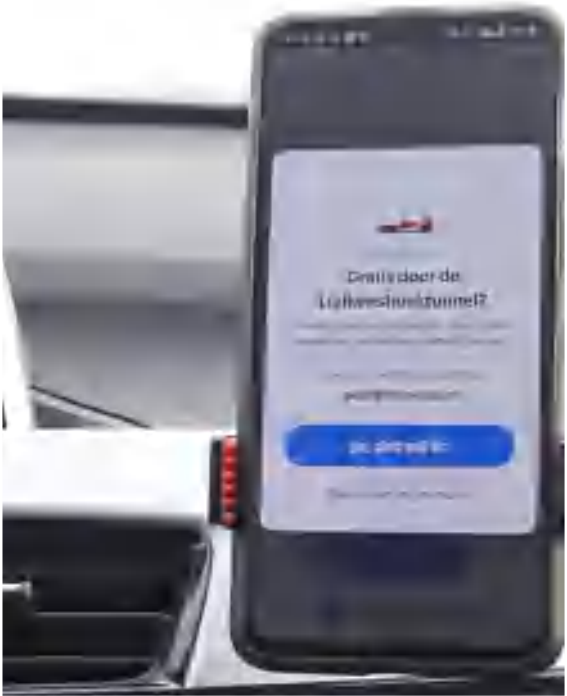
Beschikbare implementaties



Greenflow App



Truckmeister App



Overzicht eigenschappen beschikbare oplossing (NU)



eigenschappen	Greenflow	Truckmeister	ReQuest
Time to green/ Time to red	Ja	Ja	Nee
Prio* *adviesprijzen	Ja (vergoeding per maand per vrachtwagen € 12,50)	Ja (vergoeding per maand per vrachtwagen € 10,00)	Ja vergoeding per verkregen prio € ???
Invoer van route (handeling van chauffeur nodig)	Nee	Ja (bij losse app gebruik)	Nee
Bandenspanning	Nee	Ja	Nee
Weginformatie (files en wegwerkzaamheden)	?	Ja	Nee
hulpdiensten	?	Ja	Nee
App (draait op)	Android	Android/IOS	Android
Integratie met Boordcomputers	Ja (zie lijst)	Ja, beperkt (zie lijst)	

Overzicht koppelingen Apps - FMS



	Greenflow	Truckmeister	ReQuest
Data2Track	Ja	als losse app	
Eurotracs	Ja		
LogiApp	Ja		
Mobicoach	Ja	Ja	
Rietveld	Ja		
Trimble	Ja		
Webfleet	Ja		

Algemeen: Niet alle type / versies van de leveranciers zijn geschikt!!

Greenflow “koppeling” is als overlay op navigatie
Truckmeister “koppeling” is als integratie navigatie

Volgend jaar bruikbaar via de FMS!



Beperkingen inzake gewicht/lengte/breedte/hoogte en voertuigcategorie



Voorkeursroutes van wegbeheerders voor vrachtverkeer



Venstertijden



Milieuzones



Gevaarlijke stoffen beperkingen en routeringen



Laad/losplaatsen (locatie, aantal plaatsen en beperkingen)



Parkeerplaatsen voor vrachtwagens



Parkeerverboden voor vrachtwagens

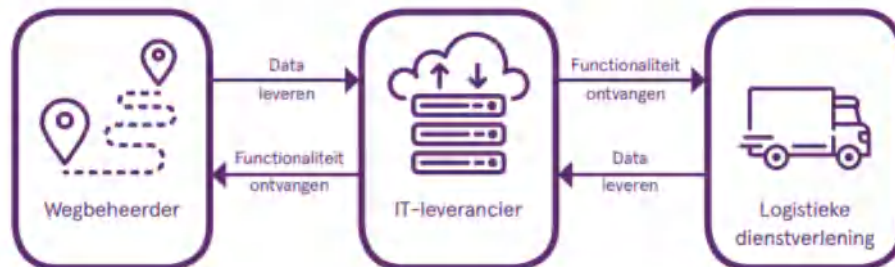
De Connected Transport Corridors

Vervoerders en overheden staan voor een uitdaging de komende jaren: door de woonopgave en geplande wegwerkzaamheden worden de huidige verkeersknelpunten nog zwaarder belast.

Hoe zorgen we dat transport in en tussen (deel)regio's veiliger en duurzamer wordt? De Connected Transport Corridors bieden een oplossingsrichting.

Dit samenwerkingsverband tussen Rijk, regio's en marktpartijen gebruikt de kansen van digitalisering om de logistiek duurzamer, veiliger en efficiënter te laten verlopen.

Met de Connected Transport Corridors willen we bestaande tools en werkwijzen breed opschalen, om direct en blijvend resultaat te boeken in de logistieke praktijk.



Wat levert dit op?



