



## Transportoplossing gezocht

Tim Kievits van TOM-i is samen met Pivot Park Screenings Center in Oss een robot-teststraat aan het inrichten voor het testen van Covid-19 testbuisjes.\*

Er worden 12 nieuwe XL-teststraten opgezet in Nederland door het Ministerie van VWS. Vanaf deze 12 punten moeten elk uur Covid-19 testbuisjes naar Oss gebracht worden. Belangrijk is dat het veilig, snel en zeker aankomt op Pivot Park in Oss. Het e.e.a. gaat over 2 maanden spelen, dus het is nu de tijd dit voor te bereiden.

- 12 teststraten in Nederland, vanwaar altijd 1x per uur gereden wordt naar Pivot Park in Oss
- Buisjes met afgenomen tests voor Covid-19 worden verpakt en gelabeld
- Het volume is klein; een aantal 'omdozen' of 1 pallet per keer\*\*
- Temperatuur tijdens transport is kamertemperatuur of eventueel gebruik van een koelbox (n.t.b.)
- Openingstijden van deze nieuwe XL-teststraten zijn van 9-17 uur of van 9-23 uur (n.t.b.)
- 5/7 dagen per week (n.t.b.), indien events ook in het weekend plaatsvinden kan het wat drukker zijn op donderdag/vrijdag/zaterdag en rustiger op maandag (wel altijd elk uur rijden)
- Minimale leadtimes van teststraten naar Pivot Park in Oss
- De test-leadtime in Oss is 2 uur

Heb je interesse om dit project te ondersteunen?

Neem dan contact op met Pieter Keeris via [pieterkeeris@vijfsterrenlogistiek.nl](mailto:pieterkeeris@vijfsterrenlogistiek.nl) voor meer informatie en aanmelden. Direct contact met Tim wordt in deze fase niet op prijs gesteld.

\* Stichting Tom-i is een non-profit stichting en ontvangt de gelden van het Ministerie van VWS. Pivot Park voert de tests uit waarbij Tom-i eigenlijk de opdrachtgever is. Als alles ingeregeld is wordt het Ministerie van VWS de opdrachtgever.

\*\* De nieuwe 12 teststraten zijn als volgt ingericht qua proces:

- als start een ademtest (tussen 175.000 en 225.000 per dag in heel Nederland)
- de schatting is dat 20% van de gemiddelde 200.000 ademtests (= 40.000 over heel Nederland in 1 dag) direct aansluitend moeten worden getest met de bekende wattenstaaf
- die wattenstaaf (testbuisje) moet dan vervolgens naar Oss
- er worden geen pieken verwacht gezien de capaciteit per teststraat en Pivotpark