



NORTHEAST BRABANT

LOGISTIC HOTSPOT

POWERED BY AGROFOOD CAPITAL



Inspiratiebijeenkomst Digitalisering:

‘Elektronische vrachtbrief, wordt het tijd dat we actie nemen?’

Agenda:

- Over Vijfsterren Logistiek – wie en wat, Governance
- Uw gastsprekers
 - Henry Steenbergen - Rabobank Nederland – Sectormanager Transport
 - Robert Timmermans– Beurtvaartadres / Transfollow
 - Menno Lambooij – Lambooij Logistiek
- Pauze
- Lorenzo Bas – BAS Logistics
- Aron Vermeulen – BAS Logistics

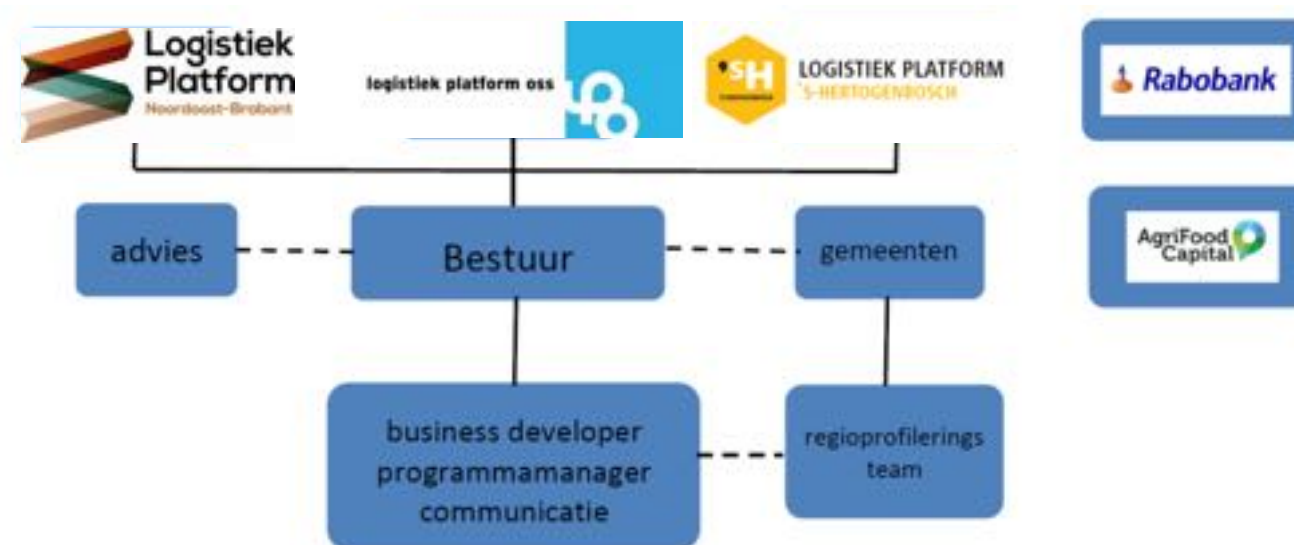


Doelstelling Vijfsterren Logistiek

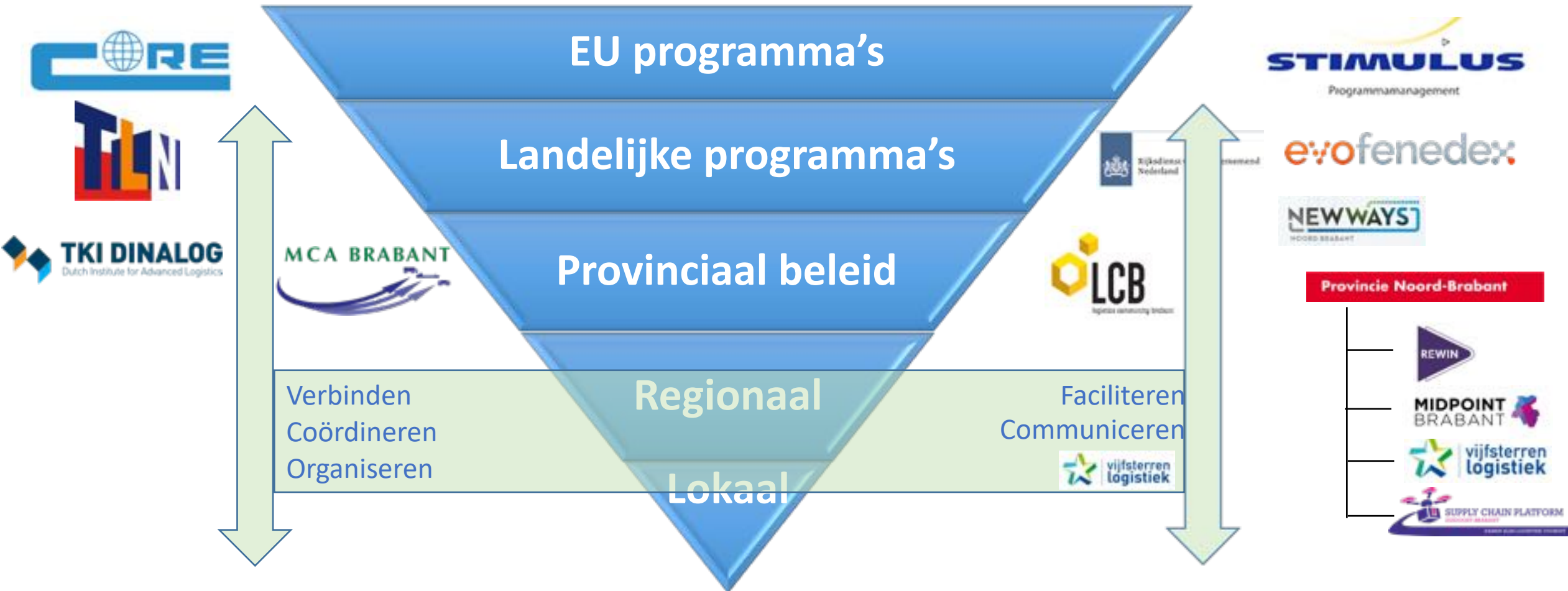
Versterken logistieke vestigingsklimaat in
Noordoost-Brabant

Stuurgroepleden Vijfsterren Logistiek

- Berend Jan Schuring – voorzitter LPO & CEO Raben NL
- Rien Geurts – voorzitter LPsH
- Michel van Dijk – bestuurder LPNoB & Director Logistics van Berkel Logistiek



Wat is Vijfsterren Logistiek?



logistiek platform oss

Wergroepen:

- Verbetering samenwerking
- Centraal Inkopen
- Arbeidsmarkt
- Kennis delen
- Verstevigen relatie overheid
- Verbinden aan maatschappelijke doelen

LOGISTIEK PLATFORM 'S-HERTOGENBOSCH

- Structurele samenwerking onderwijs
- Kennisontwikkeling MKB
- Businessontwikkeling / regionale positionering
- Arbeidsmarkt:
 - Werving en behouden personeel
 - Duurzame inzetbaarheid
 - Bedrijfsopvolging

Logistiek Platform Noordloopt-Brabant

Wergroepen:

- Arbeidsmarkt:
 - Gezamenlijke cursussen
 - Werving van personeel
 - Opzet kortdurende scholing / BBL
- Bundeling van lading
- Samenwerking

Vijfsterren Logistiek

Let op: na deze Inspiratiebijeenkomst, willen we starten met een Kennistafel 'Digitalisering: de Elektronische vrachtbrief':

- Onder begeleiding van Vijfsterren Logistiek
- Kenmerken Kennistafel:
 - 8-12 logistieke ondernemers
 - 3-4 ontbijtbijeenkomsten/jaar, per toerbeurt bij ondernemer
 - Gezamenlijk verdieping aanbrengeen en acties uitzetten

Meldt je aan bij pieterkeeris@vijfsterrenlogistiek.nl of via 06-15006728



Henry Steenbergen – Sectormanager Rabobank NL



Economie en Transport

Sectormanagement Transport

Henry Steenbergen
Vijfsterren Logistiek 10-9-2020

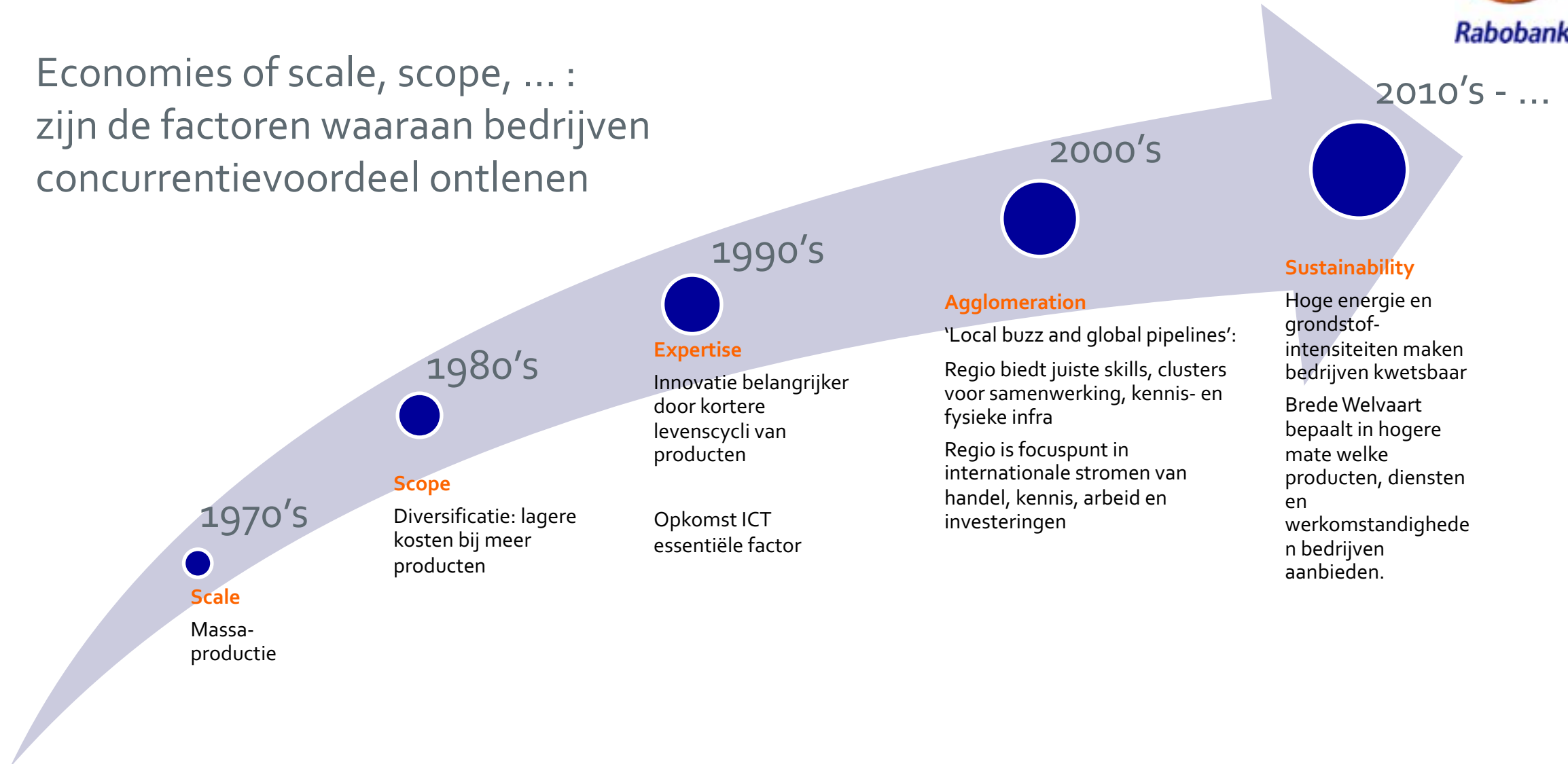


Transities door de tijd:



Rabobank

Economies of scale, scope, ... :
zijn de factoren waaraan bedrijven
concurrentievoordeel ontleenen



Waar staan we nu?

