



Verduurzaming Mobiliteit

Doelstellingen mobiliteit uit het Klimaatakkoord en de

Brabantse Energieagenda 2019-2030:

- * CO₂-reductiedoelstelling van 50% in 2030 (ten opzichte van 1990);
- * een significante afname van overige emissies zoals stank, fijnstof en stikstof;
- * zuiniger en slimmer omgaan met grondstoffen;

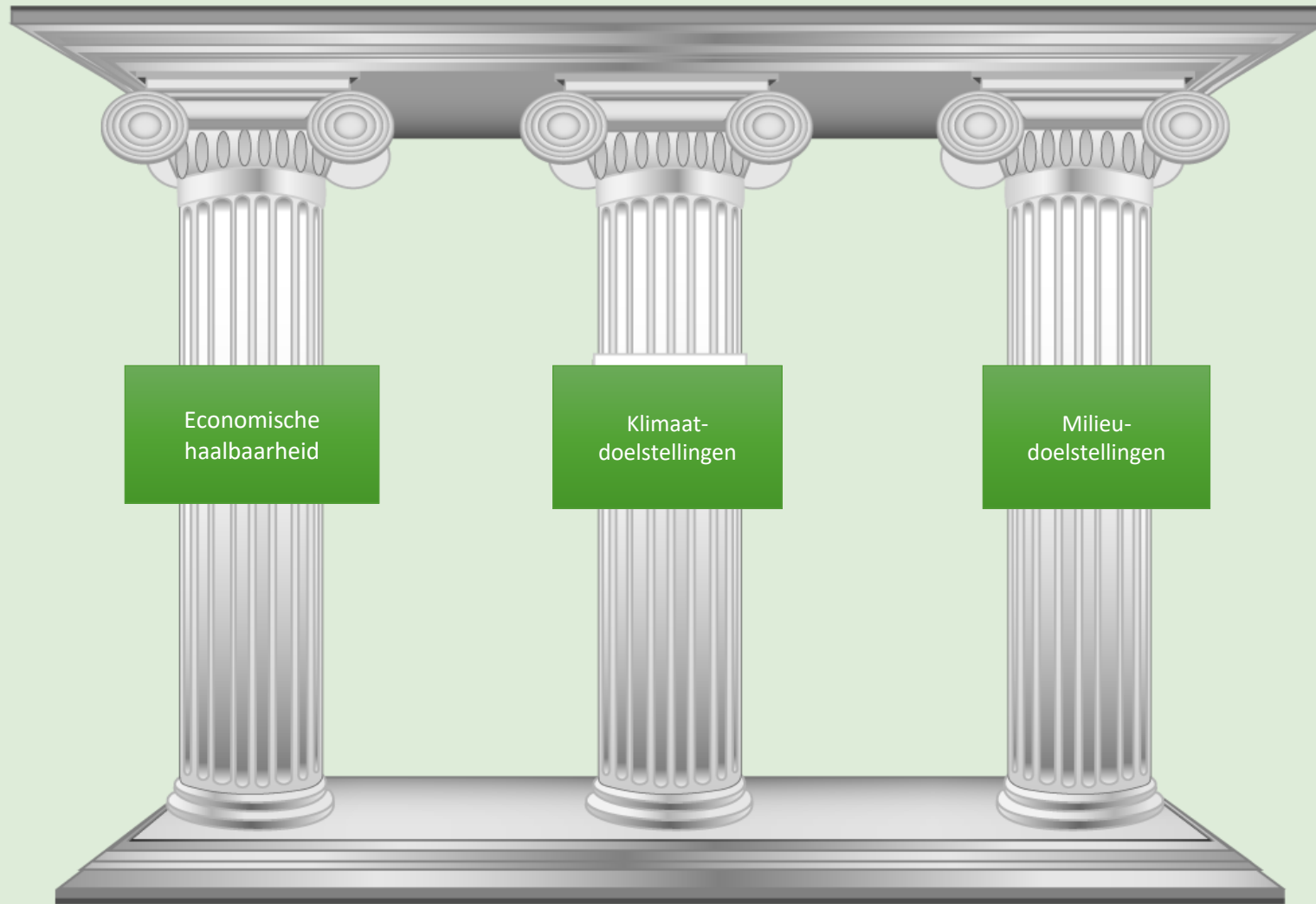
Clean Energy Hubs (CEH)



- * Definitie: CEH = locatie met vulpunten voor alternatieve energiedragers (brandstoffen).
- * Aanleiding: Energietransitie Mobiliteit (opgave Klimaatakkoord 2019);
- * Doel: Vergroening goederenvervoer over weg en water mogelijk maken (vrachtwagens en schepen).
- * Ambitie (inzet): landelijk dekkend netwerk van 100 CEH's (2025-2030);
- * Provinciaal beleidskader: Uitvoeringsprogramma Energie 2021-2023

Clean Energy Hubs

CLEAN ENERGY



Clean Energy Hubs

CLEAN ENERGY



HUBS

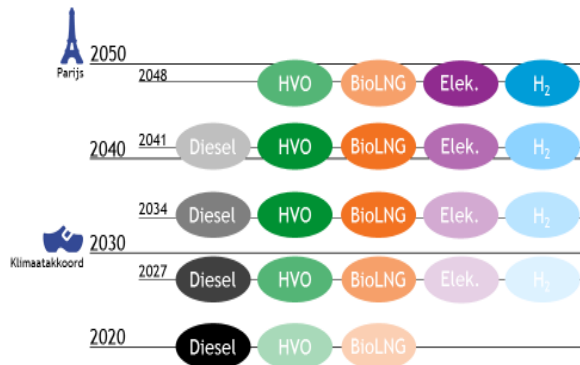
Biobrandstoffen

(Bio) CNG en LNG

Batterij-
elektrisch

Waterstof

Ontwikkeling brandstofoplossingen in de tijd





Clean Energy Hubs: 2 typen

Binnenvaart

- Batterijwisselpunten
- Bunkerpunten

Wegvervoer

- Laad-/vulpunten voor alternatieve brandstoffen





Clean Energy Hubs: hoe ziet het er uit?



- Opgave truckparking
- Duurzame wasplaatsen trucks
- Food
- Vergaderfaciliteiten
- Verzamelplaats pakketdiensten
- Koppeling met personenvervoer
- Andere?



Betrokken partijen + rolverdeling (governance) Clean Energy Hubs

Rijk, provincies, marktpartijen: brandstoffenleveranciers, ontwikkelaars, afnemers (verladers + vervoerders), exploitanten.

- Rol provincies: faciliteren, coördineren; financieel ondersteunen?
- Rol gemeenten: procesregisseur; financieel ondersteunen?
- Rol marktpartijen: diverse: initiatiefnemer, ontwikkelaar, gebruiker en exploitant van Clean Energy Hub. Privaat investeren (businesscase);



Financiering CEH's

Voorwaarde realisatie CEH: positieve businesscase

Cofinanciering overheden (Europees, nationaal, regionaal):

- businesscases/haalbaarheidsonderzoeken;
- nationale en Europese subsidiebijdragen:
 - CEF-2 (2021-2027);
 - Aanvraagsubsidie Zero Emissie trucks (waarschijnlijk opengesteld per 1-7-2022);
 - Terugsluis Vrachtwagenheffing (€200 mln vanaf 2026);



Stand van zaken in Brabant

- 8 potentiële Clean Energy Hubs;
- gelegen op bedrijventerreinen;
- 4 in Noord-Oost Brabant waarvan 's-Hertogenbosch (Rietvelden), Veghel (Doornhoek) en Borchwerf-2 (Roosendaal) meest kansrijk op korte termijn;