



19 - 06 - 2019

Reesink Logistic Solutions

Voorstellen Christiaan en Eric

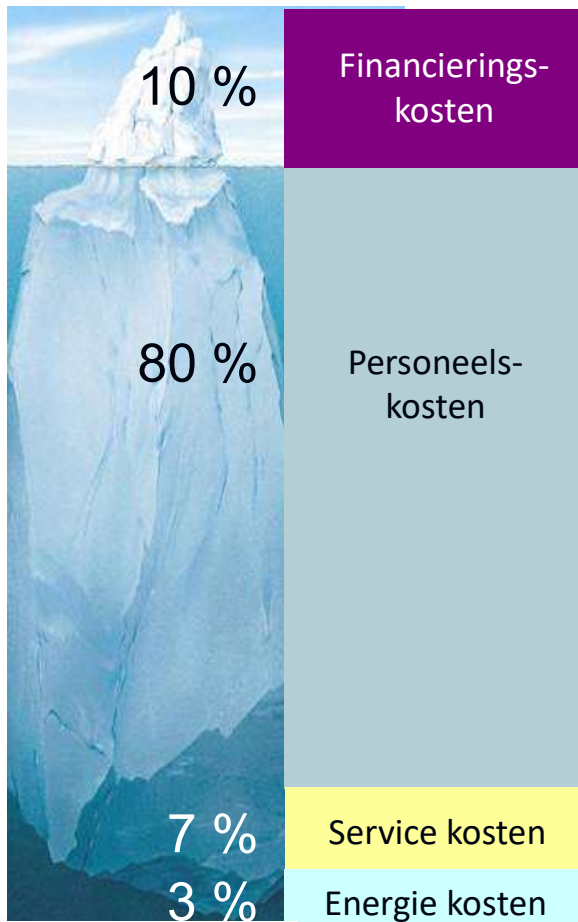
Christiaan Dorval, sales-engineer

- 52 jaar
- Industrieel ingenieur Electromechanica
- Engineering / Sales logistieke automatisatie
- Logistieke Consultancy en Project Management
- Sinds begin 2018 in dienst bij Reesink Logistic Solutions

Eric Ebbers, sales & marketing manager

- 51 jaar
- HEAO-CE / WO-Bedrijfskunde
- 20 jaar sales/marketing functies intern transport
- Sinds eind 2018 in dienst bij Reesink Logistic Solutions

Handling costs



Bruno Gullik 1986

Uw besparingen

Financieringskosten



Minder personeel
Processen geoptimaliseerd door MotraLinde

Personeelskosten



Minder service kosten
Uitbesteden van de service aan professionals

Personeelskosten



Minder energie kosten; Moderne techniek

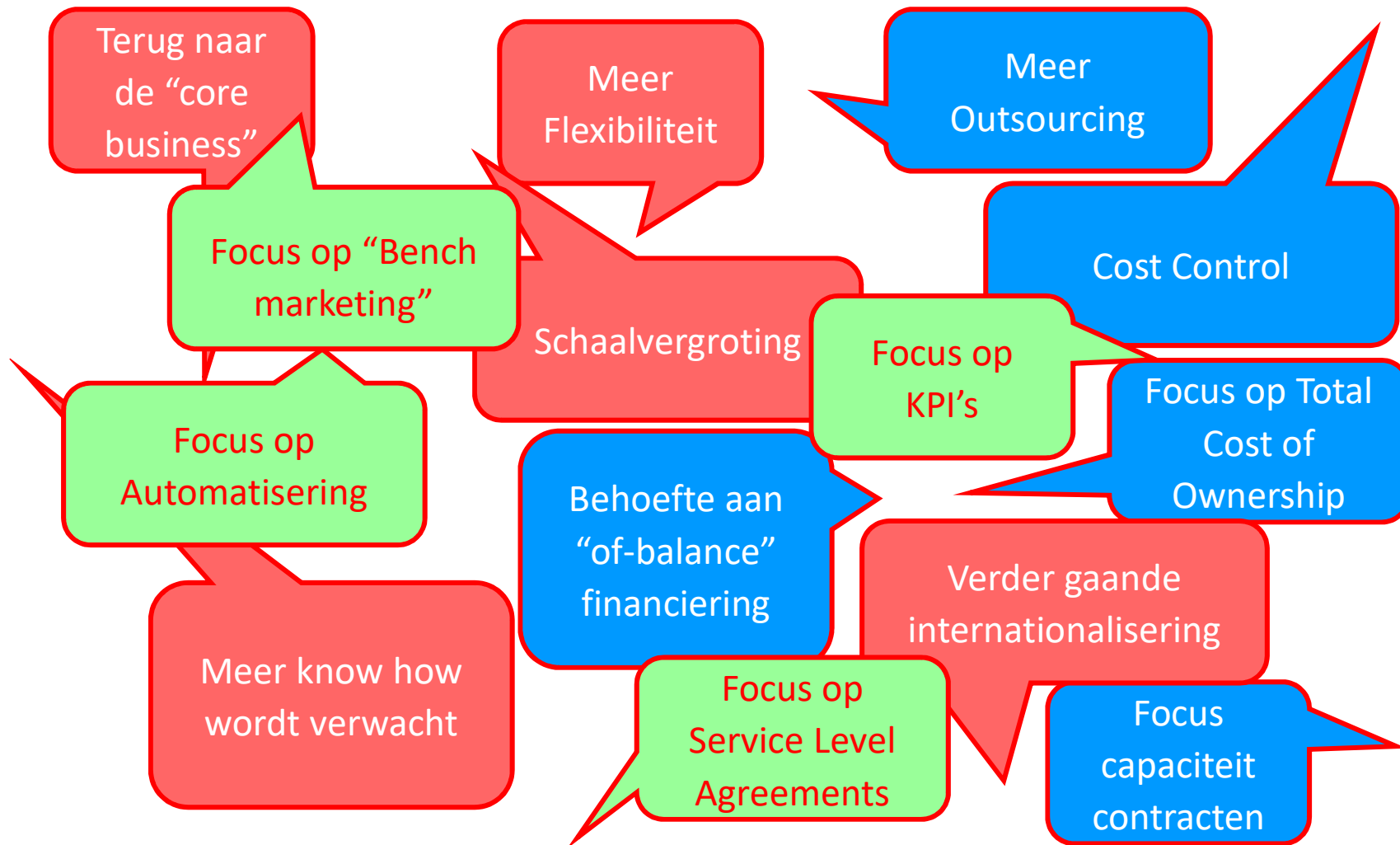
Personeelskosten

Service kosten
Energie kosten

Wat zijn de kosten om de pallets van A naar B te brengen of om de collies te verzamelen

Marktbehoefes

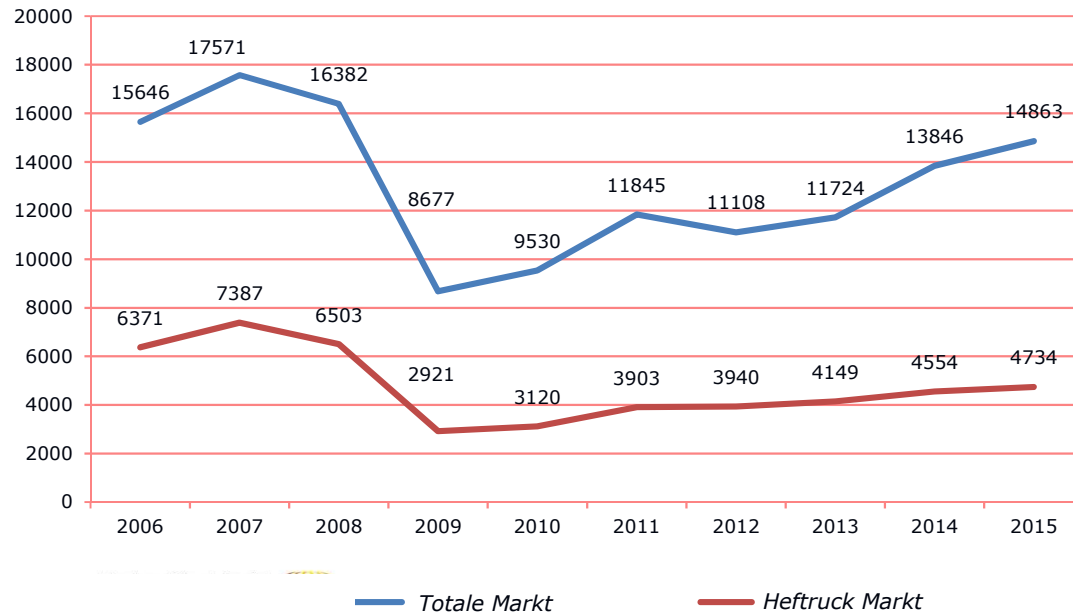
Joop Uijlen 2006



De markt verandert



- De gemiddelde marktomvang over de laatste 10 jaar is 14.000 trucks
- Het aandeel Elektrische, LPG en Diesel heftrucks is dalende
- De omzet op nieuwe trucks wordt minder
- Nieuwe business is nodig



	Markt 2007	Aandeel per serie 2007	Motrac Linde Sales 2007	Gem. prijs 2007
Elektrische heftrucks	4479	25,5%	701	€ 28.800,00
Diesel en LPG heftrucks	2908	16,5%	646	€ 42.000,00
Meerrijdende magazijntrucks	2020	11,5%		€ 15.000,00
Achterlopende trucks	8164	46,5%		€ 6.600,00
	17571	100,0%		

	Markt 2016	Aandeel per serie 2016	Motrac Linde Sales 2016	Gem. prijs 2016
Elektrische heftrucks	3594	20,5%	621	€ 33.600,00
Diesel en LPG heftrucks	1696	9,7%	332	€ 46.100,00
Meerrijdende magazijntrucks	2219	12,6%		€ 23.200,00
Achterlopende trucks	10045	57,2%		€ 5.500,00
	17554	100,0%		

Automatisering zal de westerse economieën veranderen, de RMHE Business zal veranderen

News articles: Automated material handling

“Warehouse automation and the parcel and postal markets are experiencing rapid growth” – Annual report Vanderlande (2015)

This is due to the rise of e-commerce, a need to reduce costs and consolidate distribution networks. Investments are being made on a global scale to move towards greater automation.” In October 2014, Vanderlande acquired Smatec GmbH – a German supplier with many years’ experience in warehouse automation technology and concepts – as a key part of its ongoing strategy of profitable growth.