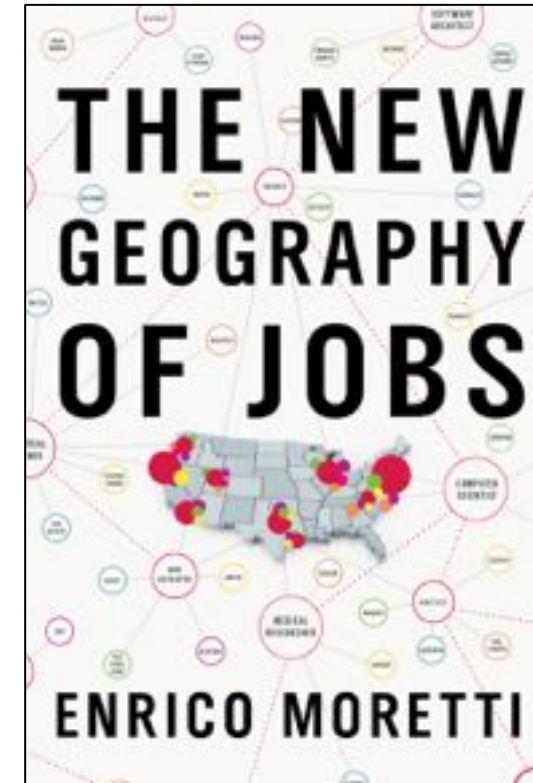
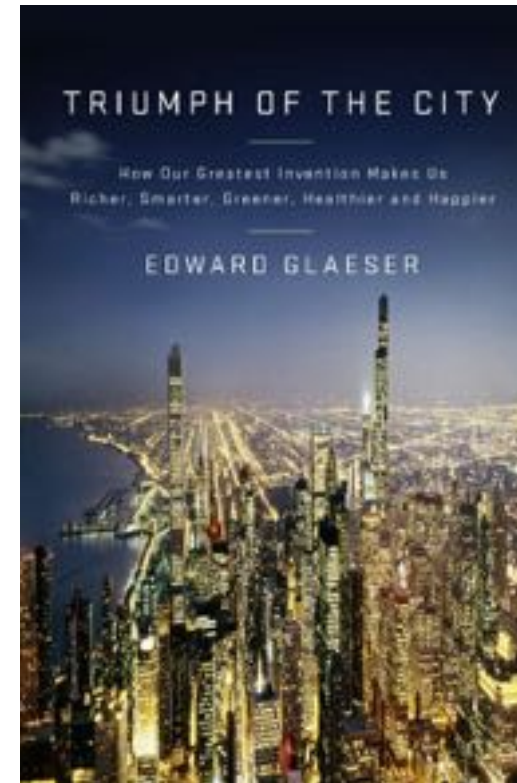
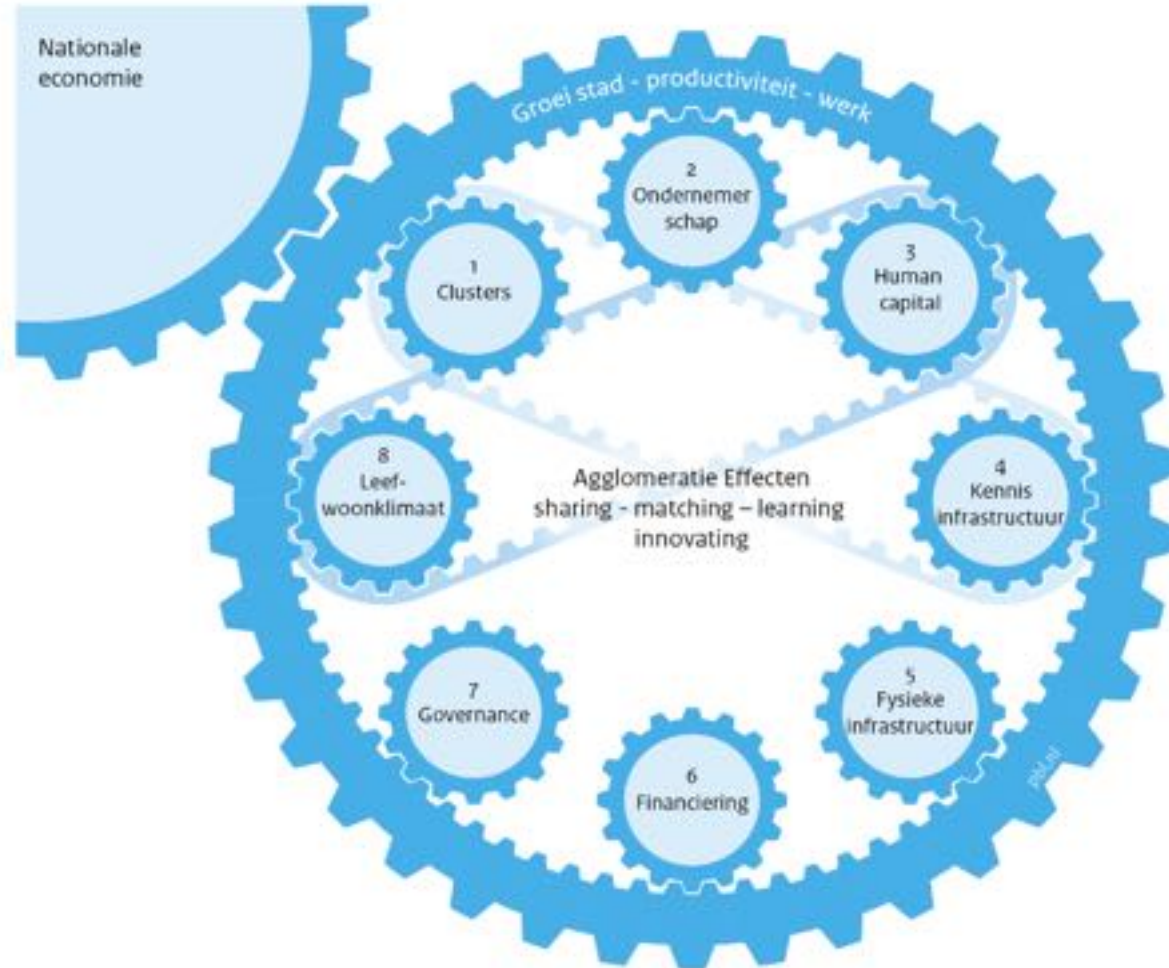


- Vijf transities hebben geleid tot een economie waarin ...
 - Transities na én naast elkaar gebeuren, denk aan nieuwe golf van economies of expertise door data revolutie
 - Scale en scope nog altijd een rol spelen, maar in relatief mindere mate
 - Kennis, agglomeratie én duurzaamheid de inrichting bepalen
 - Mensen en regio's centraal staan vanuit hun netwerken en vestigingsklimaat
- ...en toen kwam de coronacrisis

Waarom verschilt economische groei per regio?



