

JUMBO

Duurzame distributie

Transport in handels- en Retail organisatie





Healthier eating and living



Sustainable production and procurement



Reducing environmental impact



Good employment practice



Commitment to local enterprise

Klimaatakkoord



Klimaatakkoord op hoofdlijnen

Tafel Elektriciteit

Doelen
20,2 Mt
vermindering CO₂-emissies in 2030

Maatregelen

- 7x ZOVEEL WIND EN ZON
- 700 WINDMOLENS OP ZEE
- 500 WINDMOLENS OP LAND
- 75 MILJOEN ZONNEPANELEN
- 40% GOEDKOPER
- BURGERS BEPALEN MEE

DRIEKWART ELECTRICITEIT DUURZAAM



Tafel Gebouwde Omgeving

Doelen
3,4 Mt
vermindering CO₂-emissies in 2030

Maatregelen

- KWART TOT HELFT GOEDKOPER
- BETERE APPARATEN
- ENERGIEBELASTING VERSCHUIFT
- GEROUWGRONDEN FINANCIERING

2 MILJOEN WONINGEN AARDGASVRIJ

OVERIGE WONINGEN MINDER AARDGASVERBRUK



Tafel Mobiliteit

Doelen
7,3 Mt
vermindering CO₂-emissies in 2030

Maatregelen
die worden genomen

- 1,8 TOT 2,8 MILJOEN ELEKTRISCHE AUTO'S
- LAADINFRASTRUCTUUR VOOR IEDREEN
- SCHONF AUTO'S BEVOORDELEN
- MINDER REIZEN MET DE AUTO

Doelen uiteindelijk uitvoeren: ELEKTRICITEIT PERSONENVERVOER

AANPASSEN MOBILITEITS-GEDRAG



Tafel Industrie

Doelen
14,3 Mt
vermindering CO₂-emissies in 2030

MAATREGELN
die worden genomen

- ELECTRICITEIT IPV GAS EN OILIE
- MINDER CO₂-OPSLAG
- ENERGIEBESPARING

MINDER CO₂-UITSTOOT DOOR INDUSTRIE



Tafel Landbouw en Landgebruik

Doelen
3,5 Mt
vermindering CO₂-emissies in 2030

Maatregelen
die worden genomen

- GEOTHERMIE IN KASSEN
- ELECTRICITEIT IPV GAS
- MEER BOS EN NATUUR

Doelen mogelijk: DUURZAME ENERGIE



Kleur aanwijzing van de presentatie van het Klimaatakkoord op hoofdlijnen op 23 juli 2024
Bron: @Klimaatakkoord.nl, Infographic (Kortie versie)
@NVDE