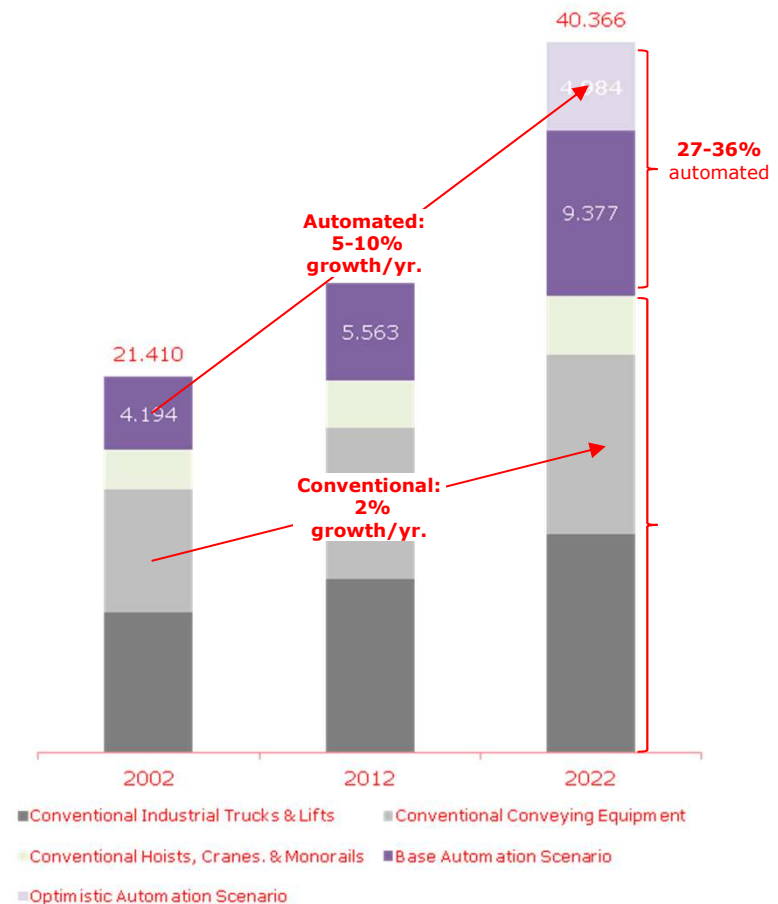
“Robots krijgen vaste grip op magazijnen” – logistiek.nl (2016)

Hoe houdt de logistieke sector de toenemende robotisering in de greep? Niets doen is zeker geen optie. In dat geval zullen onderzoeksinstellingen en fabrikanten uit Japan, Korea en China de Europese markt overspoelen. Vast staat dat steeds meer bedrijven overtuigd raken van het idee, dat het beter is om in logistieke processen mensen in te ruilen voor machines. De onderzoekers berekenen dat de handlingskosten door de oprukkende robots kunnen dalen met 20 tot 40 procent als de omstandigheden zich daar voor lenen.

“Robot assisteert succesvol orderpickers in DHL-dc” – logistiek.nl (2016)

Logistiek dienstverlener DHL Supply Chain heeft een eerste met een orderpickrobot in een distributiecentrum in Unna volgens eigen zeggen met succes afgerond. De geteste robot is een volautomatische trolley die oorderverzamelaars door het magazijn als een ware pakezel op de voet volgt en ‘het personeel daardoor het meest zware werk uit handen neemt’.

W-EU market for MH equipment 2002 – 2022 (€ mln)





De Geautomatiseerde Material Handling markt in 2022

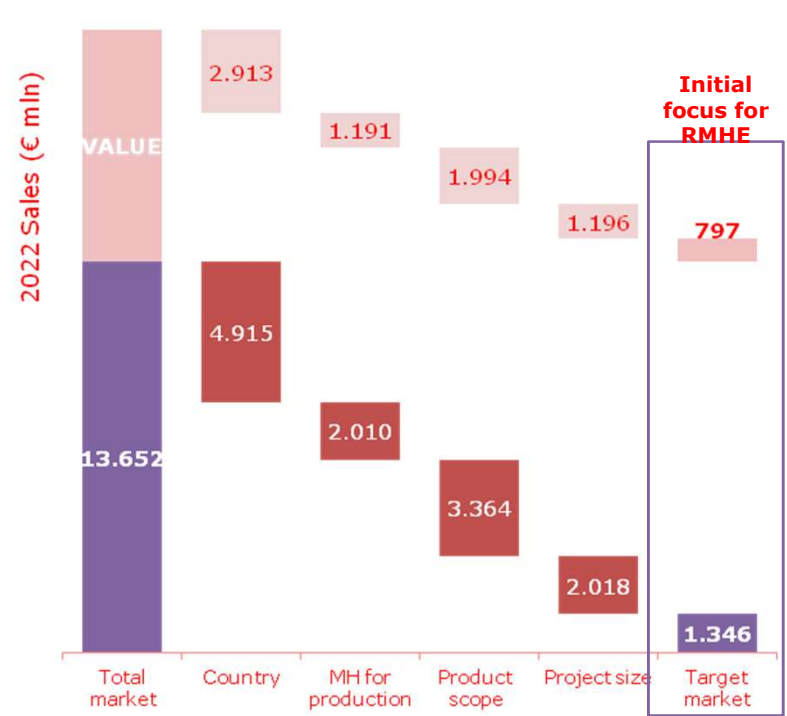
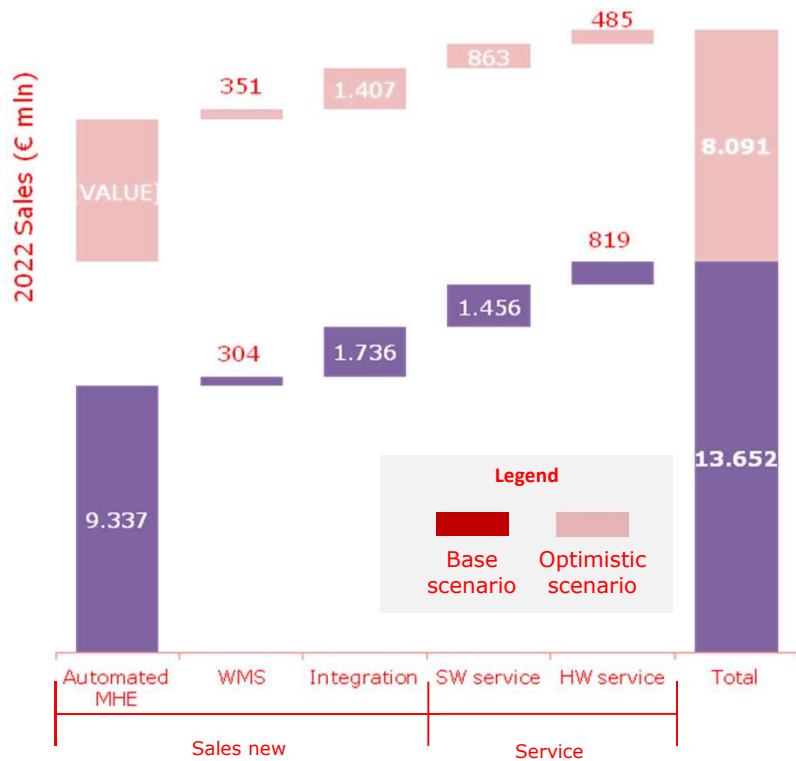
The market will be €13.7 to €21.8 bln in size; initially, RMHE's focus market sized €1.3 to €2.1 bln

Total W-EU automated MH market 2022 per activity¹

RMHE focus market 2022¹

CAGR ² 2015 - '22	4-7%	8-12%	5-10%	8-12%	4-7%	5-10%
Gross margin	20%	60%	25%	30%	25%	24%

CAGR ² 2015 - '22	5-10%	4-8%	5-10%	5-10%	4-5%	6-15%
% of total Market ³	100%	36%	15%	29%	12%	8%