Rabobank

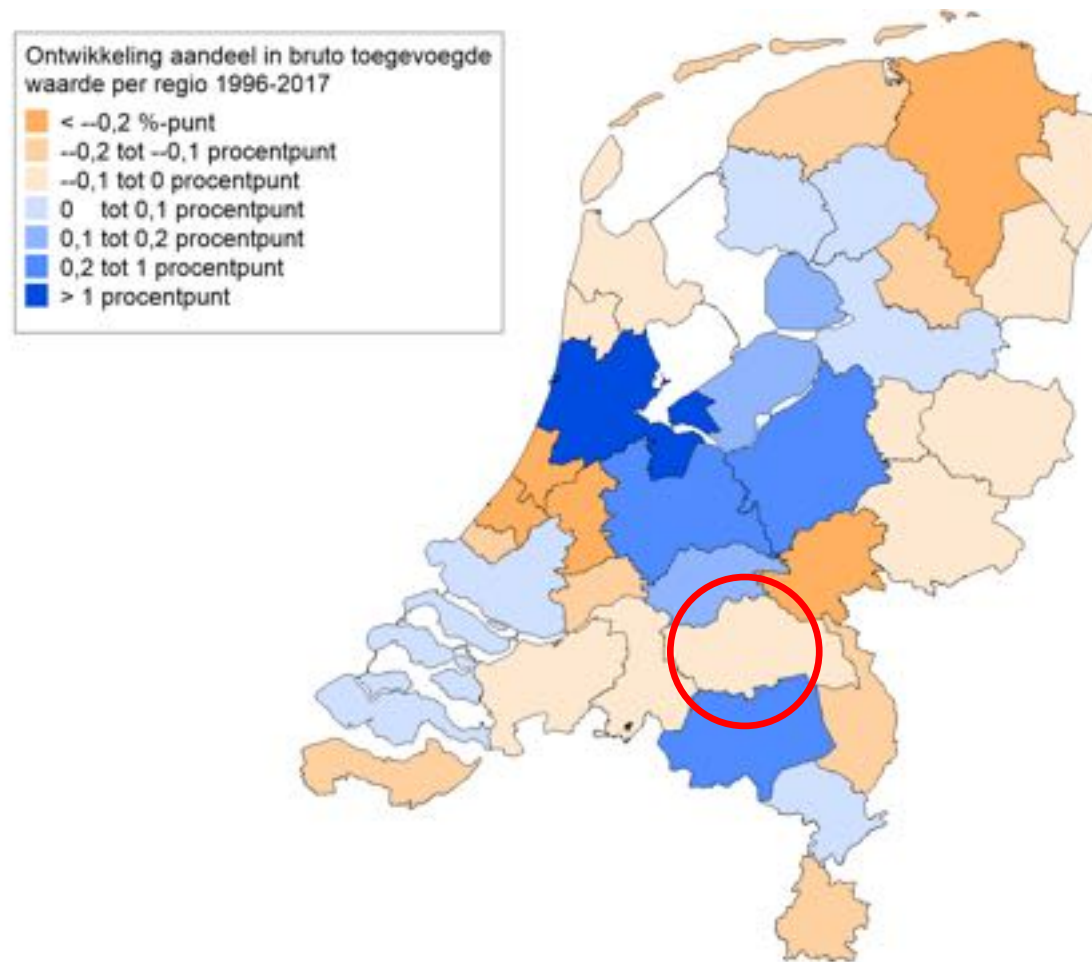


Toegevoegde waarde 1996-2017

steeds grotere regionale verschillen



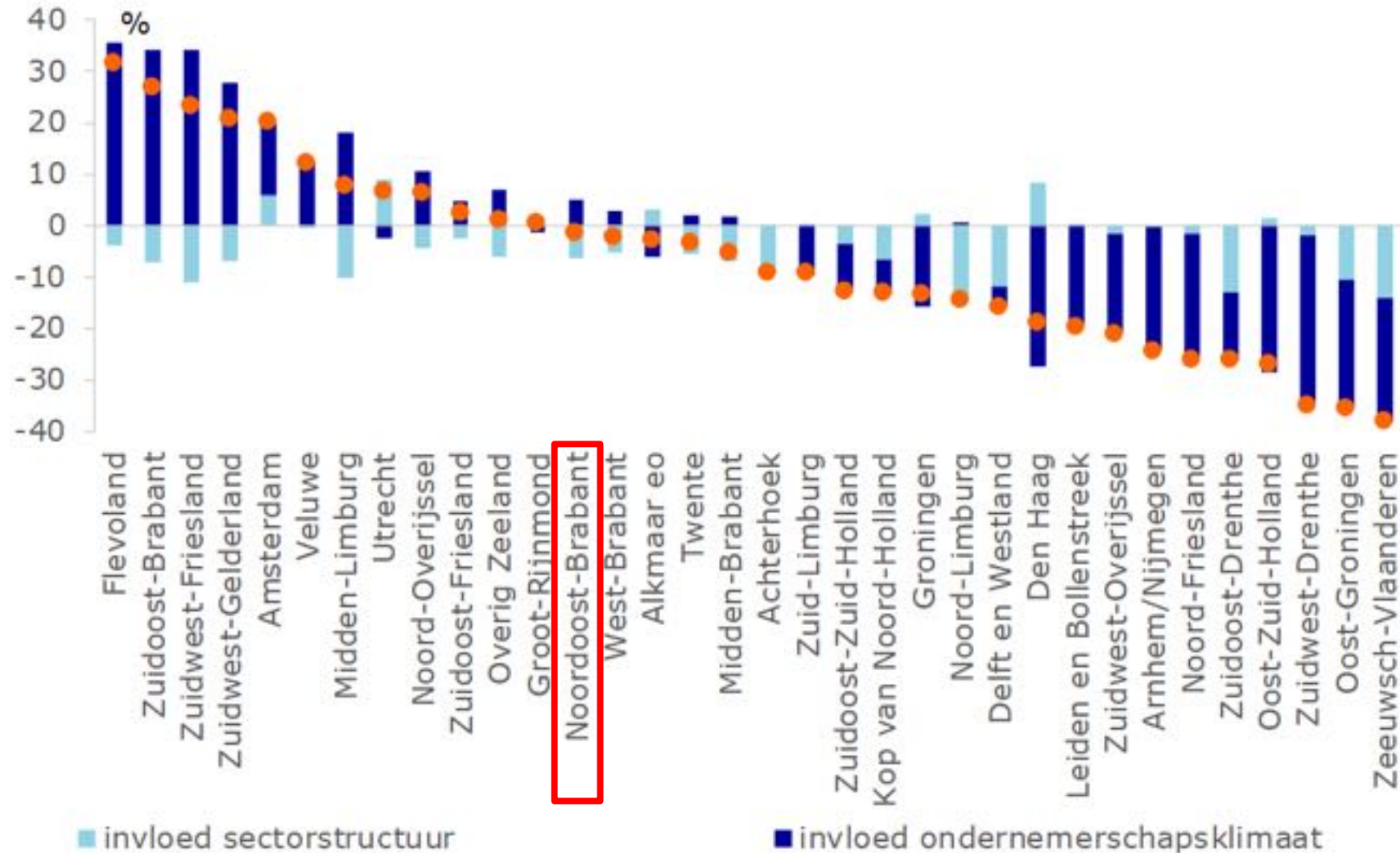
Rabobank



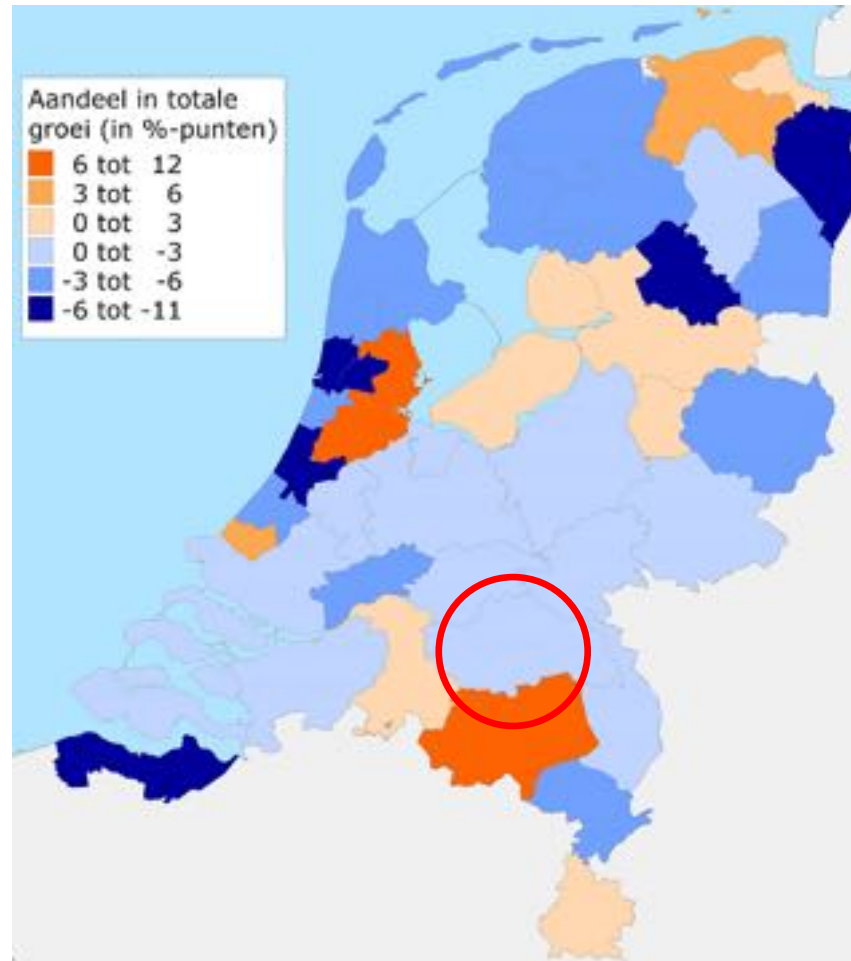
'Verklaren' van groei



Rabobank



Economische groei te danken aan het vestigingsklimaat (2013-2018)



Brede welvaart weer boven niveau van voor de crisis

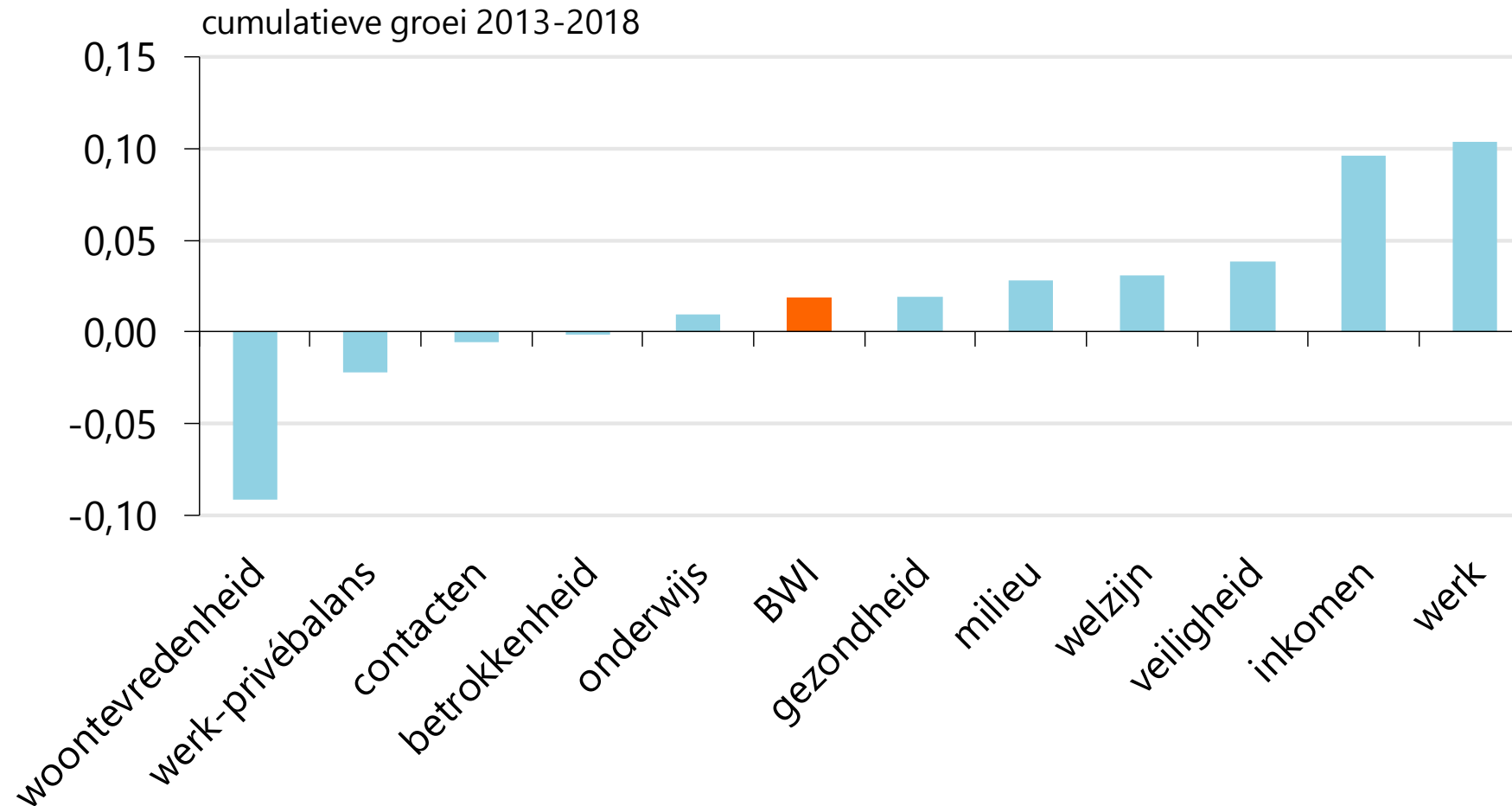


Groei '13-'18 wel materieel van aard

Afruil tussen dimensies zichtbaar

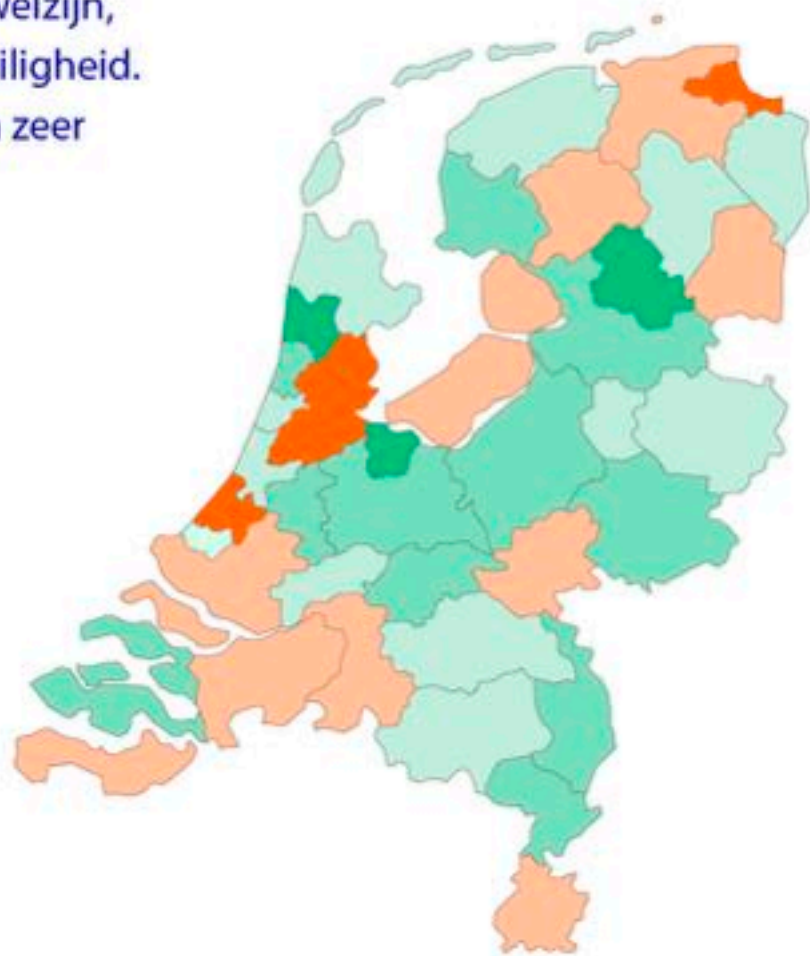


Rabobank



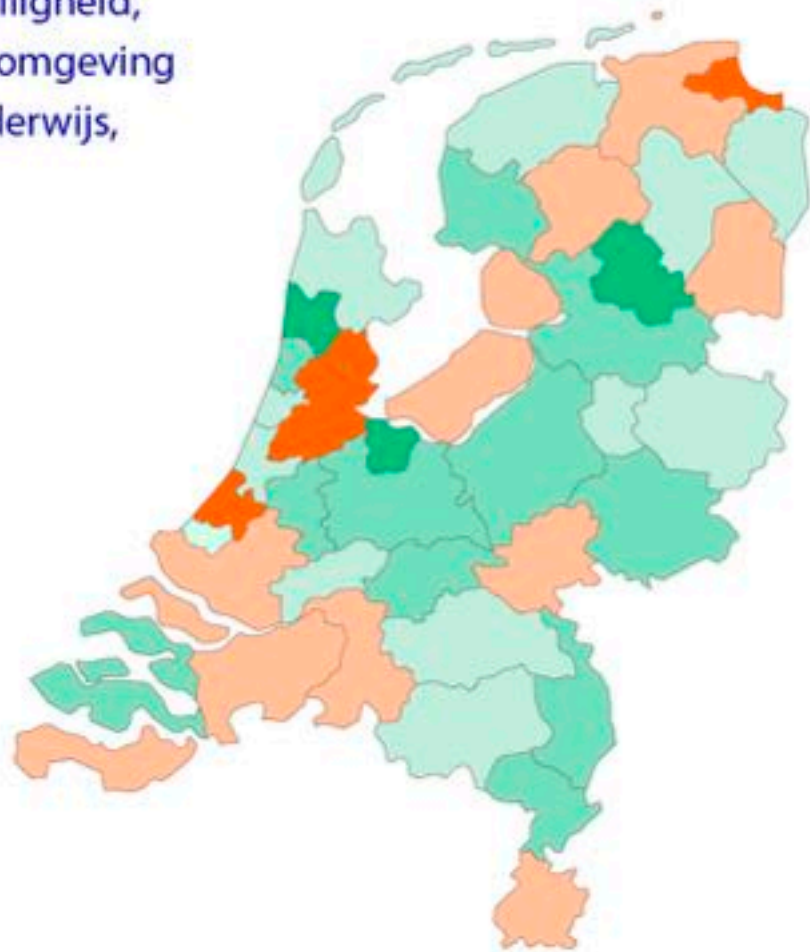
De regio's met de hoogste brede welvaart

Het Gooi en Vechtstreek, Zuidwest-Drenthe en Alkmaar en omgeving door subjectief welzijn, woontevredenheid, arbeidsmarkt en veiligheid. In Het Gooi en Vechtstreek ook nog een zeer hoog inkomen



De regio's met de laagste brede welvaart

Agglomeratie 's-Gravenhage, Groot-Amsterdam, Zaanstreek door woontevredenheid, veiligheid, fijnstof en werk-privébalans. Delfzijl en omgeving en Zuid-Limburg door gezondheid, onderwijs, arbeidsmarkt en inkomen





Diepe val: dieper dan 2009 (nieuw!)