De Connected Transport Corridors leveren resultaat op voor de vervoerder én de samenleving. Als meer voertuigen connected zijn kunnen we het verkeer beter regelen. Dit leidt tot 10-15% betere doorstroming.



Krijg je langer groen licht bij de iVRI en hoef je daardoor niet te stoppen? Je bespaart dan 0,12 liter brandstof. Vijfhonderd trucks die vijf keer minder hoeven te stoppen per dag, betekenen een besparing van ruim 165.000 euro per jaar voor de transporteur!



Als je precies weet wat je route en welke parkeerplek beschikbaar is, wordt er minder verkeerd gereden, en dat bespaart zoekverkeer. Dat levert zo'n 20 miljoen vermeden kilometers op. In deze berekening is uitgegaan van 3 corridors.



Het besparen van brandstof en het verminderen van zoekverkeer bespaart ook veel CO2: ruim 24.000 ton.



Doordat we de bestemming kunnen informeren over de aankomsttijd van de trucks kunnen zijn hun wachttijden beter managen. Andersom wordt de chauffeur geïnformeerd als het erg druk is bij de terminal, zodat hij kan acteren. Dit reduceert de wachttijden.

Wat leveren deze nieuwe services dan op?

- Brandstofkostenbesparing
- Emissiereductie en duurzaamheid
- Reductie van ongelukken en verbetering rijgedrag
- Reistijdreductie en betere doorstroming
- Waarschuwingen bij gevaarlijke situaties zoals bij te lage bandenspanning
- Verhoogde leverbetrouwbaarheid
- Efficiëntere planning en effectievere uitvoering
- Reductie aantal stops vrachtverkeer bij verkeerslichten
- Hogere tevredenheid chauffeurs



Persbericht N470

GreenFlow heeft positief effect op reistijd en aantal stops op de N470

De 17 km lange N470 tussen Zoetermeer en Delft vormt een belangrijke schakel tussen de A4, A13 en A12. Onlangs zijn 16 innovaties toegepast die de weg tot de duurzaamste weg van Nederland maken. Zo kunnen 13 intelligente verkeersregelinstallaties (iVRI's) op kruispunten prioriteit verlenen aan hulpdiensten en vrachtverkeer. Via onze GreenFlow for Trucks app kan aangesloten vrachtverkeer prioriteit aanvragen. Onlangs is onderzocht wat de effecten zijn. Het resultaat is veelbelovend: het aantal stops is met 60% afgenomen en er is een substantiële reistijdwinst geboekt.

De provincie Zuid-Holland heeft onderzocht wat de effecten van de vrachtwagen prioriteit zijn op de reistijd en het aantal stops. Dit is onderzocht door GreenFlow for Trucks wekelijks aan en uit te schakelen en vrachtwagens die wel prioriteit aanvragen te vergelijken met vrachtwagens die geen prioriteit aanvragen. De reistijden en het aantal stops zijn bepaald uit de logging van het Fleet Management Systeem van Mobicoach. De GreenFlow for Trucks app draait geïntegreerd in de vrachtwagens van Kamps Transport B.V., een van de geautoriseerde GreenFlow for Trucks gebruikers.

Positief effect op reistijd en aantal stops

De provincie Zuid-Holland en Kamps Transport hebben belang bij goed functionerende iVRI's, in combinatie met ITS-applicaties zoals GreenFlow, die de reistijd van het vrachtverkeer kunnen verkorten. De eerste resultaten laten zien dat GreenFlow een positief effect heeft op de reistijd en het aantal stops. Het aantal stops is meer dan gehalveerd! De gemiddelde reistijdwinst is 5% tot 10%. Kortom: er zijn positieve effecten op de reistijden, betrouwbaarheid van de reistijd en stops voor geprioriteerd vrachtverkeer aangetoond.

Hoe werkt de vrachtwagen prioriteit?

Vrachtwagens die zijn uitgerust met onze GreenFlow for Trucks app kunnen prioriteit aanvragen bij de iVRI's op de N470. Chauffeurs krijgen via de app feedback op het prioriteitsverzoek en informatie over het naderende verkeerslicht, zoals tijd-tot-groen licht en een snelheidsadvies. Indien mogelijk wordt de timing van de iVRI afgestemd op het naderende vrachtverkeer. Onze slimme verkeersregeling ImFlow zorgt dat het verkeer op de N470 in combinatie met het vrachtverkeer veilig en efficiënt doorstroomt.

Deelnemen of meer informatie?

Neem contact op met:

Pieter Keeris

06-15006728

pieterkeeris@vijfsterrenlogistiek.nl

Programma Manager Vijfsterren Logistiek

Ter inspiratie bijgaand voorbeeld van een collega in de logistiek: <https://www.youtube.com/watch?v=-UdeOakd1v4>



Boekje met extra uitleg over de besparingen