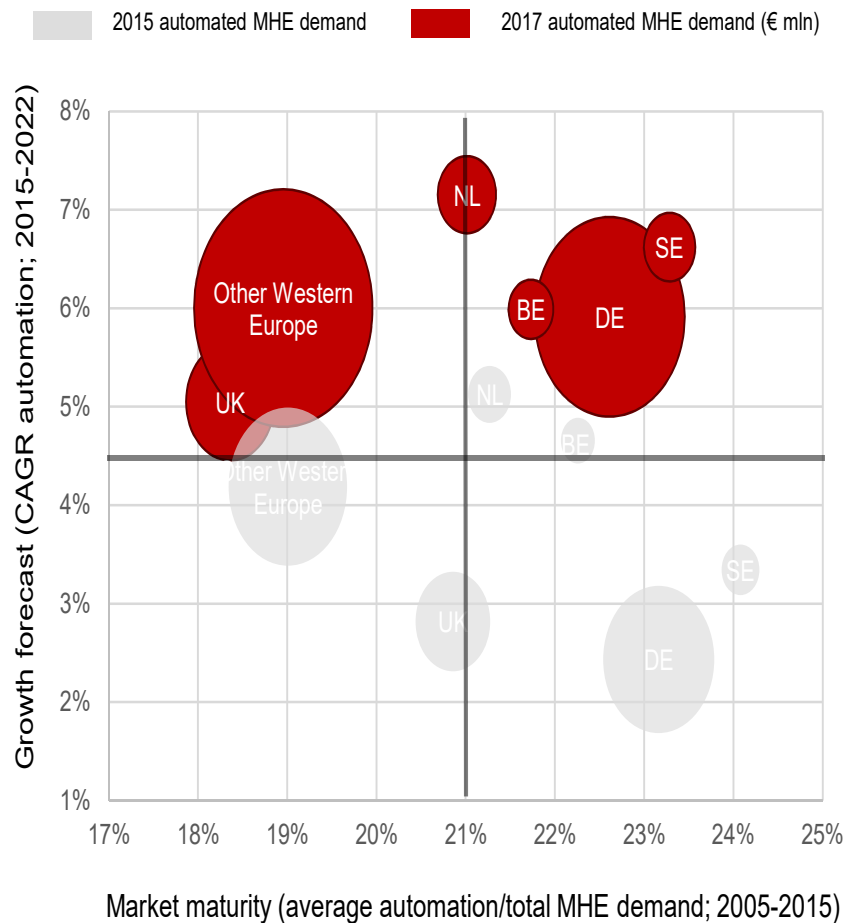


Source: Freedonia 2014, Mordor, customer interviews, PMG Global automation report, DCVelocity – Global market for WMS, Supply Chain Digest (Scdigest.com), Logisticsmgmt.com
 1: Total W-EU market and RMHE focus market is excluding racking
 2: The boxes with CAGR include the base scenario and optimistic scenario
 3: % of total WE AMH market for base scenario

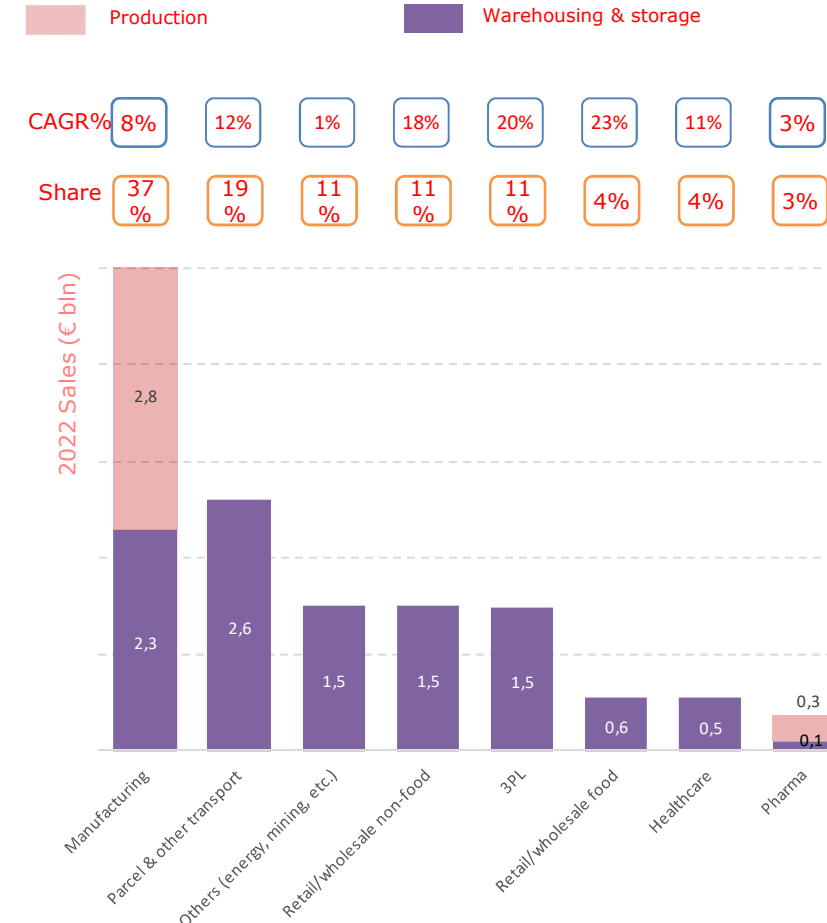
Automatiseringsmarkt Material Handling per land / industrie

NL, BE, DE and Nordics show potential, also manufacturing, parcel/transport, retail industries

Automated MH, maturity, growth and size per country



Automated MH market 2022, per industry



Source: Freedonia 2014, Hedera analysis
 Other W-EU 2015 included: Denmark, Finland, Greece, Ireland, Norway, Portugal; In Other W-EU 2017 were added Austria, France, Italy, Spain, Switzerland

De veranderende markt

AH start bouw nieuw dc in Zaandam

formules

ZAANDAM – Albert Heijn gaat een nieuw distributiecentrum in Zaandam bouwen.



Het gaat om een distributiecentrum met een oppervlakte van 23.000 vierkante meter dat wordt gerealiseerd op het terrein van het bestaande Albert Heijn distributiecentrum in Zaandam.

Volledig gemechaniseerd

Het nieuwe dc van AH is het allereerste volledig gemechaniseerde food-

distributiecentrum in Nederland, aldus de marktleider. Het startschot voor de bouw wordt donderdag 28 april gegeven. Dan zullen de burgemeester van Zaanstad, Geke Faber en Cees van Vliet, directeur winkels & distributie van AH de eerste paal slaan. Het is de bedoeling dat het nieuwe distributiecentrum medio 2018 in gebruik kan worden genomen.

Jumbo bouwt landelijk geautomatiseerd dc in Nieuwegein

warehousing 4405

Supermarktconcern Jumbo wil in Nieuwegein een nieuw geautomatiseerd landelijk distributiecentrum bouwen. Met de nieuwbouw wil Jumbo de logistieke kosten als gevolg van het toenemende aantal nieuwe vestigingen beter beheersbaar maken. Consequentie is dat het distributiecentrum in Elst begin 2020 sluit.



Wehkamp opent groot distributiecentrum in Zwolle

Gepubliceerd: 23 september 2015 14:26

Laatste update: 23 september 2015 17:15



Het nieuwe distributiecentrum van webwinkel Wehkamp in Zwolle is woensdag officieel in gebruik genomen.

Het gaat volgens Wehkamp om het grootste geautomatiseerde e-commerce distributiecentrum ter wereld. Het complex heeft een oppervlakte van 53.000 vierkante meter. De openingshandeling werd verricht door koning Willem-Alexander.

Met het nieuwe centrum kan Wehkamp zich bij de webwinkels voegen die bestelde producten nog op dezelfde dag aan huis afleveren. Dat moet dit najaar mogelijk worden.

Binnen een half uur na plaatsing van een bestelling staat een pakketje klaar voor verzending. De investering in het centrum bedraagt 100 miljoen euro.

Video: Koning opent distributiecentrum Wehkamp



Een impressie van het nieuwe distributiecentrum in Waalwijk. ©Bol.com

WAAIWIJK - Online winkel Bol.com heeft de komst van een gigantisch distributiecentrum naar Waalwijk donderdag officieel bevestigd. In maart lieten bronnen aan het *Brabants Dagblad* weten dat de 'onderhandelingen' zo goed als zeker waren afgerond.



Plus bouwt nieuw DC: 260 banen weg



Alle markten veranderen, voorbeeld Foodretail





Reesink Logistic Solutions

De behoefte in de markt voor ons bedrijf

Waarom heeft de markt Reesink Logistic Solutions nodig?

Wat is de behoefte van de klant?

- Een aanspreekbare leverancier (niet veel groter dan de klant zelf)
- Een solide organisatie of netwerk daarachter
- Pragmatisme: gericht op de oplossing en de belangen van de klant, niet op het verkopen van *fancy techniek*
- Smart oplossingen (dus kennis, betrokkenheid en totaaloverzicht).
- Kwaliteit: expertniveau door vlieguren
- Een herkenbare bedrijfscultuur (uit hetzelfde hout gesneden)
- Een betrouwbare leverancier (niet te groot, maar wel een groot/solide moederconcern)
- Een bewezen track record

Wat is de waarde van Reesink Logistics Solutions voor de klant?

- Vertrouwen: veel ervaring onder handbereik
- Nauwe en soepele samenwerking (intern en met de klant)
- Meedenken in oplossingen, geen oplossingen opdringen
- Relatief veel (en steeds meer) eigen productie
- Probleemoplossend vermogen door eigen engineering

Wat doet Reesink Logistic Solutions anders dan de grote partijen?