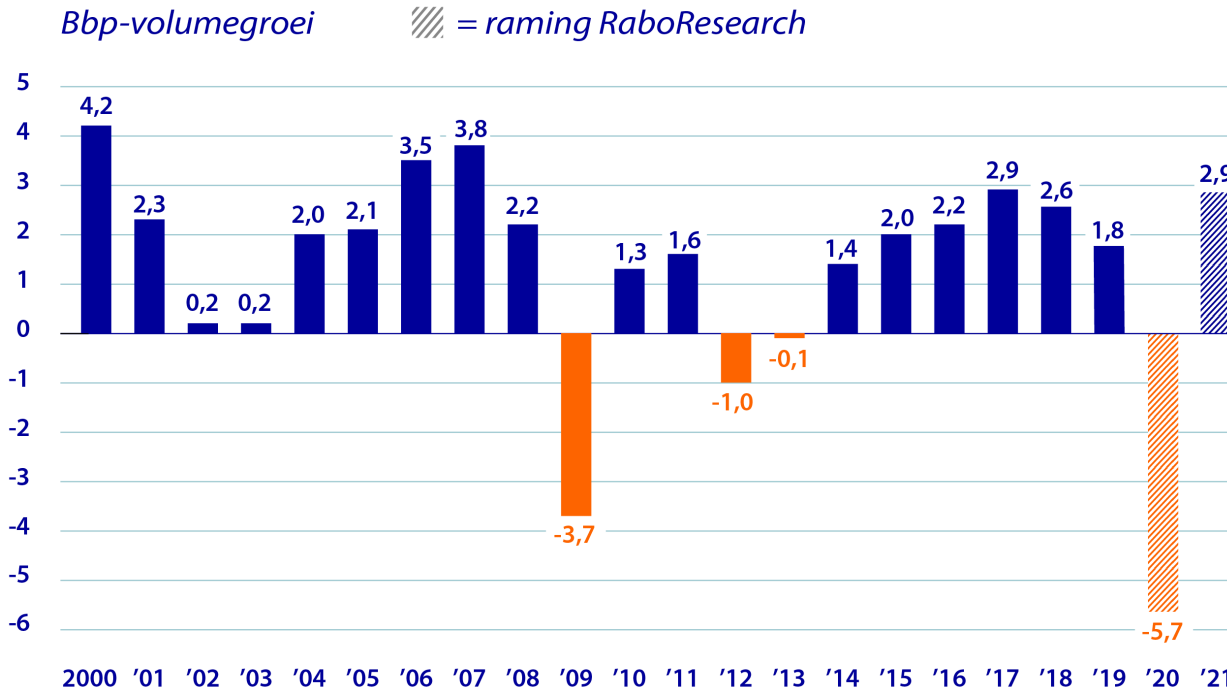


Nederland

Beperkt herstel van coronacrisis wacht Nederlandse economie



De verslechtering op de arbeidsmarkt en de sombere vooruitzichten voor de export zorgen voor een beperkt herstel van de coronacrisis voor de Nederlandse economie.



Bron: CBS, voorspelling RaboResearch

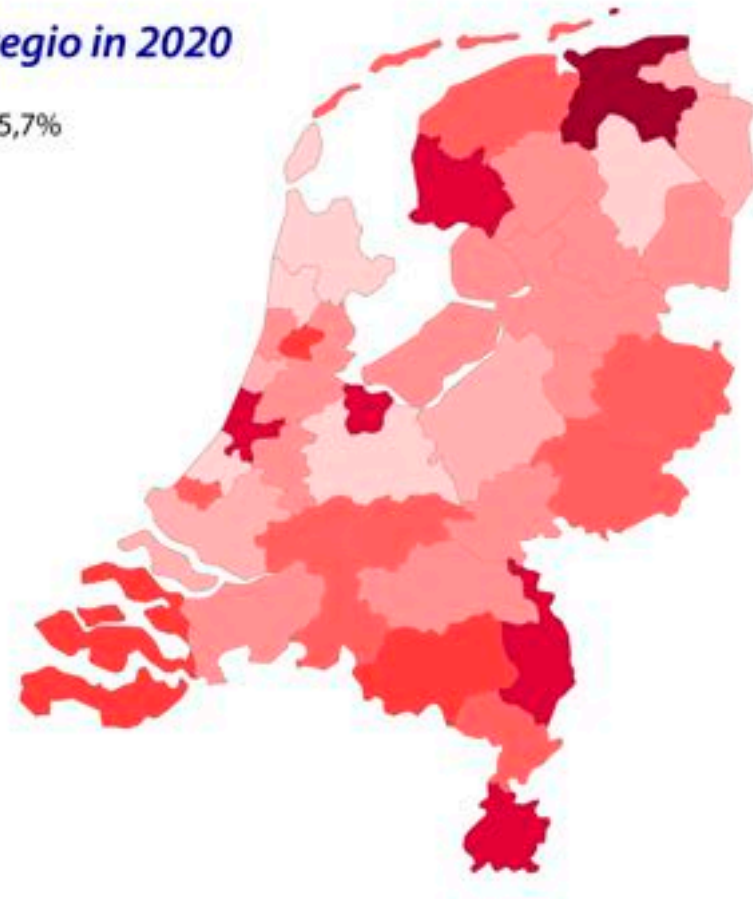


Economische gevoeligheid voor de coronamaatregelen (nieuw!)



Verwachte groei per regio in 2020

Percentage bbp. Nederland = -5,7%



Bron: RaboResearch

Impact op de Transportsector

Sectorprognose 2020/2021



	<i>Omzet ontwikkeling</i>					
<i>Sectorprognoses in toegevoegde waarde j-o-j</i>	<i>Q3-2020</i>	<i>Q4-2020</i>	<i>Q1-2021</i>	<i>Q2-2021</i>	<i>Q3-2021</i>	<i>Q4 2021</i>
49 Vervoer over land	-6,5%	-6%	-6%	2%	4%	9%
50 Vervoer over water	-9,8%	-11%	-9%	-8%	-5%	-3%
51 Vervoer door de lucht	-32,5%	-28%	-21%	8%	10%	8%
52 Opslag, dienstverlening voor vervoer	-6,5%	-6%	-6%	1%	1%	2%
53 Post en koeriers	13,5%	7%	21%	1%	1%	2%

	<i>Kosten ontwikkeling</i>					
<i>Sectorprognoses in toegevoegde waarde j-o-j</i>	<i>Q3-2020</i>	<i>Q4-2020</i>	<i>Q1-2021</i>	<i>Q2-2021</i>	<i>Q3-2021</i>	<i>Q4-2021</i>
49 Vervoer over land	-5%	-4%	-4%	0%	0%	0%
50 Vervoer over water	-6%	-7%	-5%	-5%	-3%	-2%
51 Vervoer door de lucht	-7%	-6%	-4%	7%	8%	6%
52 Opslag, dienstverlening voor vervoer	-3%	-3%	-3%	0%	0%	0%
53 Post en koeriers	3%	3%	3%	1%	2%	3%

	<i>Toegevoegde waarde ontwikkeling</i>					
<i>Sectorprognoses in toegevoegde waarde j-o-j</i>	<i>Q3-2020</i>	<i>Q4-2020</i>	<i>Q1-2021</i>	<i>Q2-2021</i>	<i>Q3-2021</i>	<i>Q4-2021</i>
49 Vervoer over land	-7%	-6%	-7%	3%	6%	13%
50 Vervoer over water	-12%	-13%	-11%	-9%	-6%	-3%
51 Vervoer door de lucht	-34%	-29%	-22%	8%	10%	8%
52 Opslag, dienstverlening voor vervoer	-10%	-8%	-9%	1%	2%	3%
53 Post en koeriers	19%	9%	30%	0%	1%	1%



Robert Timmermans – Beurtvaartadres / Transfollow

Beurtvaartadres



TransFollow

DE marktleider voor de eCMR





e:ofenedex



Beurtvaartadres



Im-export

Vervoers
documenten

Digitale
vrachtbrief

Beurtvaartadres





Beheerder eCMR protocol

Gevestigd in Genève

Partner in ratificatieproces van landen



VIASERVICE

Onderdeel IRU (International Road Union)

Gevestigd in Amsterdam en Genève

Leverancier van o.a. TransFollow

Distributeurs voor TransFollow in 8 landen



TransFollow

Online platform

TransFollow App

Distributeur Nederland

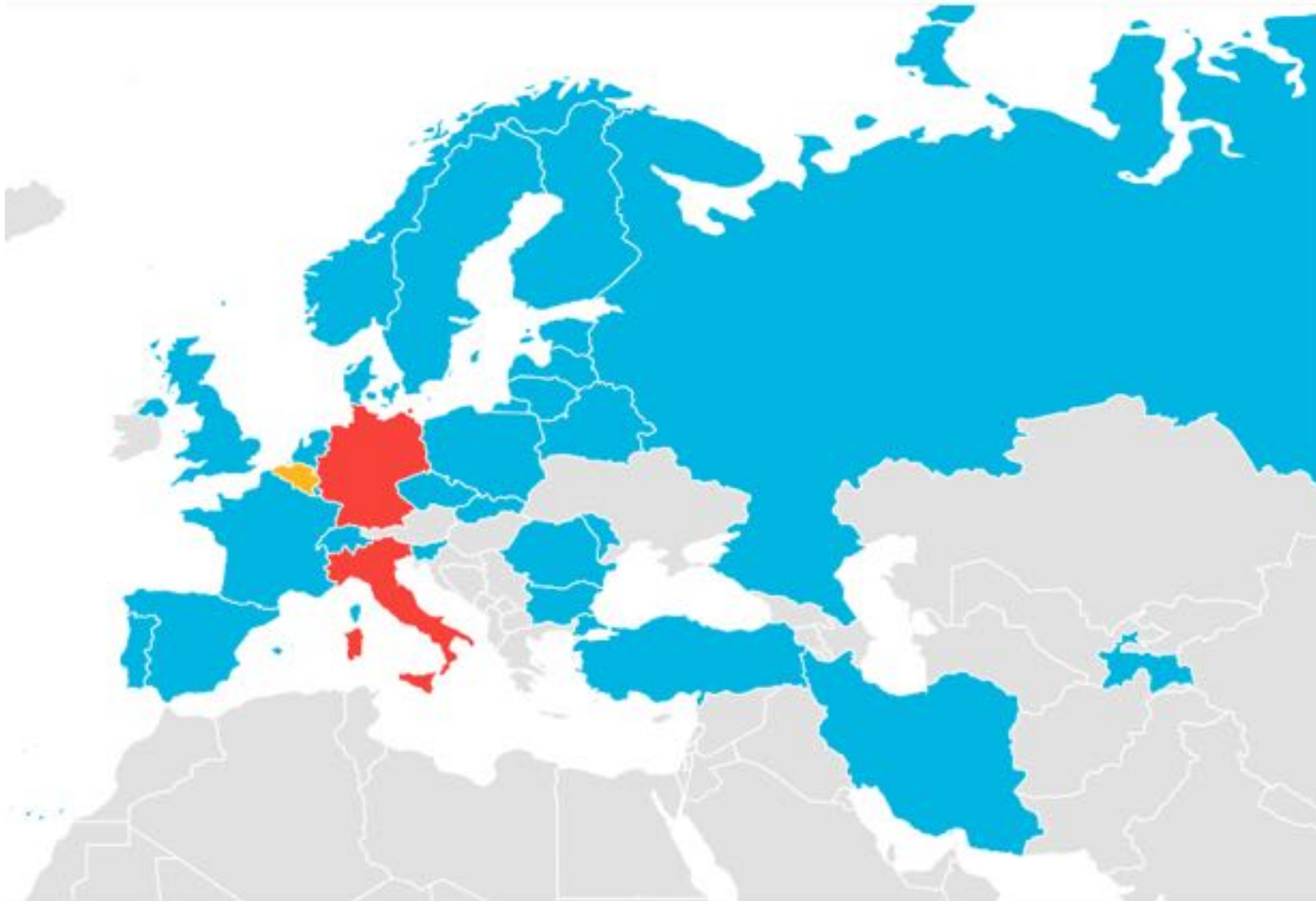
Beurtvaartadres



Beurtvaartadres



Geratificeerde Landen



Belarus
Bulgaria
Czech Republic
Denmark
Estonia
Finland
France
Iran (Islamic Republic of)
Latvia
Lithuania
Luxembourg
Moldavia (Republic of)
Netherlands
Norway
Poland
Portugal
Romania
Russia
Slovakia
Slovenia
Spain
Sweden
Switzerland
Tajikistan
Turkey
Ukraine
United Kingdom