Klimaatakkoord



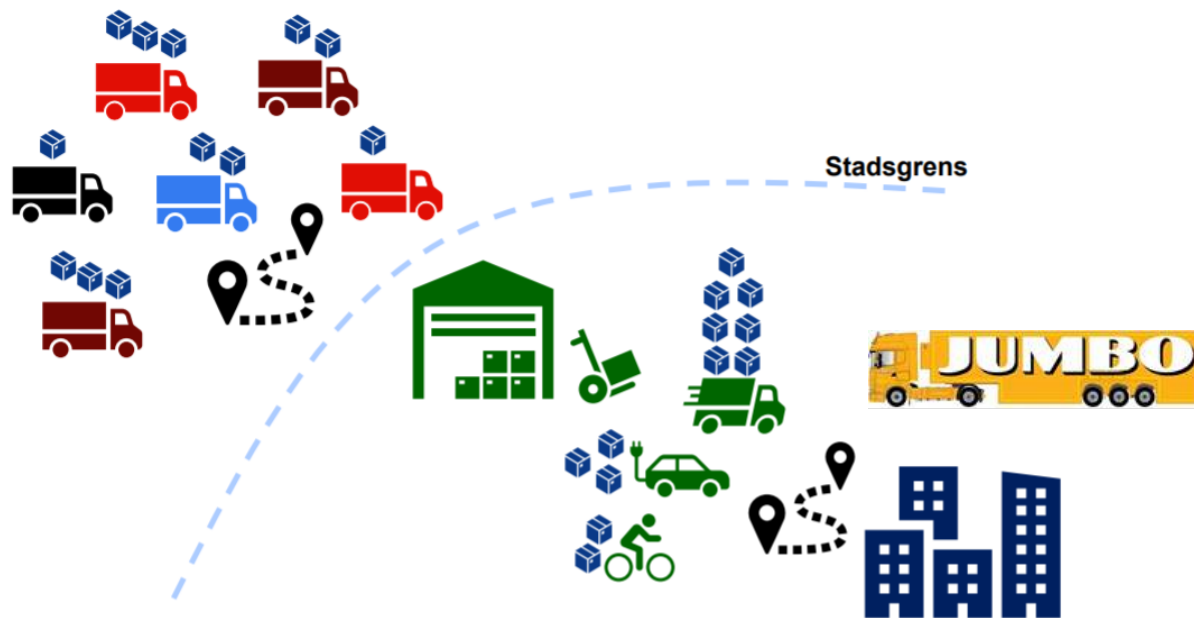
Toegang tot de stad

- 1-1-2025 Zero emissie zone
 - Wat is de zone (huidige milieuzone, welke gemeentes, etc.)
- Met ingang van 2025 moeten de bestelauto's en alle nieuwe vrachtauto's die een nul-emissiezone in willen, nul-emissie zijn.
 - Plug-in hybride bestelauto's worden niet toegelaten in de nul-emissiezone voor stadslogistiek
 - Wat is zero emissie definitie voor vrachtwagens (Hybride, BLNG, Elektrisch, etc.)
- In ontwerp klimaatakkoord
 - Overgangsregeling tot 2030
 - Uitsluitend euro 6
 - Bakwagens max 5 jaar oud
 - Trekkers max 8 jaar oud tot 2030

"Aandacht voor transitie en invulling"

Schone distributie binnen 10 jaar

Stad distributie - ZE zone



Hybride

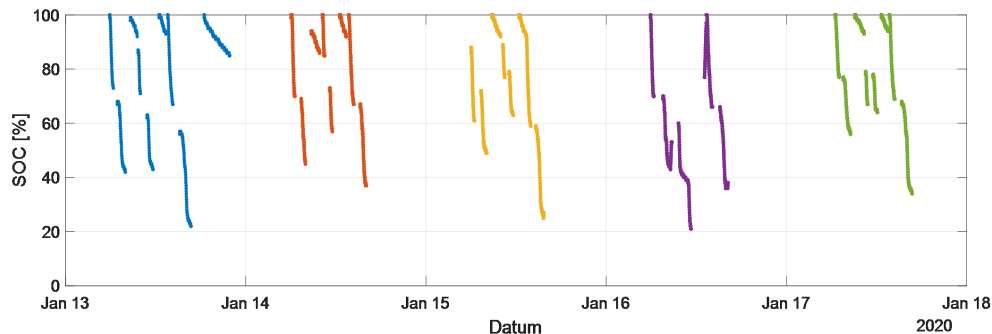


E-Truck: Performance

Proeftuin project i.s.m. TNO

Analyse

- Energie verbruik & SOC (State of Charge)
- Buitentemperatuur
- Tonnage/belading
- Snelheid & afstand



Techniek

Kwaliteit

Sociaal



Planning

TCO

Opschalen

Impact lokale infrastructuur

Juiste vermogens <-> Juiste moment <-> Juiste locatie



RDC Veghel

130 vrachtwagens
40.000 kilometer per dag

=

Elektriciteitsverbruik
80MWh

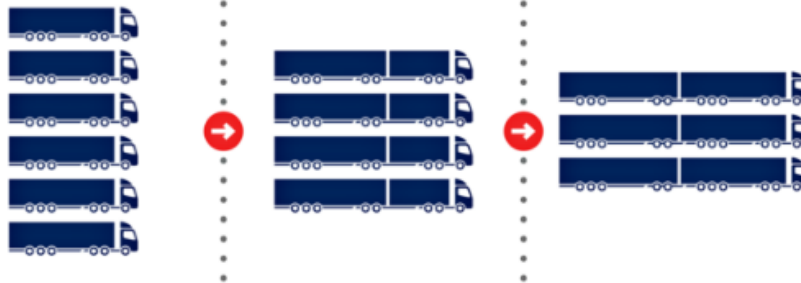
Stimulering & Subsidie (Bron EVOFENEDEX)



SEC project: Super Eco Combi



**3 HIGH-CAPACITY VEHICLES CAN REPLACE 6 REGULAR TRUCKS,
REDUCING CO2 BY UP TO 27%**



Vehicles (and drivers)	6	4	3
Vehicle length	16.5 m	25.25 m	32 m
Load per vehicle	100 m ³	150 m ³	200 m ³
Fuel consumption	3.5 ml/m ³ km	3 ml/m ³ km	2.5 ml/m ³ km
CO2 emissions	100%	85% = -15%	73% = -27%
Road use	499 m	368 m	296 m

Bedankt voor uw aandacht