- Minder bureaucratisch, korte lijnen.
- Pragmatisch.
- Betrokken en benaderbaar, RLS stuurt op vertrouwen
- Allround meedenkvermogen (geen doorgesloten specialisatie)
- Volledige aandacht ook voor kleinere projecten
- IJzersterke cv's

Er is grote behoefte aan onze expertise en kunnen

Reesink Logistic Solutions

Wat bieden wij



Storage Cranes



Mini Loads



Conveyors



*Shuttle System,
goods to men*



Pick to belt, pick to light



Sorters



Robots

Reesink Logistic Solutions

Vandaag

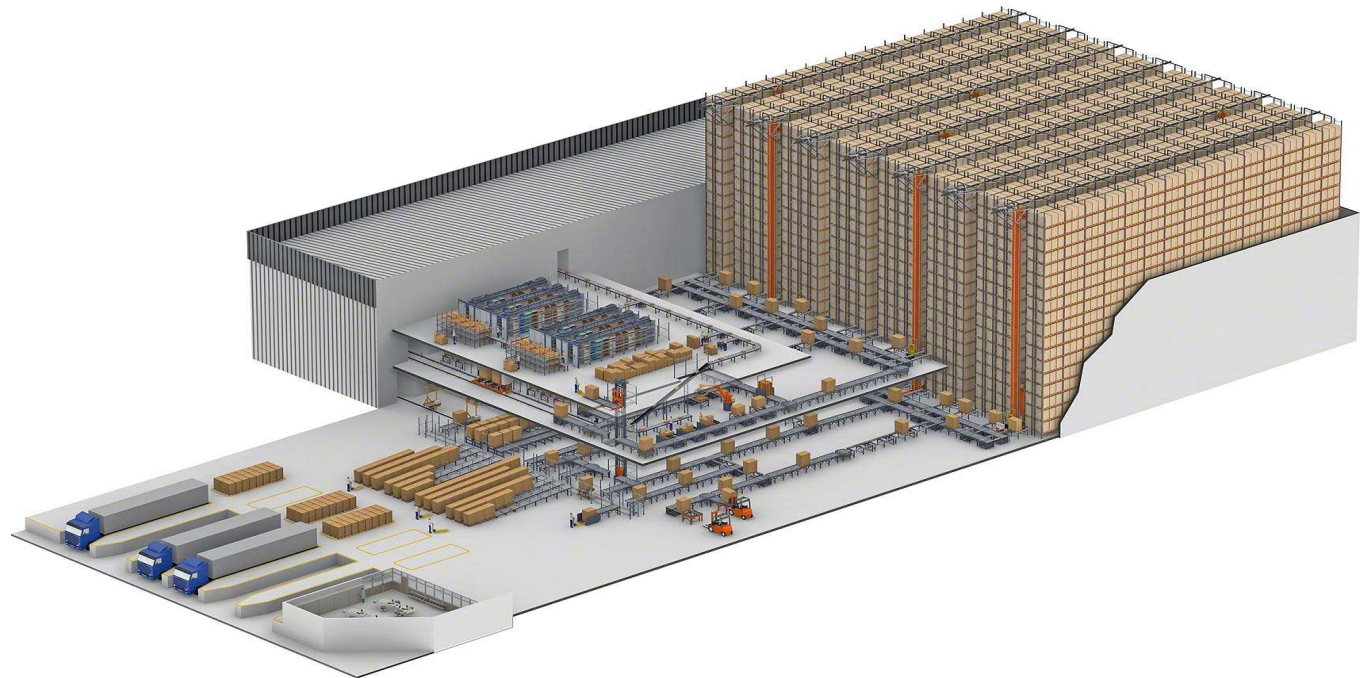
Interessante automatisatie-oplossingen voor kleine en grote logistieke bedrijven:

- Automatische palletmagazijnen
- Kleingoedmagazijn Autostore

Nieuwe trends in de logistieke automatisatie

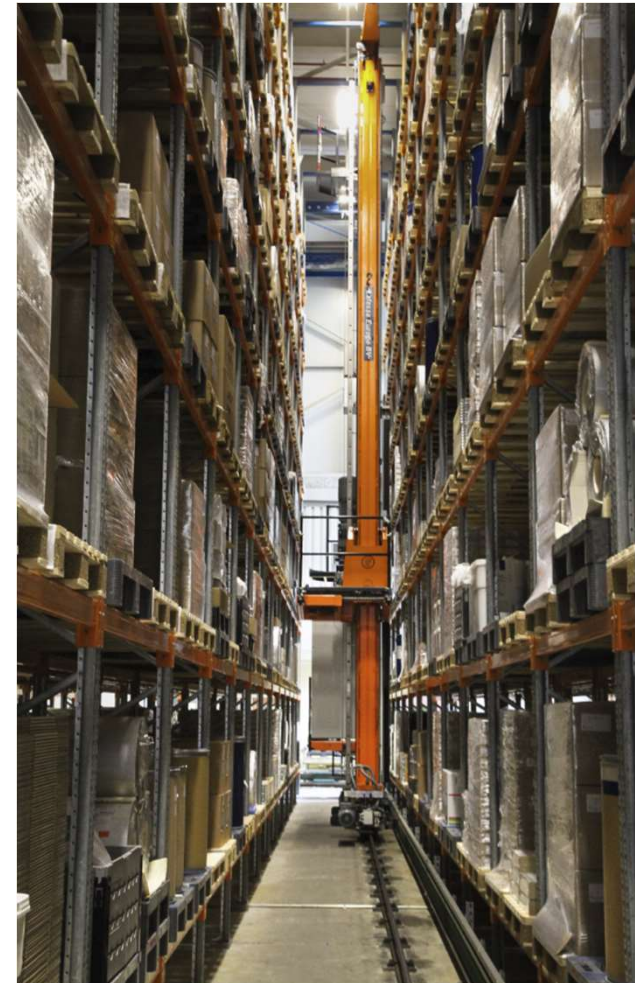


Automatische Palletmagazijnen



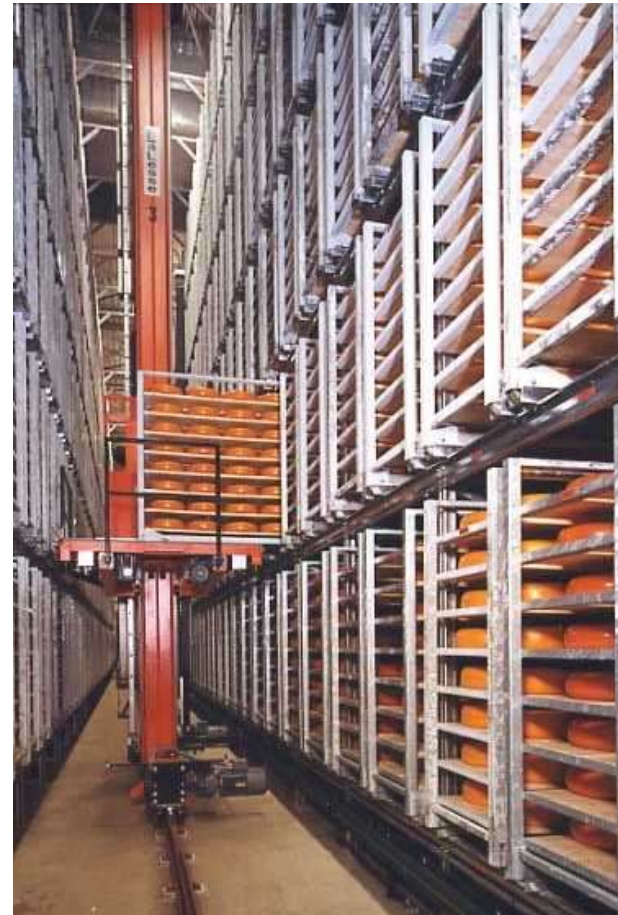
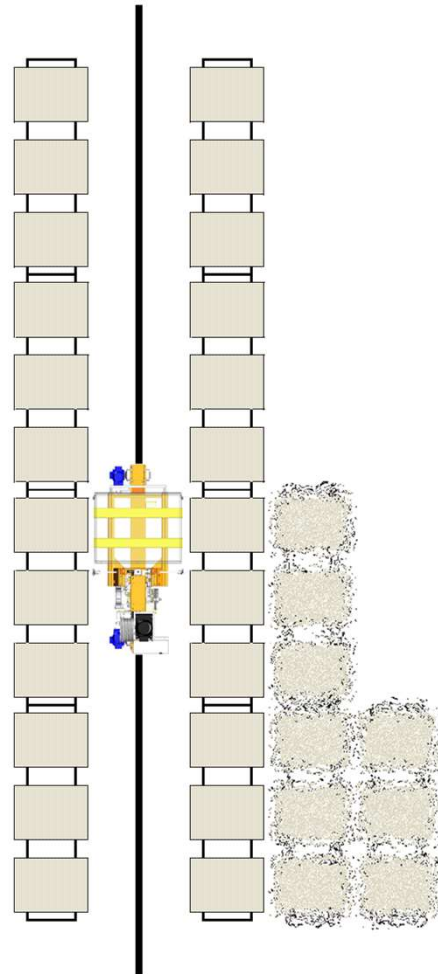
Automatische Palletmagazijnen

Geheel automatisch worden de pallets in stellingen geplaatst en weer uit de stellingen genomen, met een railgebonden kraan