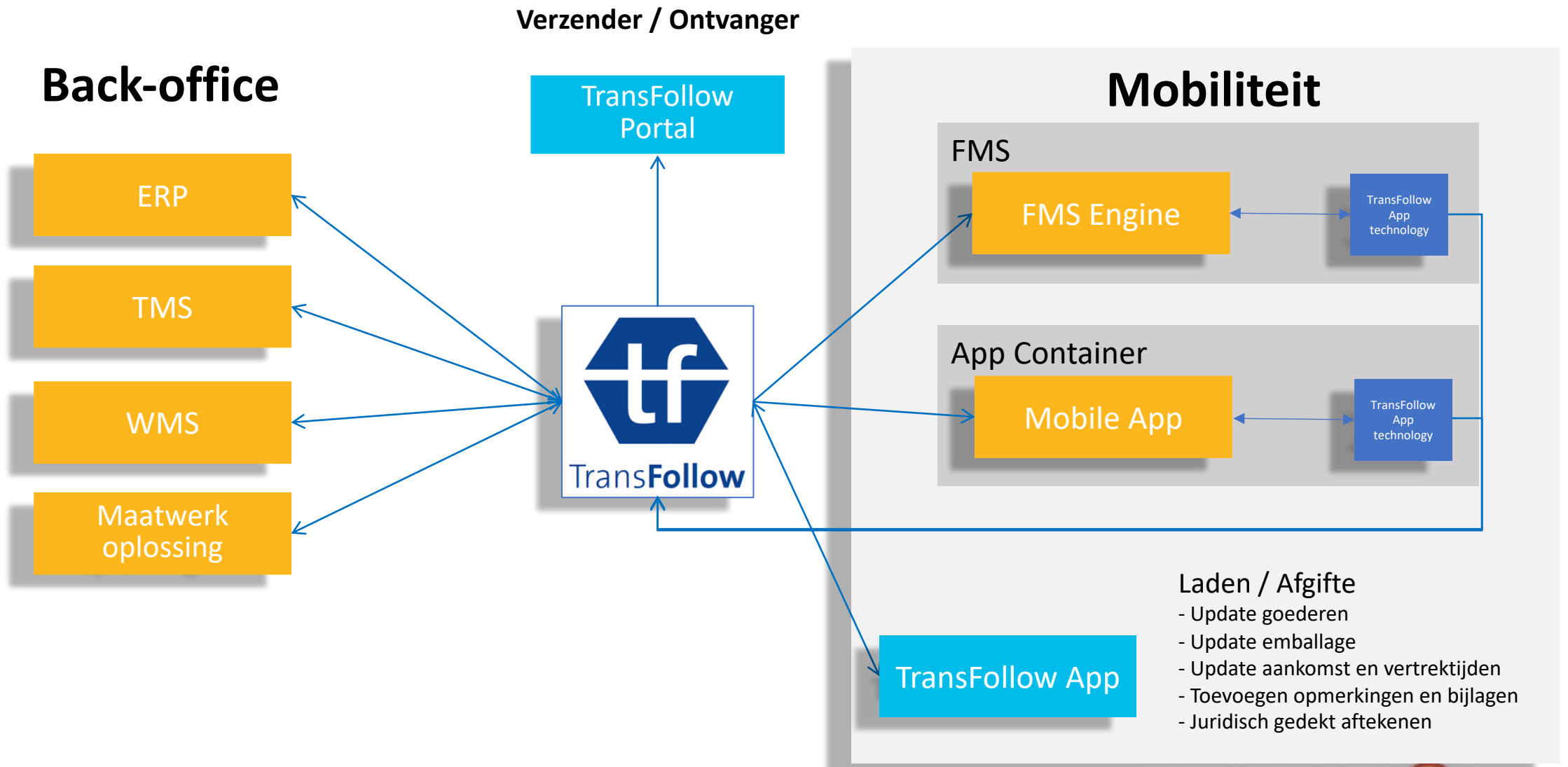
TransFollow



Beurtvaartadres

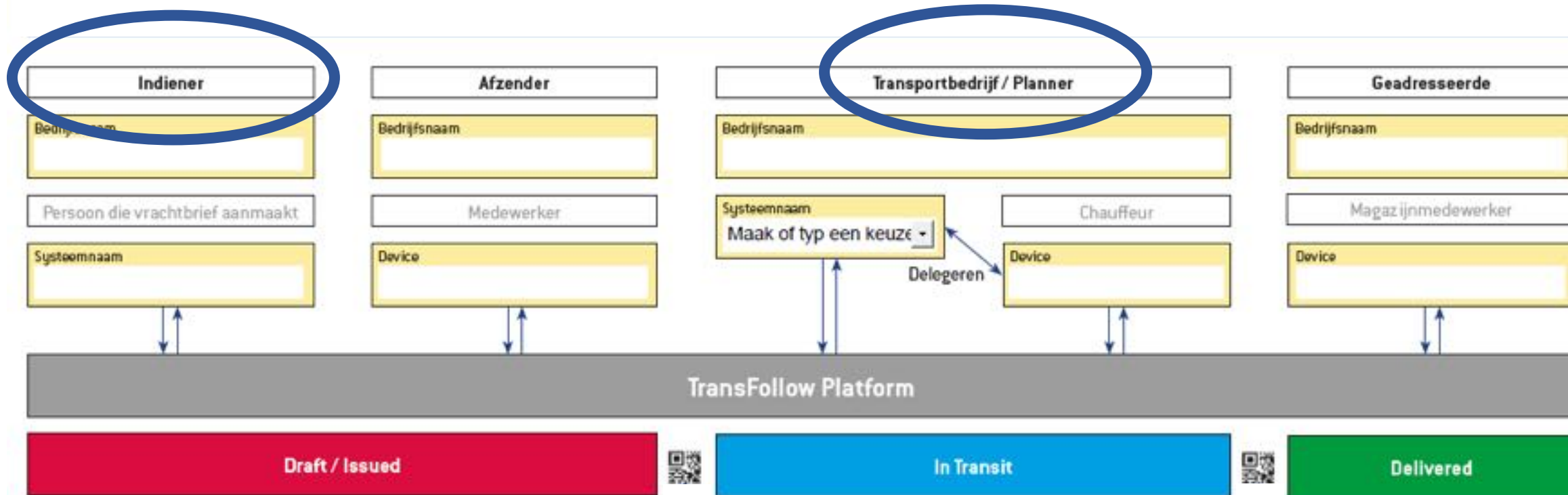


TransFollow in uw ICT omgeving



TransFollow – Data uitwisselingsplatform

TransFollow digitaliseert alle gegevens op het transportdocument en deelt deze data realtime.



eCMR's blijven 7 jaar bewaard (wettelijke bewaartermijn)

Niet iedereen hoeft TransFollow te integreren

Aftekenmethodes

Op boordcomputer en/of Android device



Sign on Glass

TF Approval (QR Code)

Zonder akkoord wederpartij

Uitgesteld akkoord wederpartij

Uniforme functionaliteit ongeacht device keuze

Elke tekenmethode bevat datum, tijd en locatiestempels

Elke tekenmethode biedt de mogelijkheid tot het maken van foto's en/of opmerkingen

Voordelen van de TransFollow eCMR

Een greep uit...

1. Realtime inzicht bij elke mogelijke aanpassing
2. Digitale (juridisch juiste) proof of delivery
3. één waarheid voor alle betrokken partijen
4. Inzichtelijk op elk gewenst moment
5. Alle transacties (emballage, goederen, aantallen) zichtbaar op de eCMR
6. Optimalisatie van bestaande (werk)processen mogelijk
7. Verminderde handlingskosten
8. Zuivere, geakkordeerde data beschikbaar voor alle systemen
9. Inzetbaar voor ADR vervoer binnen Nederland



Onze werkwijze



Beurtvaartadres



Verandering zit hem niet in de techniek

“het implementeren van de digitale vrachtbrief is een project”



Bewustwording

Bewustwording van de (complexiteit) van de keten en elkaars werkzaamheden.

Dit zowel op niveau van ketenpartij als de rollen/ personen bij de verschillende partijen.



Inzicht

Inzichtelijk maken van de transportsenario's bij elke partij in de keten.

Optimaliseren van deze scenario's



Begeleiding

Afstemming tussen ketenpartners via een “derde” partij
Onafhankelijk, in staat om bruggen te slaan tussen de (sub) projecten van de verschillende partners.



Vraagbaak

Technisch, functioneel en inhoudelijk met kennis en kunde bijstaan.



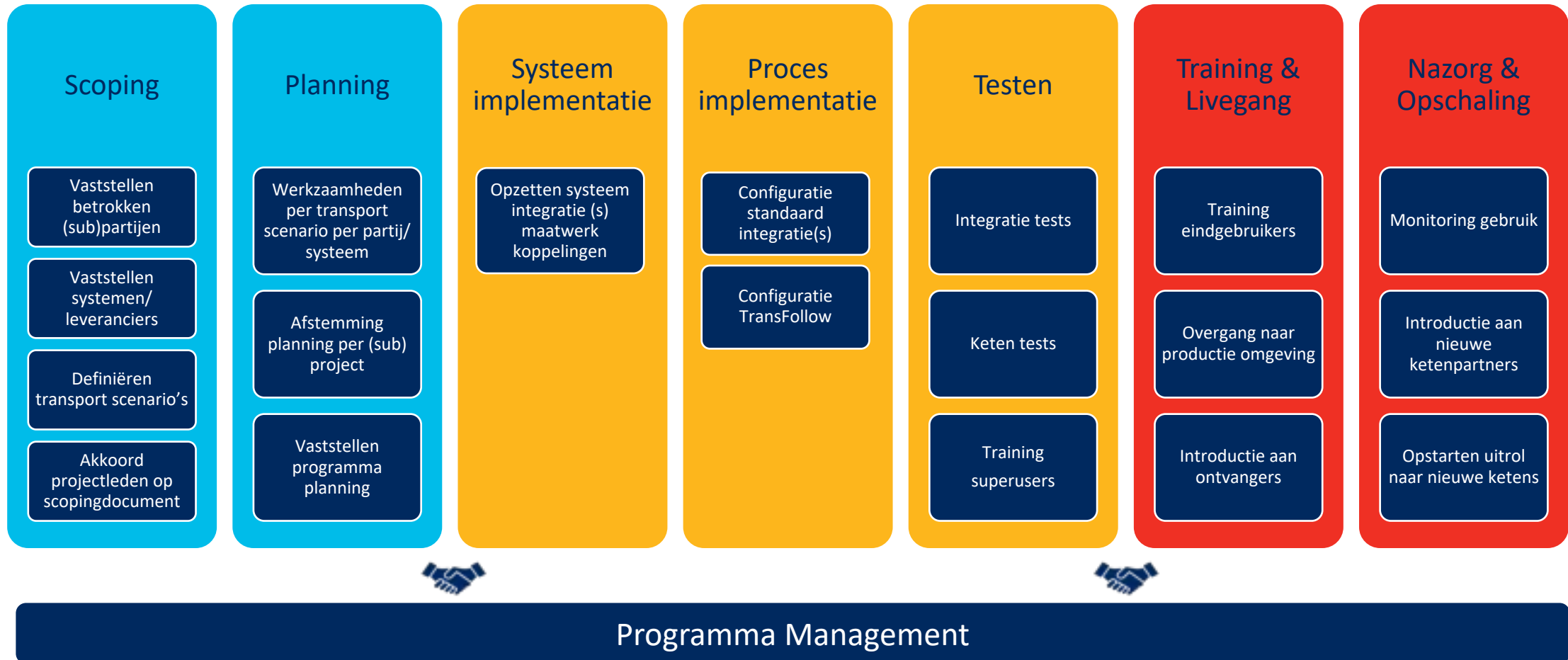
Training

Begeleiding op en rond de werkvoer.
Hands-on en op het moment dat de gebruiker ermee werkt.
Proces monitoring om goed gebruik te waarborgen.

Voor meer informatie : [klik](#)



Ketenregie



TransFollow gebruikers

JEWEL RET

BOLK
TRANSPORT

BCTN
Connecting the Flows

CC | Container Centralen

Royal **Lemkes**
SINCE 1882

DistriFresh

HEINEKEN

the **Greenery**

H&B

SEGERS
INTERNATIONAL TRANSPORT

Vion
FOOD GROUP

McCain

BAS
logistics

HUNTSMAN

Veldhuizen Transport

VAN DONGE & DE ROO BV
shipping & forwarding

Aviko

DEN HARTOGH
LOGISTICS

db
ahead with smart logistics

VAN DE SCHEUR
LOGISTIEK
SINCE 1956

FrieslandCampina

COMBEX
bouwlogistiek

JAN DE RIJK
LOGISTICS

H.N. POST & ZONEN

HERAS

Beurtvaartadres



UNICARRIE

TransFollow in gebruik

Drie componenten

1. License Fee – Abonnements model op basis van verbruik (*jaarlijks*)
instap vanaf 0 tot maximaal 20.000 eCMR's per jaar

2. eCMR's (*jaarlijks*)



3. Ketenregie – Implementatiebegeleiding (*eenmalig per project*)



Vervolgstappen



SUCCESS





Menno Lambooij – Lambooij Logistiek

De e-CMR anno 2020

In een wereld van datadelen, connectiviteit en interoperabiliteit

Rode draad

- Introductie
- Het ontstaan van de elektronische vrachtbrief
- Ook voor andere modaliteiten?
- Marktaanbieders
- Uitdagingen bij standaardisering
- Ontwikkelingen



Introductie

92 94 96 98 00 02 04 06 08 10 12 14 16 18 20



Transportsoftware wordt volwassen

Uitgaan van doelstellingen van het bedrijf

Externe communicatie Plan&Go uitgebreid • Verhuizers krijgen digitalisering

Versteijnen Logistics verkent grenzen van **real-time-planning**

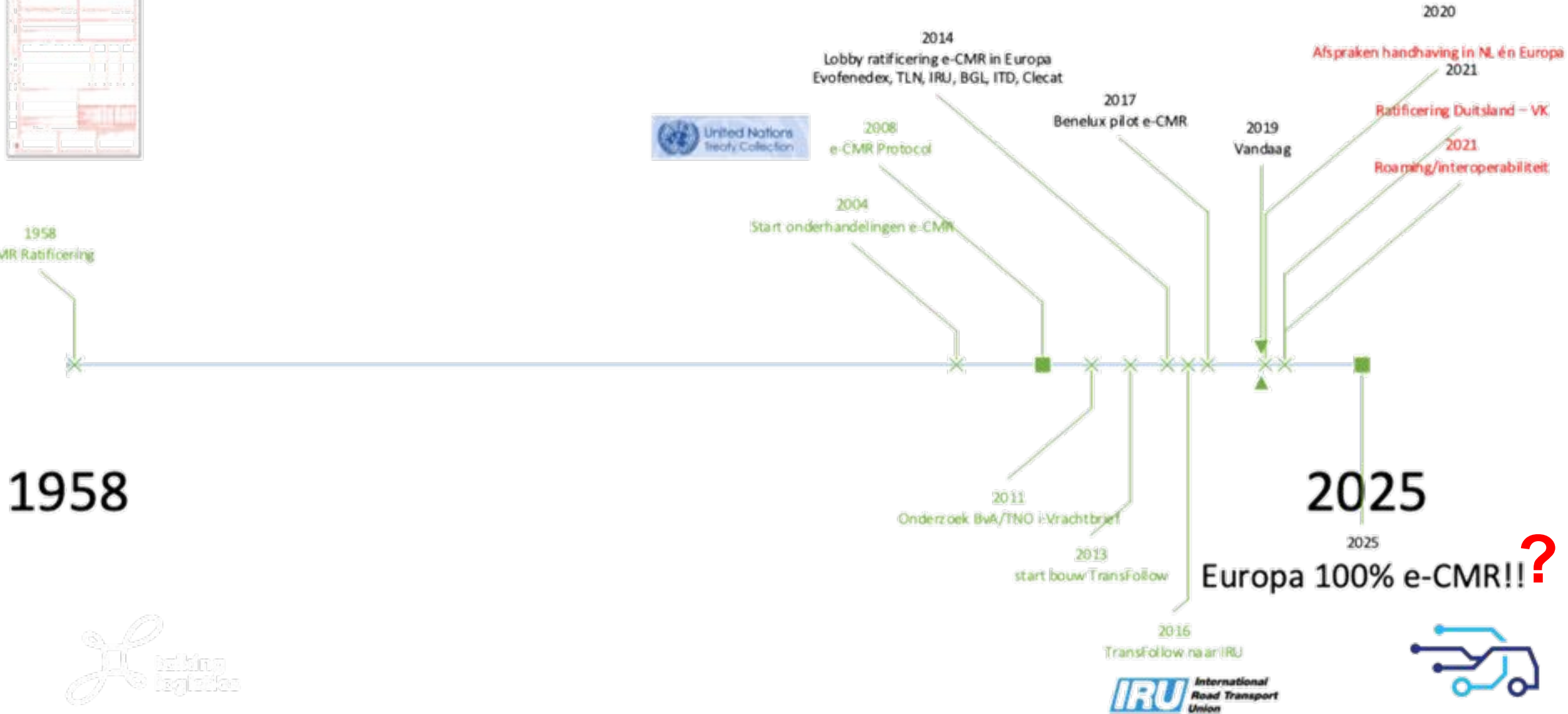
Logistiek per satelliet • Ik werk met de **nieuwste technieken**

• Studenten in prijzen voor 'kennisvernieuwing'

• Studenten Logistiek onderzoeken mobiele datacommunicatie



Ontstaan CMR en e-CMR



Functies van de vrachtbrief



De vrachtbrief heeft publiekrechtelijke en privaatrechtelijke functies

- Geen beroepsvervoer zonder vrachtbrief.
- Controlemiddel voor handhavende instanties
- Vrachtbrief heeft bewijsfunctie (inhoud ovk, ontvangst goederen, aantal en staat goederen)



Uitgangspunten

- Interoperabiliteit B2B – B2G / Roaming



- Juridisch geborgd



- Veilig



- Geaccepteerd in heel Europa



Papierloos per modaliteit

- Wegvervoer 13 aanbieders gecertificeerd in de Benelux
- Spoorvervoer Collect + Go en e-CIM
- Binnenvaart Nationaal: papierloos varen
- Luchtvracht Digitaal delen, div. pilots o.a. DGVS

Nationaal voldoende oplossingen, pilots en ervaringen opgedaan
Internationaal meer uitdagingen



Uitdagingen spoor

Bron: CIT (International Rail Transport Committee)

- Flinke investeringen (IT en processen)
- Veel overheden dringen nog aan op papieren documenten (bijv. gevaarlijke stoffen)
- Sommige landen erkennen nog altijd geen elektronisch document
- Onzekerheid door verschillen per land in erkenning van elektronische vrachtbrief
- De elektronische vrachtbrief kan nog niet gebruikt worden als douane document in de vereenvoudigde douaneprocedure.



Uitdagingen binnenvaart

Wat doen we allemaal digitaal

sluisplanning

UAB melding
o.i.d.

Laad
documenten
uploaden

VOW checklist

Stabiliteit
berekening

Bemannings-
lijst

Vervoers
document

Tijden gewicht
en liters

Losdocumen-
ten uploaden

BICS melding

Losverklaring

Crewmatrix

Reis voor-
bereiding

Scheepsdo-
cumenten
updaten

vaartijdenboek

ADN
controlelijst

Positie
melding

Maandelijkse
oefeningen

Maandelijkse
controles

Bunkers
melden



Uitdagingen wegvervoer

Uitrol en acceptatie van de e-CMR verloopt langzaam

Levering 19-03-2019	122,00 Kg 0,40 Laadmeter		Ref: 330637/1-53125-88 6146
No. # 1886619/1 Trp: 81904	Oude Udenseweg NL-54 UDEN	Naam in blokletters Robert	Emballage Soort Oelst. Oeladen EUR 1 1
Azender* Veenstra Fritom Lytsihuzen 26 8621 XG Heeg	Instructies: Tijdvenster: 08:00 - 16:58 Goederen: 1 x EURO (1,2x0,8 Mtr) - VE224178	Handtekening voor correcte ontvangst 	

- De markt regelt eigen oplossingen



Aanbieders e-CMR (Benelux)

Nederland:



- Transfollow B.V. te Nootdorp (Nederland)
- Collect + Go (Value Engineers B.V.) te 's-Hertogenbosch (Nederland)
- Transporeon GmbH te Ulm (Duitsland)
- Disruptive Logistic Innovations B.V. te Nijkerk (Nederland)
- Cargoledger B.V. te Bussum (Nederland)
- Logistiek zonder Papier B.V. te Beverwijk (Nederland)
- Locnu te Urk (Nederland)

België:



- Pionira N.V. te Brugge (België)
- Dornach International SA te Brussel (België)
- Transport-IT sprl te Tubize (België)
- Ubidata SA te Etterbeek (België)
- Havi Logistics bvba te Olen (België)

Luxemburg:



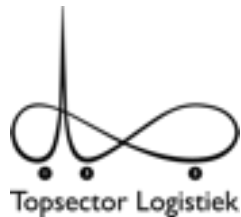
- Truckfly te Saint-Mandé (Frankrijk)

- In 2019 hebben slechts 2 partijen e-CMR's ingediend
- In totaal ongeveer 90.000 e-CMR's afgegeven binnen de pilot



Ambitie van de overheid

- Papierloos transport
- Digitaal overheidsplatform goederenvervoer
(1 overheid, data onderling delen)
- Decentrale, open en neutrale data delen infrastructuur goederenvervoer voor bedrijven, overheden en platforms





The Future of Logistics Smart and Green



E-CMR de toekomst?

- Van boven af opleggen of door markt laten bepalen?
- E-CMR als oplossing of datadelen?
- 1 centraal platform of uniforme “taal” als standaard?
- Oplossing per modaliteit of integrale oplossing?



Vragen?



Menno Lambooi



menno@lambooijlogistiek.nl



06-20559231





Pauze



Lorenzo Bas – BAS Logistics

BIAS

INNOVATION



group



- Lorenzo Bas
- CEO Bas Group BV
- Vader van 3 kinderen
- Crossfit, Voetbal, Oldtimers



- Opgericht 1986
- > 200 werknemers
- Etten-Leur, Breda, Roosendaal, Cambiago, Bratislava
- 50.000 m2 warehouse
- Forwarding, Railvervoer, Distributie en Warehousing



- Hereijgers sinds 1927
- 45 eigen voertuigen
- Lid DistriXL (Stad Alkmaar, Westerman, DGO, Raben, Allroad, vd Heuvel, Berser)
- 2200 – 2500 zendingen per dag
- Hereijgers
 - Nederland 425 orders per dag
 - Belgie 285 order per dag
 - Luxemburg 5 orders per dag
- 500 CMR's per dag

1993 ICS Black Box



1998 Generatie VI





2007 TopIQ



2015 is de start van de digitale vrach

14 januari 2015

Na 80 jaar vervangt het online platform "TransFollow" vrachtbrief.

Op verzoek van EVO, TLN en NBB heeft Beu dat TransFollow in het eerste halfjaar van 20

TransFollow is een platform voor de gehele uitwisselen, volgen en ondertekenen. Inform verstuurd. Afzender, vervoerder, verlader en maken gebruik van dezelfde applicatie.

Internationale ambities

TransFollow is nog niet toegestaan in alle lan E-protocol van het CMR-verdrag geven EU-la hebben zeven landen dit E-protocol onderte Spanje en Zwitserland.