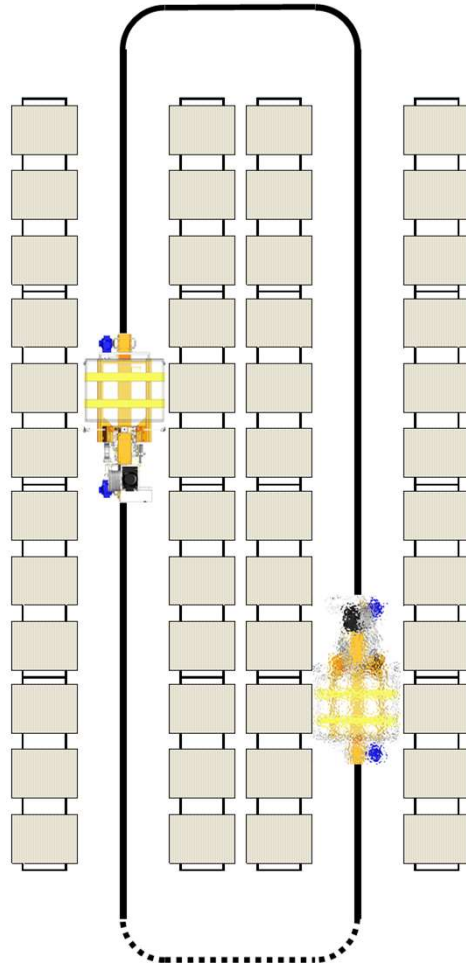
Automatische Palletmagazijnen

Recht-rijdende kraan



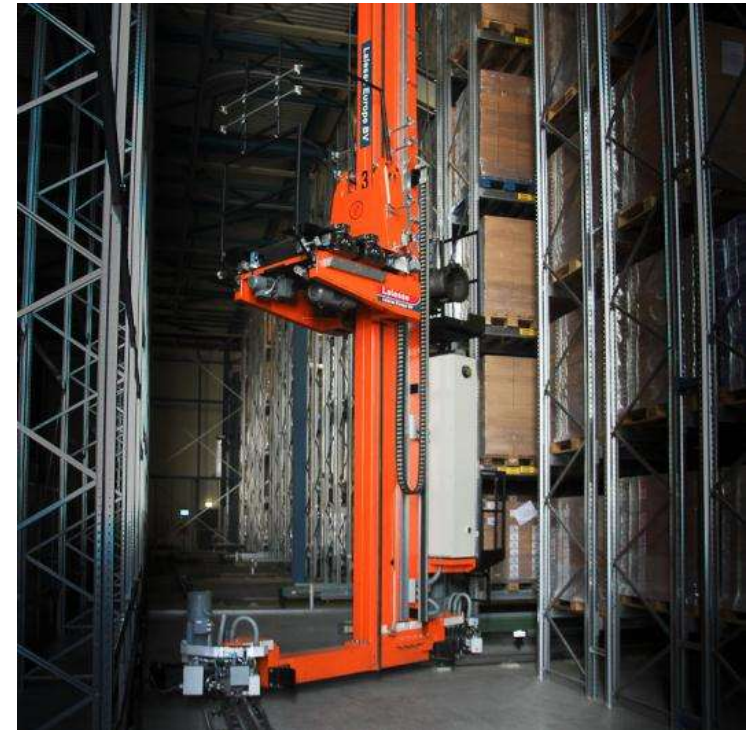
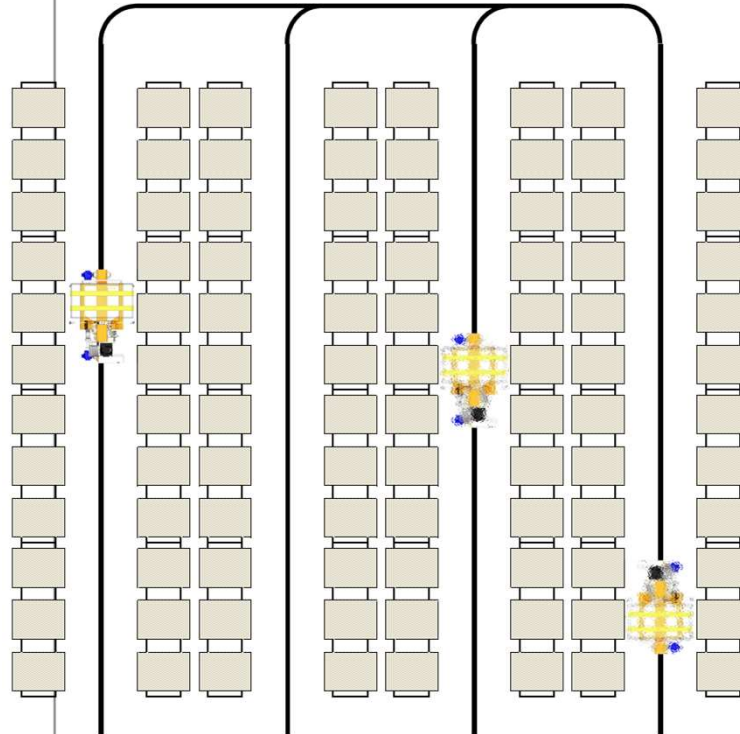
Automatische Palletmagazijnen

Bocht-rijdende kraan



Automatische Palletmagazijnen

Wissel-rijdende kraan



Automatische Palletmagazijnen

Belangrijkste toepassingen



- Waar opslag de primaire functie is
- Als productie-buffer voor zowel grondstoffen als gereed product (7*24)
- Voor gekoelde en vriesopslag waar m² wand oppervlak zo beperkt mogelijk moet zijn
- Waar ruimte (grondoppervlak) beperkt of duur is



Automatische Palletmagazijnen

Praktijkverhaal - HAMAT Genemuiden

- Producent en leverancier matten, tapijten, karpetten
- Doelstellingen:
 - Verhogen van opslagcapaciteit doordat vrijwel alle producten uit opslag leverbaar moeten zijn
 - Beperkt beschikbare oppervlakte (2.000 m²)
 - Snelle uitlevering naar klanten door toenemend aantal webwinkels
 - Opslag van verschillende palletformaten



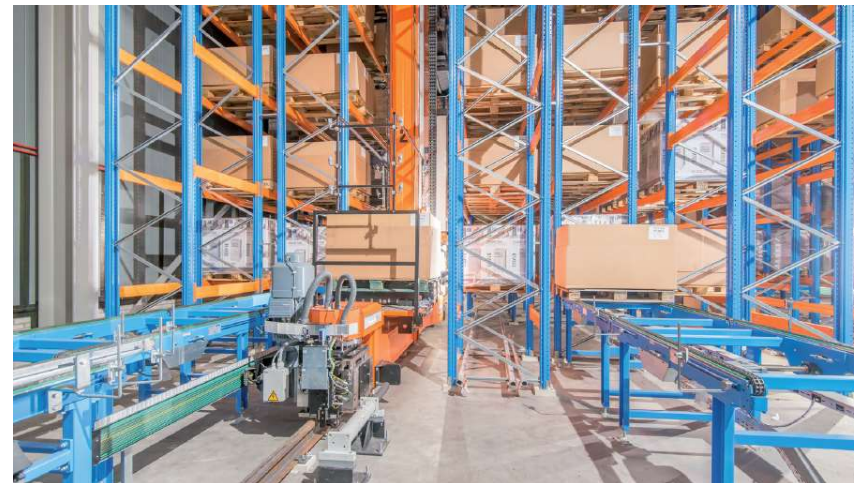
HAMAT

Automatische Palletmagazijnen

Praktijkverhaal - HAMAT Genemuiden



- Resultaat:
 - 2 wisselrijdende kranen
 - Stellingen: 4 gangen van 76 m, dubbeldiep
 - Locaties: 16.700 Euro-pallets
 - Gebouwafmetingen: 2.000 m², 28m hoog
 - Performantie: 600 pallets per dag
- Extra troeven:
 - Geringere foutenlast
 - Efficiëntie (betere tracering pickvoorraad)
 - Opvangen tekort gekwalificeerd magazijnpersoneel



Automatische Palletmagazijnen

Bijkomende voordelen



- Traceerbaarheid goederen
- Kleinere foutenlast
- Goods To Man:
 - Sneller orderverzamenen
 - Ergonomie
 - Veiligheid
- Beperken schadegevallen en diefstal
- Besparing Technische Voorzieningen
- Besparing Bouwkosten:
 - goed te combineren met silobouw
- Levensduur





Automatische Palletmagazijnen

Vraag?

Vanaf jaren 70 werden eerste magazijnen gebouwd. Kunnen automatische palletmagazijnen met pensioen of hebben die nog een lange toekomst?

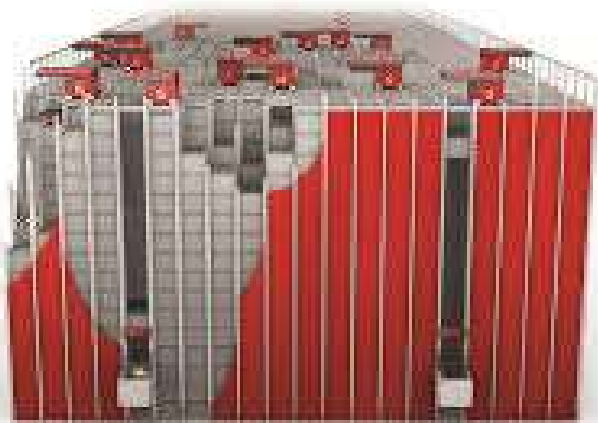
Kleingoedmagazijn AutoStore



Kleingoedmagazijn AutoStore

Robots brengen bakken van/naar werkstations waar de bakken gevuld kunnen worden, of artikelen uit de bakken genomen kunnen worden

De bakken worden gestapeld, zodat een hoge opslag dichtheid mogelijk is



Kleingoedmagazijn AutoStore





Kleingoedmagazijn AutoStore

Belangrijkste kenmerken

- Optimaal rendement beschikbare ruimte (extreem compacte bouw)
- Eenvoudig opschaalbaar (opslagvolume & orderpick-capaciteit)
- Hoge systeem redundantie
- Energiezuinig (< 100W/Robot & < 50W/Pickpoort)
- Lage onderhoudskosten door eenvoud van het systeem



Kleingoedmagazijn AutoStore

Praktijkverhaal - BEEKMAN Apeldoorn



- Leverancier onderdelen, aansluitmaterialen en accessoires voor huishoudelijke apparaten
- Doelstellingen:
 - Verhogen van opslag- en pickcapaciteit: verhuizen naar groter pand of bijbouwen
 - Efficiëntie werkproces verbeteren
 - Besteltijd voor klanten verruimen (latere sluitingstijd)



Kleingoedmagazijn AutoStore

Praktijkverhaal - BEEKMAN Apeldoorn



- Resultaat:
 - Autostore met 41 robots
 - Locaties: 17.141 bakken
 - Gebouwafmetingen: 1.200m² op 1^{ste} verdiep, 3,6m hoog
 - Performantie invoer: 200 puts/u (2 invoerstations)
 - Performantie uitvoer: 1.200 OL/u (6 uitvoerstations)
- Bijkomende troeven:
 - Verborgene kosten elimineren
 - Personeel
 - Schone werkomgeving



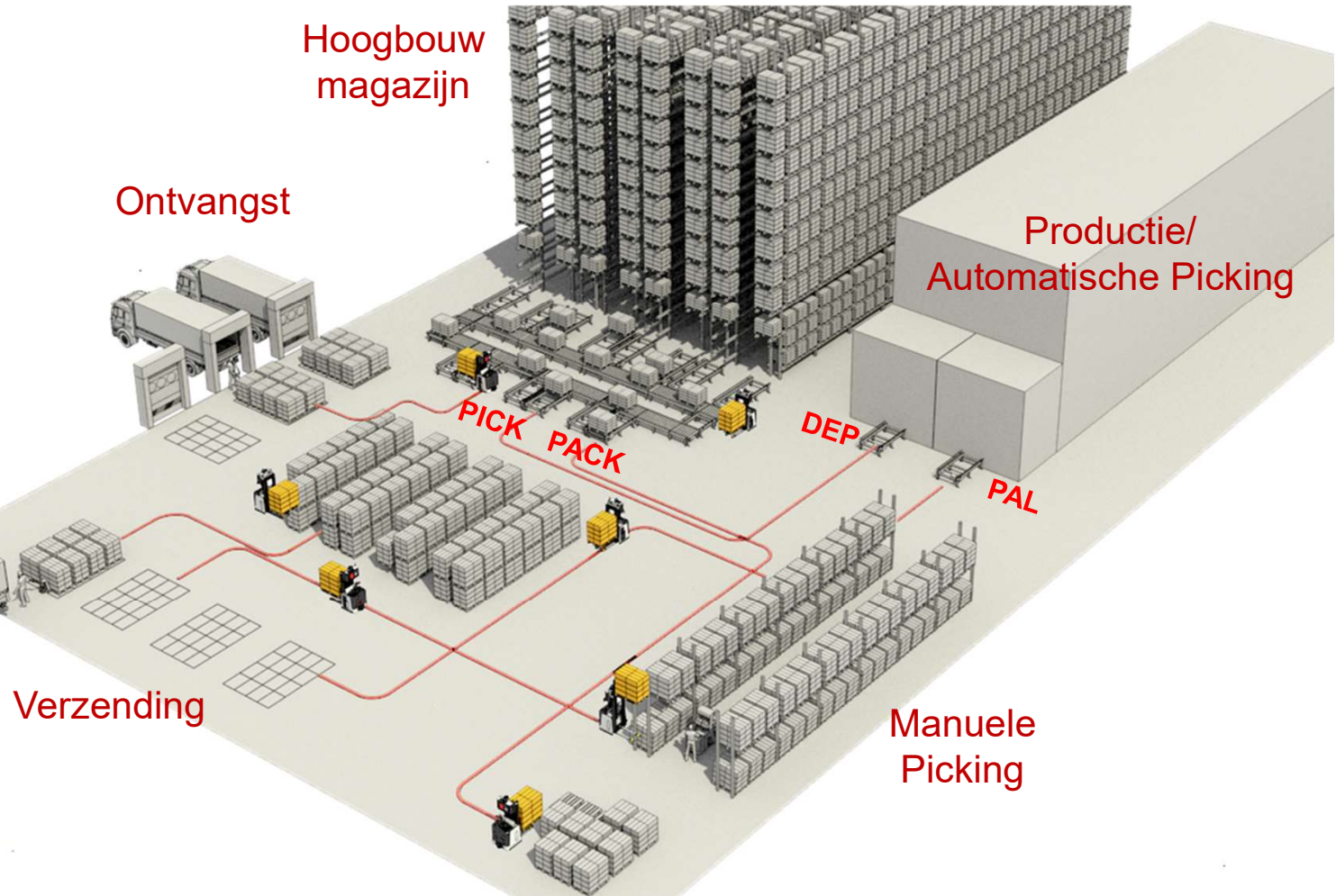


Kleingoedmagazijn AutoStore

Vraag?

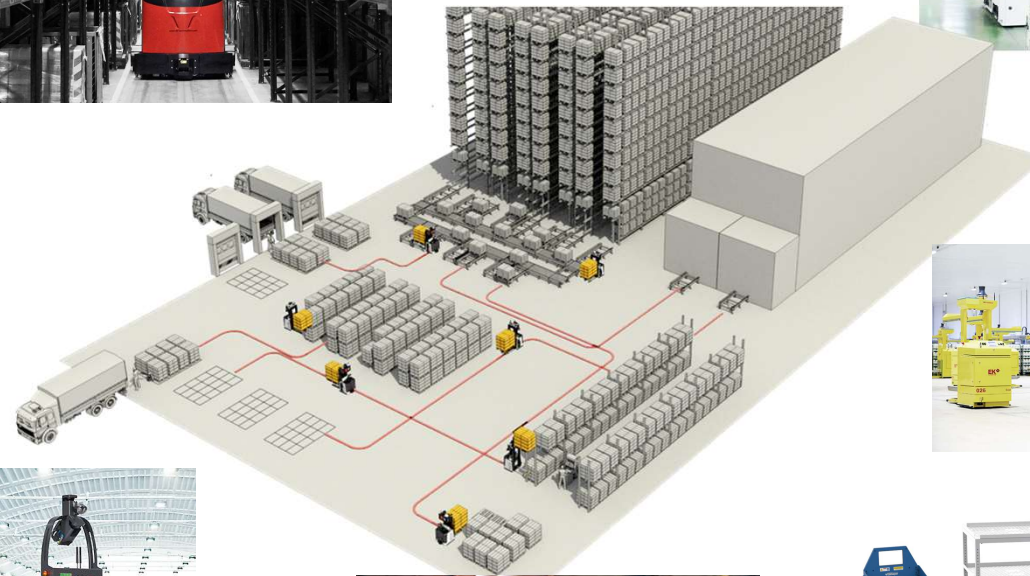
Moet de Autostore niet te veel bakken opgraven waardoor de systeemprestatie achteruit gaat ?

Nieuwe trends



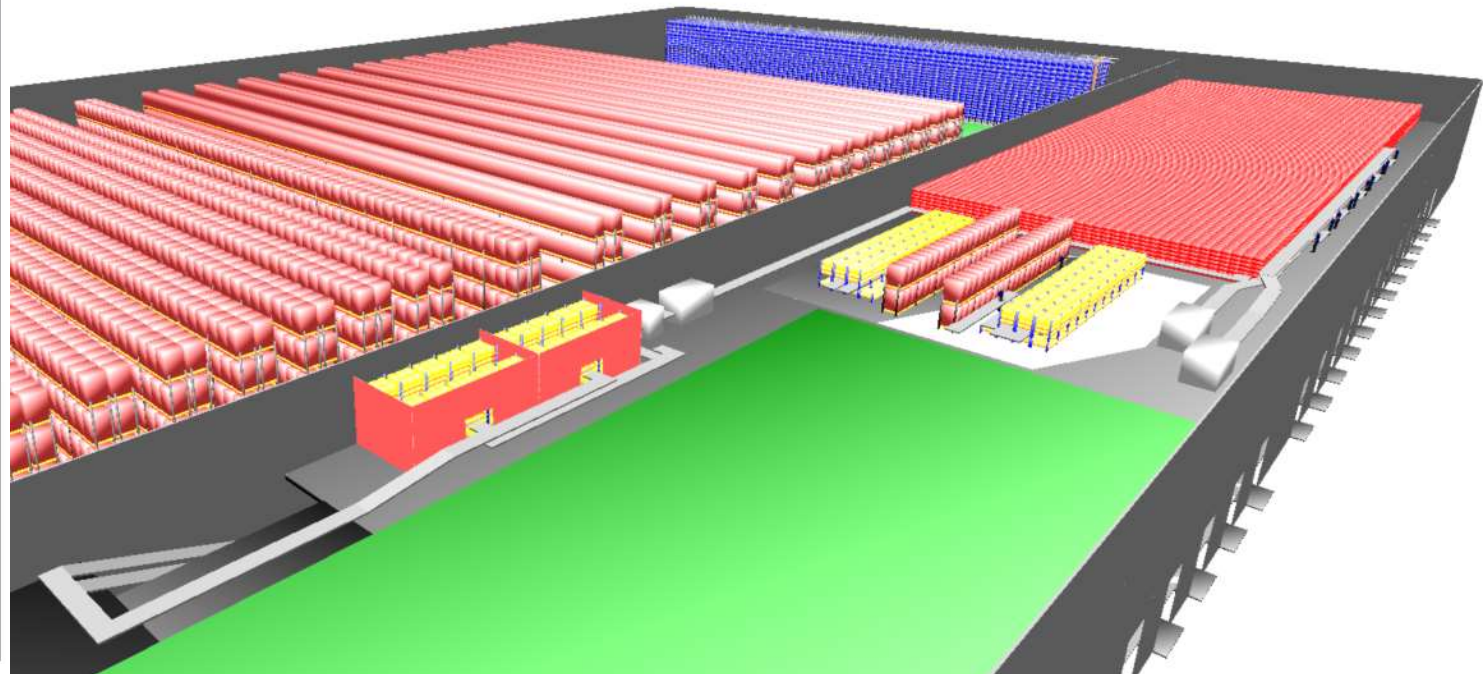
Nieuwe trends

Automatisch Geleide Voertuigen (AGV's)