Nieuws

Bas Group kiest opnieuw voor Trimble

1 juni 2015

951 keer bekeken

Bas Group gaat dertig nieuwe vrachtauto's uitrusten met FleetXPS en Truck4U, de on-board units van Trimble Transport & Logistics. De investering betekent voor Bas Group na zeven jaar een hernieuwde kennismaking met Trimble. Het is niet voor het eerst dat Bas Group zijn nadrukkelijk op zoek gegaan naar een leverancier die de beste bij ons past. Tot zeven jaar geleden maakte Bas Group gebruik van een andere leverancier. Naar volle tevredenheid. Bas Group is nu weer terug bij ons. Wij danken u voor het vertrouwen.

2015 Tablet



Benelux start proef met digitale vrachtbrief

Vanaf vandaag hoeven transportbedrijven en hun opdrachtgevers in Nederland, België en Luxemburg voor hun transport tussen de drie landen geen papieren vrachtbrieven meer te gebruiken. Minister van Nieuwvenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat gaf maandagochtend samen met haar Belgische en Luxemburgse collega's het startshot voor een proef in de Benelux. Gesprekken met andere EU-lidstaten voor verdere uitbreiding staan op de agenda, aldus de minister.

Het is de eerste keer dat er vanuit Nederland gezamenlijk gebieds transport platform met een digitale in plaats van papieren vrachtbrief (ook wel e-CMR genoemd). Tussen Frankrijk en Spanje is dit al langer toegestaan, en ook binnen Nederland en Luxemburg. Nu leggen bestuurders aan de proef dus in de hele Benelux met de digitale vrachtbrief werken. Als deze proef over drie jaar succesvol loopt, kan de digitale vrachtbrief een koppenhaak bij een breuk worden gemaakt.





Aron Vermeulen – BAS Logistics



- Aron Vermeulen
- Coordinator Projectmanagement
- Vader van 2 kinderen
- Mountainbiken, Voetbal





Service Oriented Logistics

Project BAS DigiCMR

4	



Etten-Leur (NL)
Cambiago (IT)
Bratislava (SK)





Topics

- Waarom DigiCMR?
- Hoofdonderzoeksvraag
- Risico analyse
- Technisch ontwerp
- Scenario's DigiCMR
- Samenvatting Q&A

Waarom DigiCMR?

- Toestaan digitale vrachtbrief in Benelux
- MVO (Zelf geprint +-100.000 CMR's per jaar, +-30.000 afgegeven door afzender)
- Verkorting doorlooptijd POD (Bijna realtime verwerking en beschikbaarheid)
- Minder capaciteit vereist in avondproces
- Geautomatiseerde palletregistratie
- Geen kans op zoekraken fysieke CMR's



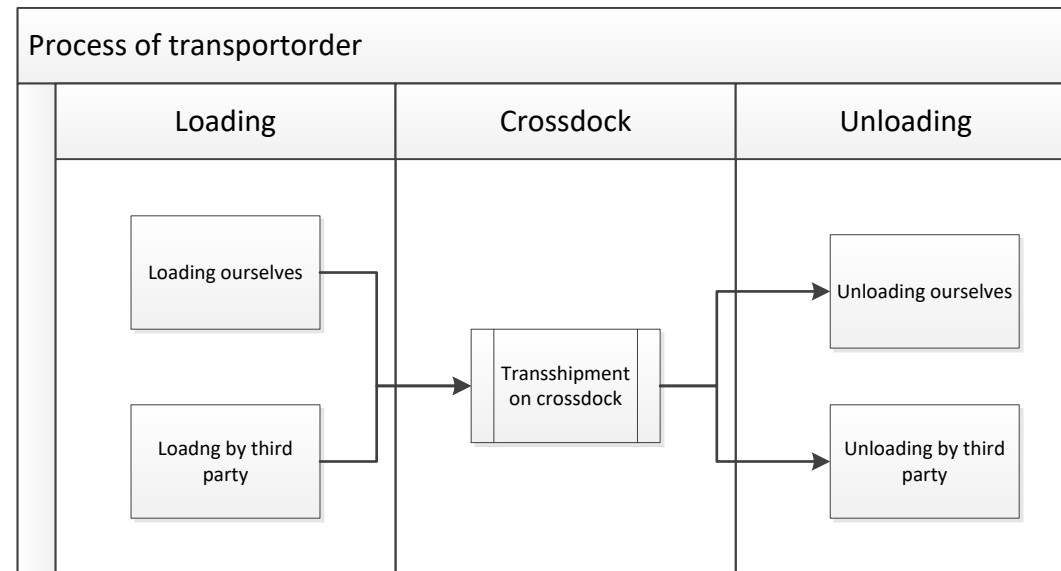
Digitalisering is de nummer één trend in transport en logistiek, maar vooral: het zorgt ervoor dat de logistiek in heel Europa heeft aan beschikbare digitale strategie. Dit heeft van de logistiek heeft inmiddels een heel andere impact op de manier waarop de logistiek wordt gedaan. Het zorgt ervoor dat de logistiek wordt gedaan met een heel andere manier van denken. Het zorgt ervoor dat de logistiek wordt gedaan met een heel andere manier van denken. Het zorgt ervoor dat de logistiek wordt gedaan met een heel andere manier van denken.

Digitale CMR's zijn nu de norm. Het zorgt ervoor dat de logistiek wordt gedaan met een heel andere manier van denken. Het zorgt ervoor dat de logistiek wordt gedaan met een heel andere manier van denken. Het zorgt ervoor dat de logistiek wordt gedaan met een heel andere manier van denken.



Hoofdonderzoeksvraag

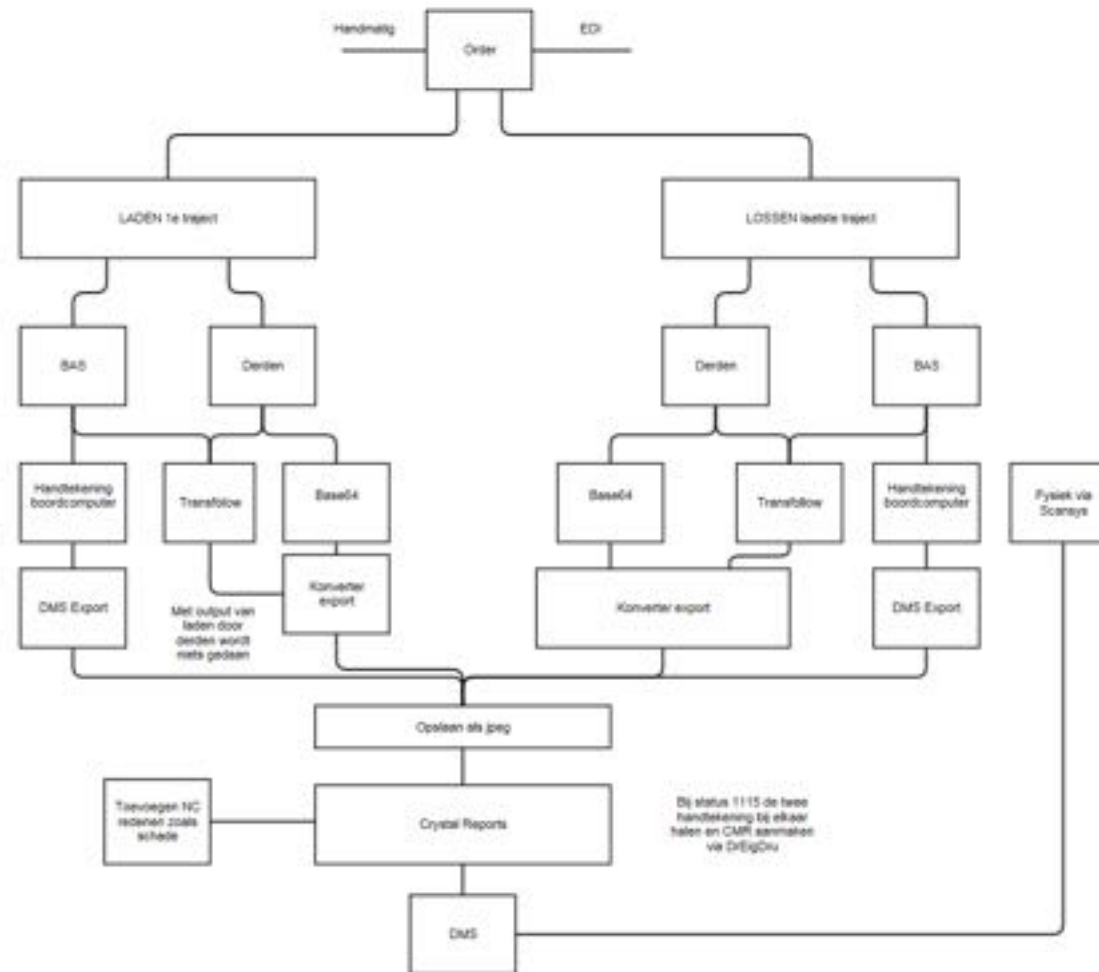
- Hoe kunnen we ondanks de beperkingen van onze logistieke infrastructuur onze transportorders rechtsgeldig digitaal ondertekenen zonder daarbij risico op meer claims?



Risico analyse

Nr	Hoofdcategorie	Scenario	Uitvoering	Functie CMR
1	Schade	Schade ontstaan voor laden	Chauffeur niets genoteerd	-
2	Schade	Schade ontstaan voor laden	Chauffeur heeft schade laten noteren door afzender	Schadevermelding op CMR
3	Schade	Schade ontstaan bij laden, waarbij laadadres heeft geladen	Chauffeur merkt schade niet op, of merkt wel op en noteert geen schade	-
4	Schade	Schade ontstaan bij laden, waarbij laadadres heeft geladen	Chauffeur merkt schade op en noteert dit	Schadevermelding op CMR
5	Schade	Schade ontstaan op crossdock	Crossdock meldt schade niet, chauffeur en ontvanger merken bij lossen ook niets op	Afgetekende CMR zonder vermelding van schade
6	Schade	Schade ontstaan op crossdock	Crossdock meldt schade niet, chauffeur en/of ontvanger maken melding van schade	Afgetekende CMR met vermelding van schade
7	Schade	Schade ontstaan op crossdock	Crossdock meldt schade, BB noteert dit op CMR	Afgetekende CMR met vermelding van schade
8	Schade	Schade ontstaan bij lossen	Chauffeur en/of ontvanger heeft niets genoteerd	Afgetekende CMR zonder vermelding van schade
9	Schade	Schade ontstaan bij lossen	Chauffeur en/of ontvanger heeft schade genoteerd	Afgetekende CMR met vermelding van schade
10	Manco/overbevinging	Manco/overbevinging bij laden geconstateerd	Chauffeur en/of afzender heeft aantal afwijking genoteerd	Afgetekende CMR met aangepast aantal
11	Manco/overbevinging	Manco/overbevinging geconstateerd op crossdock	Bij laden is verschil niet geconstateerd, op crossdock wel. BB past CMR aan, maakt bericht naar klant	Afgetekende LosCMR met aangepast aantal
12	Manco/overbevinging	Manco/overbevinging bij lossen geconstateerd	Chauffeur en/of ontvanger heeft aantal afwijking genoteerd	Afgetekende CMR met aangepast aantal
13	Manco/overbevinging	Manco/overbevinging wordt bij lossen niet geconstateerd	Nergens in proces is verschil opgemerkt	Afgetekende CMR met verkeerd aantal
14	Europallet registratie	Pallet(s) <u>wel</u> geruild op laadadres	Chauffeur/afzender heeft geen palletruil genoteerd	CMR zonder emballage informatie
15	Europallet registratie	Pallet(s) <u>wel</u> geruild op laadadres	Chauffeur/afzender heeft palletruil genoteerd	CMR met emballage informatie
16	Europallet registratie	Niet geruide pallets bij lossen	Chauffeur/ontvanger heeft niet-geruide pallets niet genoteerd	CMR zonder emballage informatie
17	Europallet registratie	Niet geruide pallets bij lossen	Chauffeur/ontvanger heeft aangegeven dat pallet(s) niet is geruild, met daarbij een reden	CMR met emballage informatie