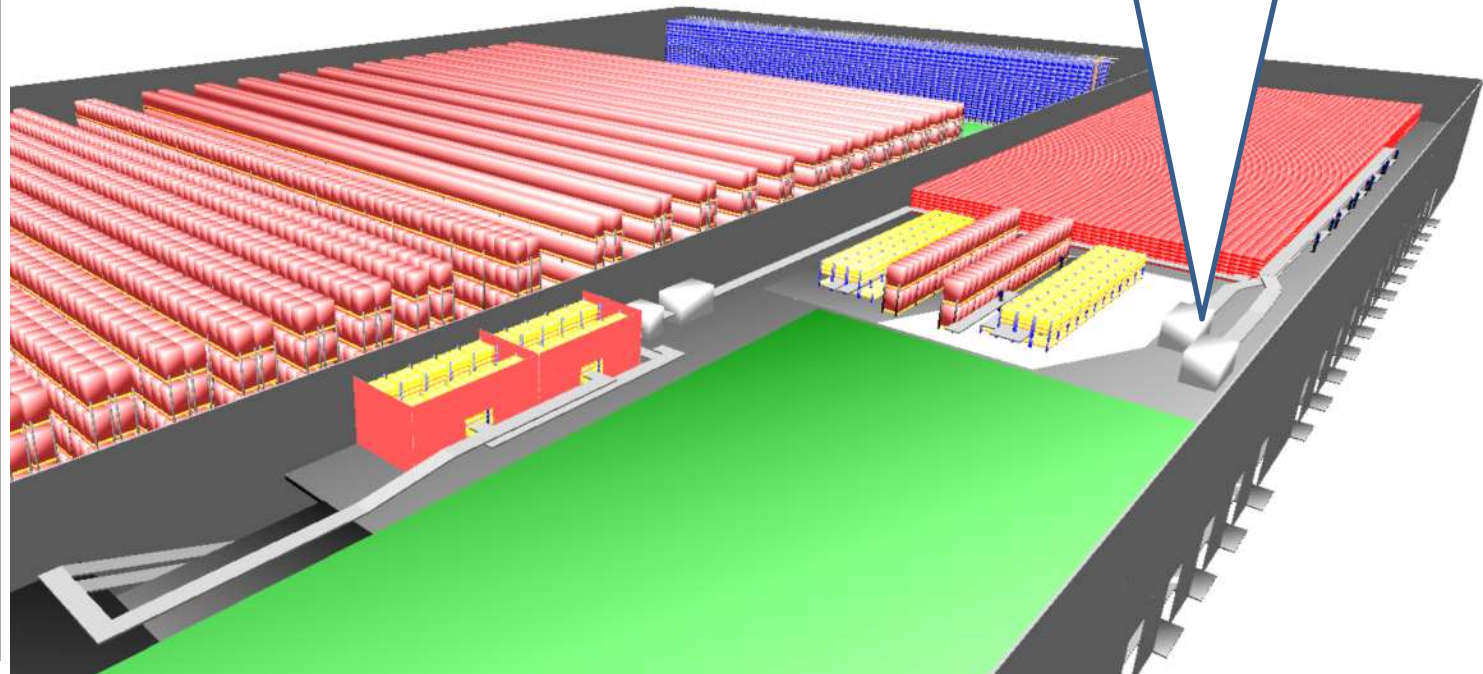
Nieuwe trends

Verdergaande automatisering in Pick-Pack omgeving



Nieuwe trends

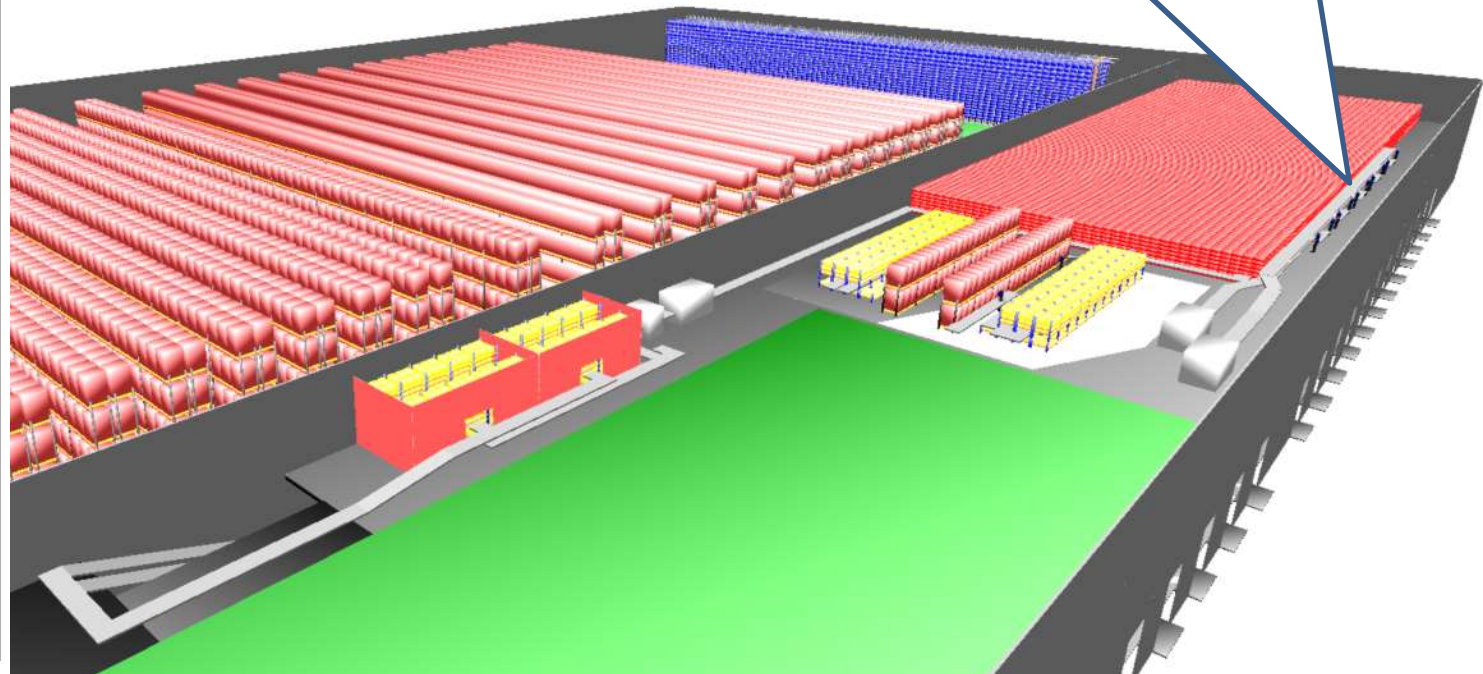
2 dozenopzetmachines



Nieuwe trends

6 pickstations Autostore:

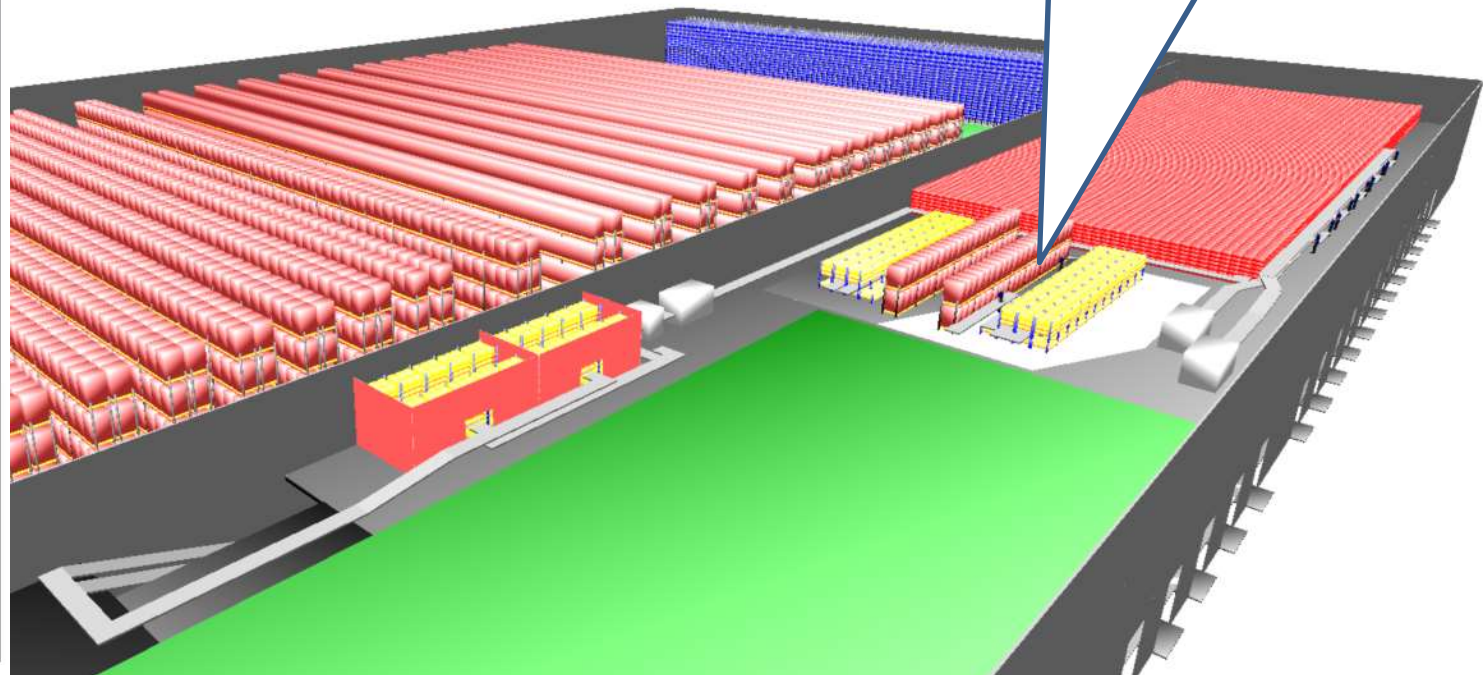
- 4 met HMI
- 2 met robots



Nieuwe trends

4 Pickstations:

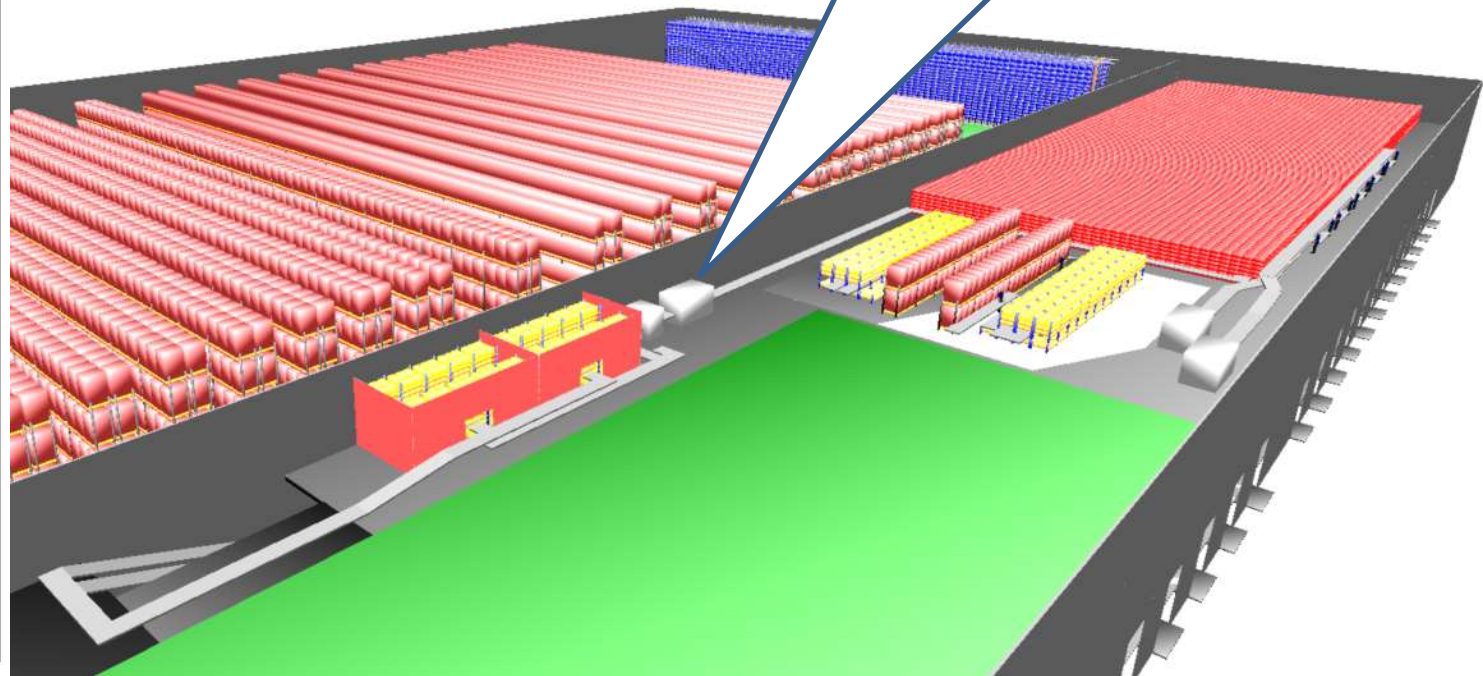
- Flowrack picking
- Pick-By-Light



Nieuwe trends

Automatisch Packstation:

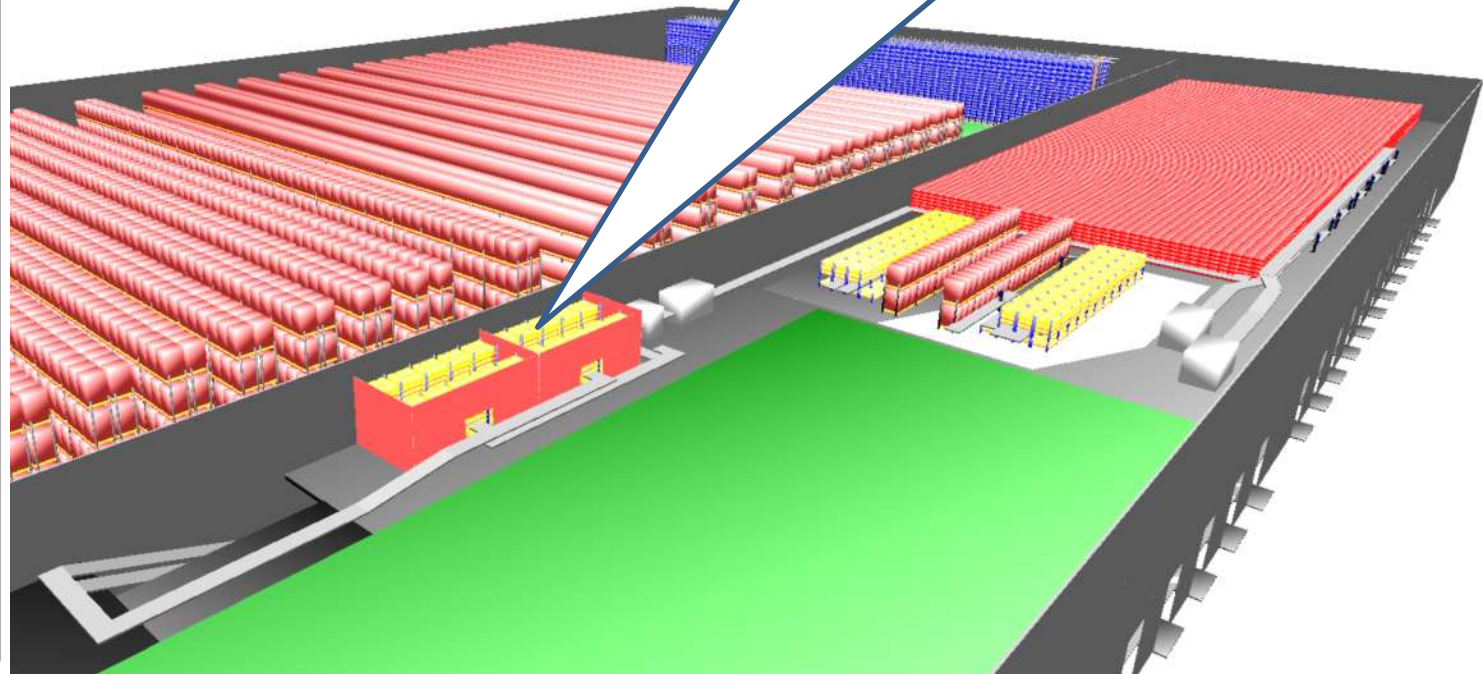
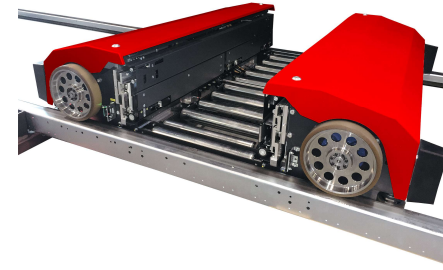
- Document print feeder
- Doos hoogtereductie en sluitsysteem
- Labelapplicator



Nieuwe trends

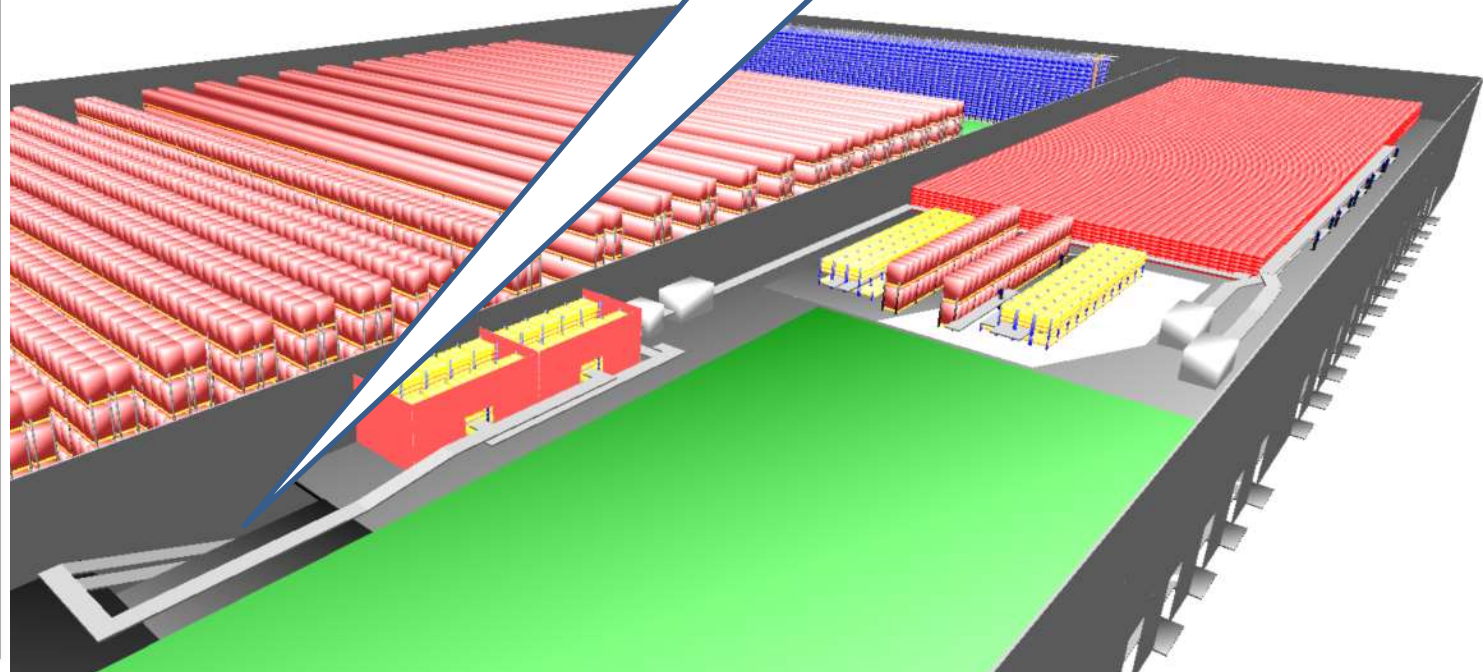
Sequencer

- HP-buffersysteem
- Invoer: chaotisch
- Uitvoer: gesorteerd op
doosformaat/gewicht/
pallet/rit



Nieuwe trends

Palletizer in Dispatch





REESINK
**Logistic
Solutions**

**Engineered for
your performance**