Technical design

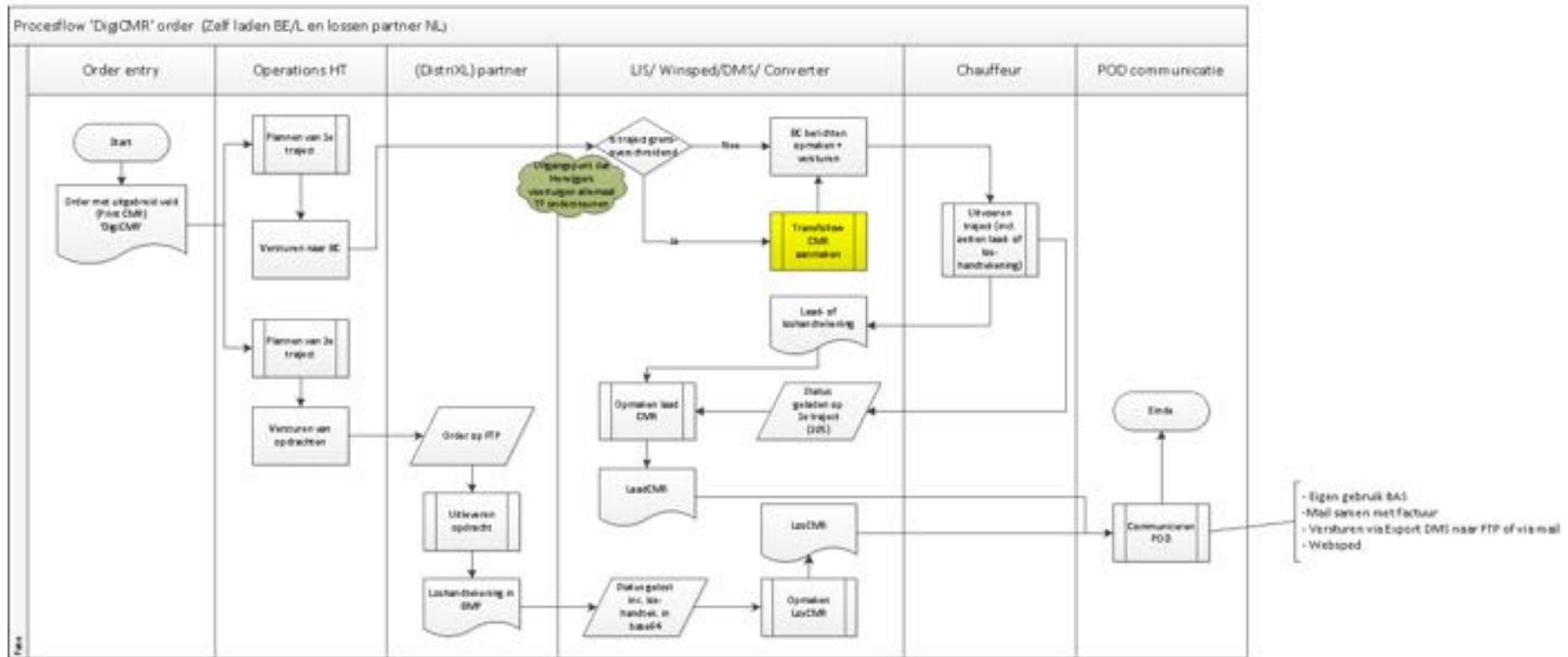
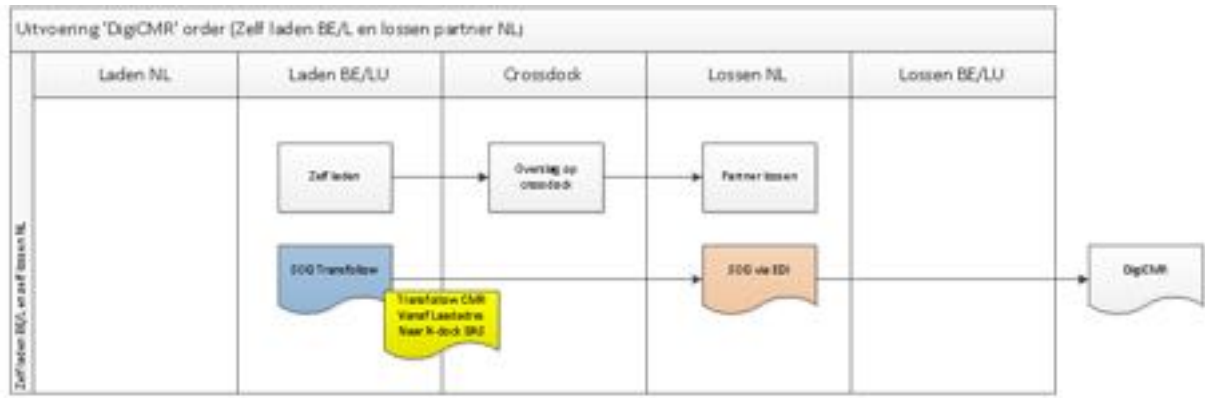




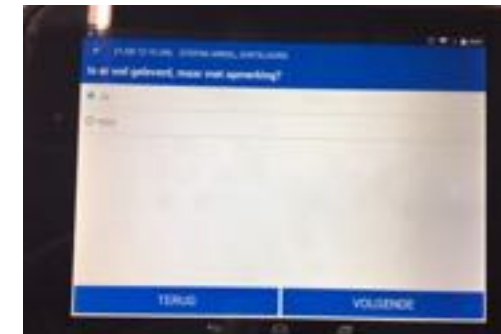
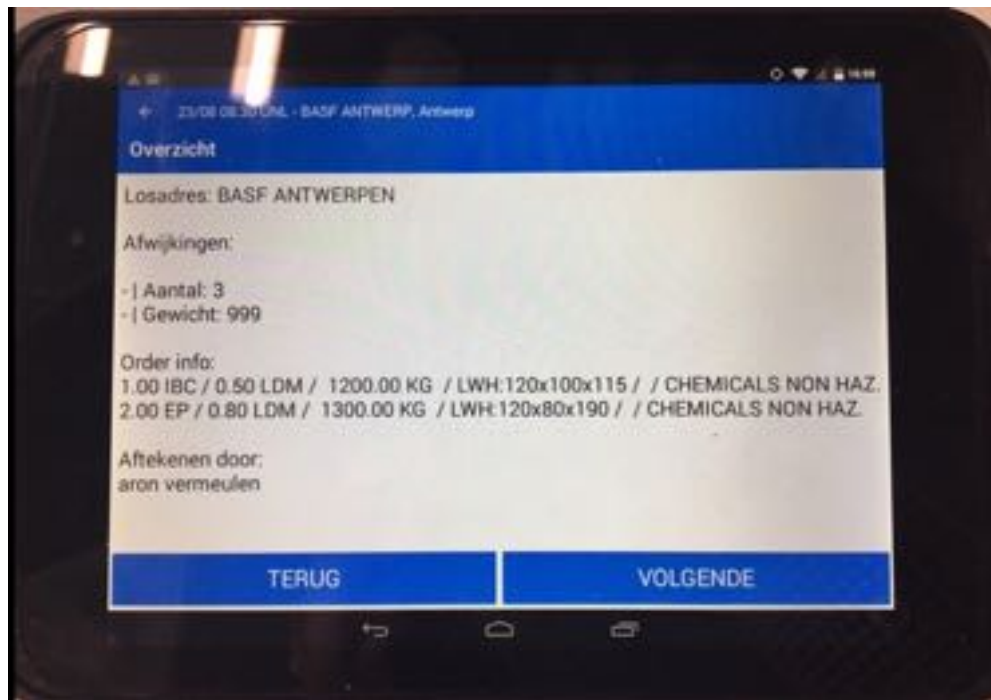
Scenario's DigiCMR 1/2

Scenario's DigiCMR	Self unloading Belgium/Luxemburg	Self unloading Netherlands	Partner unloading
Self loading Belgium/Luxemburg	Loading TF - Unloading TF	Loading TF - Unloading SOG	Loading TF - Unloading EDI
Self loading Netherlands	Loading SOG - Unloading TF	Loading SOG - Unloading SOG	Loading SOG - Unloading EDI
Partner loading	Loading EDI - Unloading TF	Loading EDI - Unloading SOG	Loading EDI - Unloading EDI

TF	=	Transfollow
SOG	=	Handtekening in vragenpad
EDI	=	BMPin Base64 formaat



Summary Q&A (1/2)



Summary Q&A (2/2)

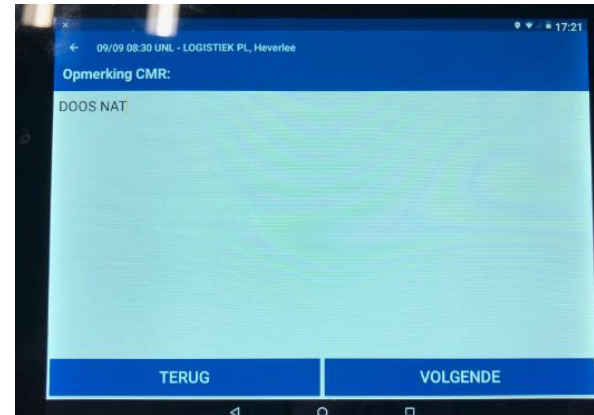
431240.pdf 1 / 2

Established by / Aangemaakt in: Etkoo-Laur

Indicated coding was found to be missing, this message is subject to the conditions set forth in the subsequent message of goods to send (D-0).

Content of goods to send shall be subject to the general conditions (see also other files), including the formation of the shipping, unless stated with the details of the goods; cost of transport, insurance, international carriage or goods by air shall be subject to the conditions on the contract for the international carriage of goods by air, unless otherwise stated in the details received, if that apply.

Client / Client	General info. / Algemene informatie Wolven/Dierenlevering MW 10561				
Sender / Afzender BAS Logistics B.V. Postbusweg 3 4678 AH Etkoo-Laur NL	Consignee / Ontvanger LOGISTIEK PLATFORM CED WILLEM DE GROLANEN 16 3008 HENVERLIE NL				
Place of taking over / Plaats af ophalen Bas Logistics B.V. Postbusweg 3 4678 AH Etkoo-Laur NL	Place of delivery / Plaats van aflevering LOGISTIEK PLATFORM CED WILLEM DE GROLANEN 16 3008 HENVERLIE NL				
Agreed pickup date / Overnameplanningdatum	Agreed delivery date / Overnameplanningdatum				
Carrier / Vervoerder BAS GROUP 4678 NG Etkoo-Laur NL Carrier Code / Carrier Code 16 AF07	Subsequent carrier / Opvolgende vervoerder				
Vehicle / Voertuigen	Start (Tailer) / Overtuigen Instructions to the driver(s) / Instructies chauffeurs				
Event description / Soort van gebeurtenis	Quantity / Aantal	Weight and volume / Gewicht en volume	Code / Code		
WNTS	1	Grav: 680 kg Volume: 1,20 m ³			
WNTS	2	Grav: 1,20 m ³ Volume: 45 m ³			
Returnable Transport Object / Ombalping	Name / Naam	Number of packages / Total count	Min / Max	Quality / Staat	Code / Code
	ETK	1		Good	Internal code 000
	BK	1		Good	Internal code 000



Lessons learned





Questions

Vijfsterren Logistiek

Inspiratiebijeenkomst 'Digitalisering: de Elektronische vrachtbrief'

- Mee- en tegenvallers implementaties
- Vragen uit publiek
- Hoe zien de sprekers de toekomst voor zich?

Vijfsterren Logistiek

Na deze Inspiratiebijeenkomst, willen we starten met een Kennistafel 'Digitalisering de Elektronische vrachtbrief'

- Onder begeleiding van Vijfsterren Logistiek
- Kennistafel:
 - 8-12 ondernemers
 - 3-4 ontbijtbijeenkomsten/jaar, per toerbeurt bij ondernemer
 - Gezamenlijk verdieping aanbrenen en acties uitzetten

Vijfsterren Logistiek

Na deze Inspiratiebijeenkomst, willen we starten met een Kennistafel 'Digitalisering de Elektronische vrachtbrief'

- Onder begeleiding van Vijfsterren Logistiek
- Kennistafel:
 - 8-12 ondernemers
 - 3-4 ontbijtbijeenkomsten/jaar, per toerbeurt bij ondernemer
 - Gezamenlijk verdieping aanbrengen en acties uitzetten

Doe je mee? =>

Meldt je dan aan bij pieterkeeris@vijfsterrenlogistiek.nl of via 06-15006728



LOGISTIEK VERBINDT

DE LOGISTIEKE KRACHT VAN DE REGIO NOORDOOST-BRABANT

